

Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων
Πρεσβεία της Ελλάδος στη Μαδρίτη



**Δελτίο Οικονομικών και Επιχειρηματικών
Εξελίξεων στην Ισπανία**



Φεβρουάριος 2026

Επιμέλεια-σύνταξη:

Παντελής Γκάσιος
Χριστίνα Οικονόμου
Αριάδνη Κορμαλή
Κιοτέογλου Ειρήνη

Πληθωρισμός Φεβρουαρίου 2026 στην Ισπανία

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που δημοσίευσε το Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE), ο ετήσιος πληθωρισμός στην Ισπανία διαμορφώθηκε τον Φεβρουάριο τ.ε. στο 2,3%. Η εξέλιξη αυτή σηματοδοτεί τη διακοπή της πτωτικής πορείας των προηγούμενων τριών μηνών, κατά τους οποίους ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) είχε προσεγγίσει τον στόχο του 2% που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ), χωρίς ωστόσο να επιτευχθεί πλήρως. Ο δομικός πληθωρισμός, εξαιρουμένων της ενέργειας και των μη επεξεργασμένων τροφίμων, αυξήθηκε κατά 0,1 ποσοστιαία μονάδα και διαμορφώθηκε στο 2,7%, ενώ σε μηνιαία βάση (Φεβρουάριος έναντι αναθεωρημένων στοιχείων Ιανουαρίου) καταγράφηκε αύξηση της τάξεως του 0,4%.

Ως προς τις επιμέρους συνιστώσες, καθοριστικό ρόλο διαδραμάτισε ο τομέας της ενέργειας. Η μείωση των τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας είχε αποπληθωριστική επίδραση, η οποία όμως αντισταθμίστηκε από την αύξηση των τιμών των καυσίμων και των τροφίμων. Ισπανικό Υπουργείο Οικονομίας, σε σχετική ανακοίνωσή του, υπογράμμισε ότι η χώρα εξακολουθεί να κινείται προς την επίτευξη του στόχου της ΕΚΤ, επισημαίνοντας ότι η πρόσφατη επιβράδυνση του πληθωρισμού διευκολύνει την αύξηση των μισθών σε επίπεδα άνω του πληθωρισμού, ενισχύοντας την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών.

Σύμφωνα με εδώ οικονομικούς κύκλους, ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στην εξέλιξη των τιμών τροφίμων και μη αλκοολούχων ποτών, οι οποίες τον Ιανουάριο τ.ε. κατέγραψαν ετήσια αύξηση 3%, ενώ τα προκαταρκτικά στοιχεία υποδηλώνουν περαιτέρω επιβάρυνση για τον Φεβρουάριο τ.ε. Παράγοντες όπως οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες των τελευταίων εβδομάδων εκτιμάται ότι συνέβαλαν στην άνοδο των τιμών, σε συνδυασμό με τη διαχρονικά αυξημένη δυναμική του τομέα των υπηρεσιών.

Περαιτέρω, η αύξηση του κόστους στέγασης επηρεάζει αρνητικά την αντίληψη περί αποκατάστασης της αγοραστικής δύναμης. Σε αυτό το πλαίσιο, η Κυβέρνηση της Αυτόνομης Κοινότητας της Καταλονίας (Generalitat de Catalunya) έχει επαναφέρει στη δημόσια συζήτηση το ενδεχόμενο ενσωμάτωσης του κόστους κατοικίας στον ΔΤΚ, προτείνοντας σχετικό δείκτη, χωρίς ωστόσο να υφίσταται επί του παρόντος σχετική απόφαση σε εθνικό επίπεδο. Σημειώνεται ότι, παρά την προσέγγιση του στόχου ομαλοποίησης, ο πληθωρισμός στην Ισπανία παραμένει επί 16 διαδοχικούς μήνες άνω του 2%. Σε βάθος πενταετίας, ο δείκτης έχει βρεθεί κάτω του 2% μόλις σε τέσσερις μήνες, ενώ σωρευτικά κατά το ίδιο διάστημα οι τιμές έχουν αυξηθεί άνω του 23%. Σε μακροχρόνια βάση, από το 1996 και προ της ένταξης της Ισπανίας στη ζώνη του ευρώ, το γενικό επίπεδο τιμών έχει διπλασιαστεί.

