



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΛΟΝΔΙΝΟ

Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Λονδίνο, 11 Απριλίου 2024

**Προετοιμασία των β/αρχών ενόψει της 2<sup>ης</sup> φάσης λειτουργίας του νέου τελωνειακού καθεστώτος των βρετανικών συνόρων (Border Target Operating Model), με έναρξη εφαρμογής την 30<sup>η</sup> Απριλίου 2024. Διαδικασία και εκτιμώμενες επιπτώσεις.**

Α. Ενόψει της έναρξης εφαρμογής της 2<sup>ης</sup> φάσης λειτουργίας του νέου τελωνειακού καθεστώτος των βρετανικών συνόρων (Border Target Operating Model) την 30<sup>η</sup> Απριλίου τ.έ., επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Όλα τα αγαθά (ανεξαρτήτως βαθμού επικινδυνότητας) προέλευσης ΕΕ, τα οποία υπόκεινται σε υγειονομικούς και φυτοϋγειονομικούς (SPS) ελέγχους στα σύνορα, θα πρέπει:

- να εισέρχονται στο ΗΒ μέσω ενός Συνοριακού Σταθμού Ελέγχου (BCP) ή ενός Σημείου Ελέγχου (CP) καθορισμένων για το είδος του αγαθού,
- για τα προϊόντα μεσαίας και υψηλής επικινδυνότητας, θα ξεκινήσουν να πραγματοποιούνται έλεγχοι εγγράφων και ταυτότητας και φυσικοί έλεγχοι στα καθορισμένα BCPs/CPs. Δεν θα πραγματοποιούνται έλεγχοι ρουτίνας στα προϊόντα χαμηλής επικινδυνότητας.
- Τα «σύνθετα»<sup>1</sup> προϊόντα και τα φρούτα και λαχανικά μεσαίας επικινδυνότητας προέλευσης ΕΕ θα συνεχίσουν να απαλλάσσονται από τους ελέγχους εισαγωγών.

Ειδικά για τα προϊόντα αλιείας, όλα τα απαραίτητα έγγραφα που προβλέπονται από τη β/νομοθεσία για την καταπολέμηση της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας (UK's IUU fishing documentation) θα πρέπει, από τις 30 Απριλίου τ.έ., να αναρτώνται στο σύστημα IPAFFS. Το ελάχιστο χρονικό διάστημα αναγγελίας είναι 72 ώρες πριν την εισαγωγή για θαλάσσιες μεταφορές, 4 ώρες για σιδηροδρομικές ή αεροπορικές μεταφορές και 2 ώρες για οδικές μεταφορές.

Παράλληλα, το β/Υπ. Περιβάλλοντος, Τροφίμων και Αγροτικών Υποθέσεων (DEFRA) εργάζεται από κοινού με το Γραφείο του Πρωθυπουργού (Cabinet Office), την Υπηρεσία Φόρων και Δασμών (HMRC) και άλλα κυβερνητικά τμήματα για τη δοκιμή μίας καινούργιας υπηρεσίας μηνυμάτων για την επιθεώρηση των εισαγόμενων αγαθών από την ΕΕ, τα οποία υπόκεινται σε υγειονομικούς και φυτοϋγειονομικούς (SPS) ελέγχους στα σύνορα. Η υπηρεσία μηνυμάτων θα χρησιμοποιήσει ήδη υπάρχουσες κυβερνητικές υπηρεσίες εισαγωγών – το σύστημα IPAFFS (Import of Products, Animals, Food and Feed System) του DEFRA, τις υπηρεσίες δήλωσης εκτελωνισμού της Υπηρεσίας Φόρων και Δασμών (CDS/Customs Declaration Service) και την Υπηρεσία Κίνησης Φορτηγών Οχημάτων (GVMS/Goods Vehicle Movement Service) - για την ειδοποίηση των χειριστών και οδηγών στην περίπτωση υποχρεωτικής υποβολής σε επιθεώρηση SPS κατά την είσοδό τους στο ΗΒ. Αμφότερα

<sup>1</sup> <https://www.gov.uk/guidance/import-or-move-composite-products-from-the-eu-and-northern-ireland-to-great-britain>

συστήματα είναι σχεδιασμένα για να κατευθύνουν τους οδηγούς στους Συνοριακούς Σταθμούς Ελέγχου.