Χρηματιστήριο

Ο χρηματιστηριακός δείκτης IBEX35 έκλεισε στις 27 Φεβρουαρίου στις 18.496,60 μονάδες, καταγράφοντας μηνιαία άνοδο της τάξεως του 3,44% έναντι των 17.880,90 μονάδων στο τέλος Ιανουαρίου 2026. Σε ετήσια βάση, ο δείκτης IBEX35 εμφανίζεται αυξημένος κατά 39,4%, ενώ σε τριμηνιαία βάση έχει καταγράψει άνοδο της τάξεως του 7,56%.

Η Renault στρέφει το βλέμμα της στην Ισπανία για τον τομέα ηλεκτροκίνησης

Τα ισπανικά οικονομικά μέσα υπογραμμίζουν ότι, ενώ σε διεθνές επίπεδο η αυτοκινητοβιομηχανία πλήττεται από σοβαρές δυσκολίες, στην Ισπανία διατηρεί σταθερή ανάπτυξη, γεγονός που έχει οδηγήσει τον Όμιλο Renault να εξετάζει τη χώρα για την παραγωγή ηλεκτρικών μοντέλων. Τα εργοστάσια της εταιρείας σε Παλένθια και Βαγιαδολίδ παράγουν σήμερα πέντε υβριδικά μοντέλα, με συνολικά 343.000 οχήματα το 2025.

Ωστόσο, η Renault δεν έχει ακόμη δεσμευτεί ξεκάθαρα για μακροπρόθεσμη παραγωγή ηλεκτρικών αυτοκινήτων στα συγκεκριμένα εργοστάσια, γεγονός που δημιουργεί ανησυχία στους εργαζομένους, οι οποίοι ζητούν εγγυήσεις για νέα μοντέλα ώστε να διασφαλιστεί το μέλλον των μονάδων στην Καστίλη-Λεόν.

Σύμφωνα με τη διοίκηση της εταιρείας, σημαντικό πλεονέκτημα της Ισπανίας αποτελεί το χαμηλότερο κόστος παραγωγής

σε σχέση με το 2019. Ο διευθύνων σύμβουλος Francois Provost, κατά την επίσκεψή του στα εργοστάσια, τόνισε την ανάγκη για μια μακροπρόθεσμη συμφωνία που θα διατηρήσει την ανταγωνιστικότητα και θα επιτρέψει την παραγωγή νέων προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρικών οχημάτων, καθώς η Ευρώπη στρέφεται προς την ηλεκτροκίνηση.

Παρότι δεν έχει ακόμη αποφασιστεί ποια ηλεκτρικά μοντέλα θα κατασκευαστούν στην Ισπανία, αναμένεται σχετική ανακοίνωση στο νέο στρατηγικό σχέδιο της Renault τον Μάρτιο. Παράλληλα, η εταιρεία ενισχύει τη μονάδα ηλεκτρικών οχημάτων και λογισμικού Ampere, η οποία συνεργάζεται ήδη με μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες όπως η Nissan, η Mitsubishi και σύντομα η Ford. Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί προσδοκίες ότι τα ισπανικά εργοστάσια θα επωφεληθούν από τα νέα σχέδια και θα παραμείνουν ανταγωνιστικά στον τομέα της ηλεκτροκίνησης.

Στοιχεία απασχόλησης και ανεργίας για τον Ιανουάριο τ.ε. στην Ισπανία

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποιήθηκαν από το Ι. Υπουργείο Ένταξης, Κοινωνικής Ασφάλισης και Μετανάστευσης, στην Ισπανία καταγράφηκε σημαντική μείωση της απασχόλησης κατά την έναρξη τ.ε., καθώς τον μήνα Ιανουάριο σημειώθηκε απώλεια 270.782 θέσεων εργασίας, γεγονός που συνιστά τη χειρότερη επίδοση για μήνα Ιανουάριο από το 2012.

Παράλληλα, ο αριθμός των εγγεγραμμένων ανέργων αυξήθηκε κατά 30.392 άτομα, αύξηση η οποία αποτελεί τη μικρότερη που έχει καταγραφεί για τον συγκεκριμένο μήνα τα τελευταία τρία έτη. Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, η ισπανική οικονομία παρουσιάζει διαχρονικά απώλειες θέσεων εργασίας κατά τον μήνα Ιανουάριο. Ωστόσο, η φετινή μείωση ήταν ιδιαίτερα έντονη, καθώς το σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης κατέγραψε μείωση 270.782 ασφαλισμένων σε σχέση με τον Δεκέμβριο του προηγούμενου έτους. Ως αποτέλεσμα, ο συνολικός αριθμός των ασφαλισμένων περιορίστηκε σε 21,57 εκ. έναντι του ιστορικού υψηλού των 21,84 εκ. εργαζομένων με το οποίο έκλεισε το έτος 2025. Ταυτόχρονα ο αριθμός των ασφαλισμένων μειώθηκε κατά 1,2% σε διάστημα ενός μηνός, ποσοστό που προσεγγίζει τις μεγαλύτερες μειώσεις που είχαν καταγραφεί το 2012 και το 2013. Η εξέλιξη αυτή έρχεται σε αντίθεση με τα ιδιαίτερα θετικά στοιχεία της Έρευνας Εργατικού Δυναμικού (EPA), σύμφωνα με τα οποία κατά το 2025 δημιουργήθηκαν περισσότερες από 600.000 νέες θέσεις εργασίας.

Παρά τα ανωτέρω, καταγράφονται και κάποια θετικά στοιχεία, αφού σε ετήσια βάση, το σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης κατέγραψε καθαρή αύξηση 477.818 ασφαλισμένων, γεγονός που αντιστοιχεί σε ετήσιο ρυθμό αύξησης της απασχόλησης κατά 2,26%. Ισπ. Υπουργός Ένταξης, Κοινωνικής Ασφάλισης και Μετανάστευσης και κυβερνητική εκπρόσωπος, κα Elma Saiz,

υπογράμμισε τη σημασία των ανωτέρω στοιχείων, επισημαίνοντας ότι παρά τη μηνιαία μείωση, ο συνολικός αριθμός των εργαζομένων παραμένει υψηλός, καταδεικνύοντας τη διατήρηση της ανθεκτικότητας της αγοράς εργασίας στην χώρα. Παράλληλα, το Υπουργείο Εργασίας ανακοίνωσε αύξηση του εγγεγραμμένου αριθμού ανέργων κατά 30.392 άτομα τον Ιανουάριο τ.ε. Ο συνολικός αριθμός των εγγεγραμμένων ανέργων ανήλθε σε 2.439.062 άτομα, το χαμηλότερο επίπεδο για μήνα Ιανουάριο των τελευταίων δεκαοκτώ ετών.

Εν προκειμένω, η μείωση της απασχόλησης επηρέασε περισσότερο τις γυναίκες, με απώλεια 141.515 ασφαλισμένων, έναντι 129.268 στους άνδρες. Παράλληλα, συνεχίστηκε η μείωση του αριθμού των αυτοαπασχολουμένων, οι οποίοι μειώθηκαν κατά 19.021 άτομα, αν και σε ετήσια βάση καταγράφηκε αύξηση 1,1%. Τέλος, σε ό,τι αφορά τις συμβάσεις εργασίας, ο συνολικός αριθμός των νέων συμβάσεων μειώθηκε κατά 66.801 σε σχέση με τον Δεκέμβριο του προηγούμενου έτους. Η μείωση αφορούσε αποκλειστικά τις συμβάσεις ορισμένου χρόνου, ενώ οι συμβάσεις αορίστου χρόνου αυξήθηκαν κατά περίπου 25.500. Οι συμβάσεις αορίστου χρόνου αντιπροσώπευσαν το 41,6% του συνόλου των νέων προσλήψεων, ποσοστό αντίστοιχο με εκείνο του Ιανουαρίου του προηγούμενου έτους και αισθητά υψηλότερο σε σύγκριση με τον Δεκέμβριο 2025.

Επιβολή προστίμου 20,5 εκατ. ευρώ στη Repsol από την ισπανική Επιτροπή Αγορών και Ανταγωνισμού