**Διαδικασία<sup>2</sup> εισαγωγής αγαθών στο HB μέσω της υπηρεσίας GVMS που θα ισχύσει από τις 30 Απριλίου:**

1. Το πρόσωπο ή ο χειριστής υπεύθυνος για την εισαγωγή αγαθών στο HB (Αγγλία, Σκωτία, Ουαλία) υποβάλλει το έγγραφο αναγγελίας εισαγωγής (Common Health Entry Document/CHED) των υγειονομικών και φυτοϋγειονομικών αγαθών (SPS) στις βρετανικές αρχές, χρησιμοποιώντας το σύστημα IPAFFS και ορίζοντας ένα βρετανικό σημείο εισόδου ή ελέγχου.
2. Ο χειριστής ή ο τελωνειακός υπάλληλος επισυνάπτει τον αριθμό αναφοράς εγγράφου του CHED στη δήλωση εκτελωνισμού (CDS), βεβαιώνοντας ότι οι πληροφορίες για το φορτίο που βρίσκονται στη δήλωση εκτελωνισμού είναι συμβατές με αυτές στην αναγγελία εισαγωγής.
3. Ο χειριστής, ο υπάλληλος εκτελωνισμού ή ο οδηγός υποβάλλει το έγγραφο κίνησης αγαθών (GMR) στο GVMS. Το GMR συγκεντρώνει όλες τις αναφορές δήλωσης για τα αγαθά που μετακινούνται.
4. Ο οδηγός παρουσιάζει το GMR στον έλεγχο στο πορθμείο ή σιδηροδρομικό σταθμό στη χώρα της ΕΕ από όπου αναχωρεί. Μόλις επιβιβαστεί στο μέσο μεταφοράς του προς το HB, ενημερώνεται από τις οθόνες του πορθμείου ή την υπηρεσία «Ελέγξτε εάν χρειάζεται να παρουσιαστείτε για επιθεώρηση» της Υπηρεσίας Φόρων και Δασμών, διαθέσιμης σε 10 ευρωπαϊκές γλώσσες, εάν τα αγαθά πρέπει να περάσουν από επιθεώρηση στα συνοριακά σημεία ελέγχου.
5. Εφόσον ένα φορτίο πρέπει να επιθεωρηθεί στα σύνορα ή σε εσωτερικό σημείο ελέγχου, ο οδηγός πρέπει να μεταβεί αμέσως στο σημείο ελέγχου, ώστε να πραγματοποιηθεί η επιθεώρηση.

**Διαδικασία εισαγωγής ή διαμετακόμισης αγαθών από την ΕΕ στο HB χωρίς την υπηρεσία GVMS που θα ισχύσει από τις 30 Απριλίου:**

6. Το πρόσωπο ή ο χειριστής υπεύθυνος για την εισαγωγή των αγαθών στο HB υποβάλλει το CHED στις βρετανικές αρχές μέσω της υπηρεσίας IPAFFS, ονομάζοντας το σημείο εισόδου και συμπληρώνοντας μέχρι πέντε σημεία επαφής.
7. Ο χειριστής ή ο τελωνειακός υπάλληλος επισυνάπτει τον αριθμό αναφοράς εγγράφου του CHED στη δήλωση εκτελωνισμού (CDS), διασφαλίζοντας ότι οι πληροφορίες για το φορτίο που βρίσκονται στη δήλωση εκτελωνισμού είναι συμβατές με αυτές στην ειδοποίηση εισαγωγής.
8. Αφού υποβάλει την αναγγελία, θα ειδοποιηθεί με μία αρχική εκτίμηση κινδύνου είτε με το μήνυμα «No Inspection Required» (μη απαίτηση επιθεώρησης) είτε με «Inspection Required» (απαίτηση επιθεώρησης). Εάν απαιτείται επιθεώρηση, θα εμφανίζεται η ονομασία και η διεύθυνση των σημείων ελέγχου.
9. Σε περίπτωση υποχρεωτικής επιθεώρησης, οι πληροφορίες αυτές θα κοινοποιούνται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και γραπτού μηνύματος στον υπεύθυνο για τα αγαθά και στα πέντε σημεία επαφής.

---

<sup>2</sup> <https://defra.cmail20.com/t/y-e-xktukil-duavdydd-m/>

10. Το πρόσωπο ή ο χειριστής υπεύθυνος για τα αγαθά στο HB πρέπει να διασφαλίσει ότι ο οδηγός θα παρουσιάσει το φορτίο για επιθεώρηση στο Συνοριακό Σταθμό Ελέγχου (BCP), εφόσον απαιτείται.
11. Οι αρχές δικαιούνται να τροποποιήσουν την αρχική εκτίμηση κινδύνου, συνεπώς, ο υπεύθυνος για τα αγαθά στο HB πρέπει να είναι ενήμερος για τη λήψη νέων μηνυμάτων.
12. Για μεταφορές αγαθών που υπόκεινται στο Καθεστώς Κοινής Διαμετακόμισης, το πρόσωπο ή ο χειριστής πρέπει να ακολουθήσει τη διαδικασία διαμετακόμισης της HMRC, η οποία είναι διαφορετική από τις προϋποθέσεις υγειονομικών και φυτοϋγειονομικών (SPS) της DEFRA.

B. Σε σημερινό δημοσίευμα του β/τύπου επαναλαμβάνονται οι ανησυχίες της βιομηχανίας τροφίμων σχετικά με τις επιπτώσεις του νέου τελωνειακού καθεστώτος στη β/οικονομία και στις β/επιχειρήσεις. Ειδικότερα, έρευνα της Allianz Trade αποκαλύπτει ότι οι νέοι έλεγχοι που θα εφαρμοστούν από την 30<sup>η</sup> Απριλίου τ.έ. θα κοστίσουν £2 δις στις β/επιχειρήσεις και θα τροφοδοτήσουν τον πληθωρισμό, ενώ υπολογίζεται ότι τα νέα κόστη ισοδυναμούν με δασμό 10% στις εισαγωγές κατά τον πρώτο χρόνο εφαρμογής. Συγκεκριμένα, τα πρόσθετα κόστη εκτιμάται ότι θα προσθέσουν 0.2 ποσοστιαίες μονάδες στον πληθωρισμό του HB, επηρεάζοντας κυρίως τα τιμές των γαλακτοκομικών προϊόντων, των προϊόντων κρέατος και των προϊόντων αλιείας, ενώ θα επιβαρύνουν κατά κόρον τον β/καταναλωτή.

\*\*\*