Όπως αναφέρουν εδώ έγκυρες οικονομικές πηγές, η ισπανική Επιτροπή Αγορών και Ανταγωνισμού (CNMC) επέβαλε συνολικό πρόστιμο 20,5 εκατ. ευρώ σε διάφορες θυγατρικές του ισπανικού κολοσσού στο χώρο των καυσίμων Repsol, «λόγω της εμπορικής της πολιτικής καταχρηστικής συμπίεσης περιθωρίων, εις βάρος ανεξάρτητων πρατηρίων καυσίμων που ανταγωνίζονται τα πρατήρια της Repsol». Επιπλέον, της απαγόρευσε τη σύναψη συμβάσεων με τη δημόσια διοίκηση για διάστημα έξι μηνών. Ειδικότερα, η CNMC διαπίστωσε ότι διάφορες εταιρείες του ομίλου Repsol ανέπτυξαν στρατηγική ασύμβατη με τη δεσπόμενη θέση τους, προκειμένου να κερδίσουν όγκο πωλήσεων από τους ανταγωνιστές τους (ανεξάρτητα ή χαμηλού κόστους πρατήρια καυσίμων). Η στρατηγική αυτή συνίστατο στην γενικευμένη αύξηση της χονδρικής τιμής πώλησης καυσίμων προς τα ανεξάρτητα πρατήρια καυσίμων. Παράλληλα, η εταιρεία φέρεται να εφάρμοσε στα πρατήρια του δικτύου της Repsol για επαγγελματίες πελάτες που προμηθεύονταν πετρέλαιο κίνησης, πρόσθετες εκπτώσεις. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της CNMC, κατά την περίοδο που αφορά η κύρωση, η Repsol κατείχε «δεσπόμενη θέση» στη χονδρική αγορά καυσίμων κίνησης προς τα πρατήρια καυσίμων. Το δικαίο του ανταγωνισμού απαιτεί από τις επιχειρήσεις

που κατέχουν δεσπόμενη θέση να απέχουν από πρακτικές νόθευσης του ανταγωνισμού και η συμπίεση εμπορικών περιθωρίων αποτελεί απαγορευμένη πρακτική για επιχειρήσεις με δεσπόμενη θέση βάσει του άρθρου 2 του Νόμου για την Προστασία του Ανταγωνισμού (LDC) και του άρθρου 102 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), σύμφωνα με τα όσα εξήγησε η εποπτική αρχή στο αιτιολογικό της. Ειδικότερα, στη συγκεκριμένη περίπτωση, η πρακτική αυτή φέρεται να επηρέασε την πώληση πετρελαίου κίνησης Α σε ανταγωνιστικά πρατήρια καυσίμων ενώ η τιμή του πετρελαίου κίνησης Α, για έξι μήνες το 2022, ξεπέρασε για πρώτη φορά στην Ισπανία την τιμή της βενζίνης. Στα τέλη του 2022, η CNMC πραγματοποίησε ελέγχους στις έδρες διαφόρων εταιρειών υδρογονανθράκων, έπειτα από καταγγελίες ενώσεων του κλάδου. Το Δεκέμβριο του 2023, ξεκίνησε διαδικασία επιβολής κυρώσεων κατά της Repsol για πιθανολογούμενη κατάχρηση δεσπόμενης θέσης στην αγορά. Έλεγχοι πραγματοποιήθηκαν επίσης στις Moeve (πρώην Cepsa) και BP, τις άλλες δύο πετρελαϊκές εταιρείες με δεσπόμενη θέση, ωστόσο δεν επιβλήθηκαν κυρώσεις.

Η εταιρεία απορρίπτει τις κατηγορίες και ανακοίνωσε πως θα προσφύγει κατά της εν λόγω κύρωσης, η οποία αφορά τις εκπτώσεις που εφάρμοσε κατά τη διάρκεια της ενεργειακής κρίσης που προέκυψε από τον πόλεμο στην Ουκρανία, όταν οι τιμές των καυσίμων εκτοξεύθηκαν (έφτασαν να

ξεπερνούν τα δύο ευρώ ανά λίτρο) και που, σύμφωνα με τους υπολογισμούς της, της κόστισαν 450 εκατ. ευρώ. Κατά την περίοδο εκείνη, η Κυβέρνηση εφάρμοσε έκπτωση 20 λεπτών, μέρος της οποίας καλυπτόταν από το κράτος και μέρος από τις ίδιες τις εταιρείες εμπορίας καυσίμων. «Είναι η πρώτη φορά στην ιστορία του εθνικού και κοινοτικού δικαίου ανταγωνισμού που η CNMC επιβάλλει κύρωση σε εταιρεία επειδή εφάρμοσε εκπτώσεις», υποστηρίζει η Repsol.

Ανάπτυξη της θαλάσσιας αιολικής ενέργειας στην Ισπανία και προοπτικές επενδύσεων

Σύμφωνα με εδώ οικονομικούς και πολιτικούς κύκλους, ισπανική Κυβέρνηση προχωρεί στην ενεργοποίηση του θεσμικού πλαισίου για την ανάπτυξη της θαλάσσιας αιολικής ενέργειας, με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων, που εκτιμάται ότι δύνανται να ανέλθουν έως και τα 20 δισ. ευρώ έως το 2030. Η πρωτοβουλία αυτή εντάσσεται στη στρατηγική της χώρας για την αποανθρακοποίηση της οικονομίας και την ενίσχυση της εθνικής ενεργειακής αυτονομίας. Εν λόγω απόφαση λαμβάνεται σε μία χρονική συγκυρία αυξημένης διεθνούς αβεβαιότητας, καθώς η θαλάσσια αιολική ενέργεια αντιμετωπίζει περιορισμούς και πολιτικές αντιδράσεις σε άλλες χώρες, ιδίως στις ΗΠΑ. Η τρέχουσα αμερικανική Κυβέρνηση έχει εκφράσει επιφυλάξεις έναντι της συγκεκριμένης τεχνολογίας, προωθώντας εναλλακτικά την ενίσχυση των υδρογονανθράκων, γεγονός που έχει

οδηγήσει σε δικαστικές διαμάχες με διεθνείς ενεργειακούς ομίλους. Στο πλαίσιο αυτό, η Ισπανία επιδιώκει να καταστεί πόλος έλξης επενδυτικών κεφαλαίων που ενδέχεται να απομακρυνθούν από αγορές με δυσμενέστερο πολιτικό ή ρυθμιστικό περιβάλλον.

Ειδικότερα, η Γραμματεία Ενέργειας ισπανικού Υπουργείου Οικολογικής Μετάβασης προχώρησε στην έναρξη δημόσιας διαβούλευσης με σκοπό τη διαμόρφωση της υπουργικής απόφασης που θα ρυθμίζει τις δημοπρασίες για την παραχώρηση έργων θαλάσσιας αιολικής ενέργειας. Η διαβούλευση αφορά, μεταξύ άλλων, το καθεστώς οικονομικής αποζημίωσης της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, τη δέσμευση δυναμικότητας σύνδεσης με το ηλεκτρικό δίκτυο και την παραχώρηση του δημόσιου θαλάσσιου και παράκτιου χώρου. Επιπροσθέτως, προβλέπεται η χρήση περίπου 5.000 τετρ. χλμ. θαλάσσιας επιφάνειας (0,46% των ισπανικών χωρικών υδάτων), όπου θα εγκατασταθούν πλωτές ανεμογεννήτριες, λόγω του μεγάλου βάθους των υδάτων γύρω από την Ιβηρική Χερσόνησο και τα νησιά. Σχετική υπουργική απόφαση αποσκοπεί στον προσδιορισμό των πλέον κατάλληλων θαλάσσιων περιοχών, στη θέσπιση κριτηρίων αξιολόγησης, όπως η ανταγωνιστική τιμή, η ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η συμβατότητα με άλλες δραστηριότητες (π.χ. αλιεία), καθώς και η

ενίσχυση της τοπικής οικονομίας, της καινοτομίας και της εθνικής βιομηχανίας. Σημειώνεται τέλος ότι σύμφωνα με τον κυβερνητικό σχεδιασμό, προβλέπεται η εγκατάσταση ισχύος από 1 έως 3 GW έως το 2030, ενώ μελέτες του κλάδου εκτιμούν ότι η ανάπτυξη της θαλάσσιας αιολικής ενέργειας δύναται να συμβάλει στην αύξηση του ΑΕΠ κατά περίπου 10 δισ. ευρώ σε ορίζοντα πενταετίας, καθώς και στη δημιουργία έως και 40.000 θέσεων εργασίας. Ήδη πολυάριθμοι ενεργειακοί και βιομηχανικοί όμιλοι έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον, καταθέτοντας αιτήσεις προκαταρκτικών αδειοδοτήσεων σε διάφορες θαλάσσιες περιοχές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων των Καναρίων Νήσων. Παράλληλα, ισπανική Κυβέρνηση έχει ήδη χορηγήσει σημαντικό ύψους χρηματοδοτήσεις μέσω ευρωπαϊκών πόρων, τόσο για την ενίσχυση της βιομηχανίας ΑΠΕ, όσο και για την αναβάθμιση λιμενικών υποδομών. Από το 2019 υλοποιούνται επίσης πιλοτικά έργα με στόχο την τεχνική επιβεβαίωση της βιωσιμότητας της τεχνολογίας. Από πλευράς μας, υπενθυμίζεται ότι η Ισπανία διαθέτει σημαντική τεχνογνωσία σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας της πλωτής θαλάσσιας αιολικής ενέργειας, με τη συμμετοχή τόσο δημόσιων όσο και ιδιωτικών επιχειρήσεων διεθνούς εμβέλειας.

Banco Santander : Εξαγορά της Webster και ανακοίνωση οικονομικών αποτελεσμάτων

Σύμφωνα με την από 3/02 τ.ε σχετική της ανακοίνωση, η ισπανική Banco Santander ανακοίνωσε ότι κατέληξε σε συμφωνία για την εξαγορά της αμερικανικής τράπεζας Webster έναντι 12,2 δισ. δολαρίων (10,3 δισ. ευρώ), με στόχο την ανάπτυξη στην ιδιωτική τραπεζική στη χώρα, τη στιγμή που μόλις έξι μήνες πριν στοιχημάτιζε στην ανάπτυξη στην Ευρώπη με την εξαγορά της βρετανικής TSB. Στην ενημέρωση που απέστειλε στην Εθνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (CNMV), η Santander εξηγεί ότι θα καταβάλει 48,75 δολάρια σε μετρητά και 2,0548 μετοχές της ισπανικής τράπεζας για κάθε μετοχή της εξαγοραζόμενης. Αυτό συνεπάγεται premium 2,4%, και αντιστοιχεί σε 65% μετρητά και 35% σε μετοχές νέας έκδοσης της Santander. Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, η Webster είναι μια αμερικανική τράπεζα προσανατολισμένη στην ιδιωτική τραπεζική και στην τραπεζική επιχειρήσεων, με ισχυρό ρόλο σε πελάτες υψηλής καθαρής αξίας και στη χρηματοδότηση μεσαίου μεγέθους επιχειρήσεων, τον οποίο η Santander σκοπεύει να αξιοποιήσει για την ενίσχυση της δραστηριότητάς της στην ιδιωτική τραπεζική, καθώς σε αμερικανικό έδαφος η Santander διαθέτει ήδη ισχυρή παρουσία στη χρηματοδότηση αυτοκινήτων ενώ έχει ενισχύσει και την ανάπτυξη της επενδυτικής της τραπεζικής, με στόχο να ανταγωνιστεί τους γίγαντες του Χρηματιστηρίου Ν. Υόρκης.

Σύμφωνα με τις εδώ εκτιμήσεις, με την ολοκλήρωση της εξαγοράς, η Santander αναμένεται να καταστεί μία από τις δέκα μεγαλύτερες τράπεζες ιδιωτικής και επιχειρηματικής τραπεζικής στις ΗΠΑ βάσει ενεργητικού, με συνολικό ισολογισμό στη χώρα περίπου 327 δισ. δολάρια, 185 δισ. σε δάνεια και 172 δισ. σε καταθέσεις. Η εξαγορά αντιπροσωπεύει το 4% των συνολικών ενεργητικών του Ομίλου και η τράπεζα εκτιμά ότι η δραστηριότητα αυτή θα συνεισφέρει περίπου 7%–8% στα κέρδη του Ομίλου το 2028. Στον ορίζοντα της Santander βρίσκεται η επίτευξη της κατάταξης από την αμερικανική ομοσπονδιακή κεντρική τράπεζα (Fed) ως τράπεζα επιπέδου III, κάτι που μπορεί να επιτευχθεί με την υπέρβαση των 250 δισ. δολαρίων σε ενεργητικό. Σε παγκόσμιο επίπεδο, η Santander υπογράμμισε ότι αυτή η εξαγορά της δίνει το μέγεθος που απαιτείται για να ανταγωνίζεται σε όλες τις αγορές όπου δραστηριοποιείται, με απόδοση άνω του 15% σε όλες. Στόχος της είναι η δημιουργία ενός μεγάλου τραπεζικού Ομίλου στο βορειοανατολικό τμήμα της χώρας, η Santander Bank NA, στην οποία θα ενσωματωθούν όλες οι δραστηριότητες της Webster.

Η Banco Santander υπέστη έντονη πτώση στο χρηματιστήριο λόγω της ανακοίνωσης της εξαγοράς της Webster Bank. Οι τίτλοι που τυγχάνουν διαπραγμάτευσης στο Χρηματιστήριο Ν. Υόρκης υποχώρησαν κατά 6,2% στο κλείσιμο της συνεδρίασης, ενώ οι μετοχές της εξαγοραζόμενης τράπεζας

ανατιμήθηκαν κατά πλησίον του 9%. Η Santander, ωστόσο δήλωσε ότι η συναλλαγή δεν εμποδίζει την υλοποίηση των σχεδίων ανταμοιβής των μετόχων, τα οποία προβλέπουν την επιστροφή όλου του πλεονάζοντος κεφαλαίου πάνω από το 12%. Πριν από έναν χρόνο ανακοίνωσε ότι θα επιστρέψει στους μετόχους της μεταξύ 2025 και 2026 συνολικά 10 δισ. ευρώ, από τη συνήθη δραστηριότητα του Ομίλου και το πλεόνασμα κεφαλαίου, μέσω μερισμάτων και επαναγορών μετοχών. Η ανακοίνωση εξαγοράς της τράπεζας Webster συμπίπτει με την παρουσίαση των αποτελεσμάτων της τράπεζας Santander για το 2025, έτος κατά το οποίο ο Όμιλος κατέγραψε κέρδη της τάξεως των 14,1 δισ. ευρώ, τα υψηλότερα όπως αναφέρεται από τον εδώ οικονομικό Τύπο στην ιστορία της ισπανικής τραπεζικής (αύξηση 12% σε σχέση με τα κέρδη του προηγούμενου έτους). Τα συνολικά έσοδα της Banco Santander παρέμειναν σταθερά στα 62,4 δισ. ευρώ, ενώ τα έξοδα μειώθηκαν κατά 1%, στα 25,75 δισ. ευρώ, με τα καθαρά κέρδη 7,67 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 9%. Όσον αφορά την φερεγγυότητα της τράπεζας, ο δείκτης κεφαλαίων “CET1 fully loaded” διαμορφώθηκε στο 13,5% στο τέλος της χρήσης, ή 13,4% αν αφαιρεθεί η επαναγορά μετοχών ή τα κεφάλαια που έχουν δεσμευθεί για την εξαγορά της βρετανικής TSB και το κόστος κινδύνου ανήλθε στο 1,15%. Η Santander τόνισε σχετικά σε ανακοίνωσή της ότι πέτυχε όλους τους στόχους που είχε θέσει τόσο για το 2025 όσο

και για το προηγούμενο στρατηγικό της σχέδιο (2023–2025).

Σε γεωγραφικό επίπεδο, οι ΗΠΑ ξεχώρισαν το 2025 ως η χώρα όπου τα κέρδη της τράπεζας αυξήθηκαν περισσότερο, συγκεκριμένα κατά 40%, ξεπερνώντας τα 1,5 δισ. ευρώ και καθιστώντας τις ΗΠΑ την τρίτη μεγαλύτερη αγορά του Ομίλου. Επίσης, η Ισπανία αποτέλεσε σημαντική κινητήρια δύναμη για τα αποτελέσματα της Santander, καθώς τα κέρδη αυξήθηκαν κατά 13%, στα 4,2 δισ. ευρώ. Αντίθετα, στη Βραζιλία, την δεύτερη μεγαλύτερη αγορά του Ομίλου, τα κέρδη μειώθηκαν κατά 10%, στα 2,1 δισ. ευρώ, κυρίως λόγω της συναλλαγματικής ισοτιμίας, των αυξημένων προβλέψεων, της πτώσης των καταθέσεων και της μηδενικής ανάπτυξης των δανείων.

Αναφορικά με την παρουσίαση της νέας στρατηγικής πορείας της Banco Santander, αυτή αναμένεται στις 25 Φεβρουαρίου. Προς το παρόν, η ισπανική τράπεζα ανέφερε ότι με την εξαγορά της Webster Bank, μαζί με την απόκτηση της βρετανικής TSB το καλοκαίρι, «διαθέτει πλέον την απαραίτητη κλίμακα σε όλες τις αγορές της», ενώ προανήγγειλε επίσης ότι αναμένει να επιτύχει απόδοση 20% έως το 2028. Το διοικητικό συμβούλιο της Santander ενέκρινε, παράλληλα, νέο πρόγραμμα επαναγοράς μετοχών ύψους 5 δισ. ευρώ, το οποίο αναμένεται να υλοποιηθεί κατά το δεύτερο εξάμηνο του τρέχοντος έτους.

Η ισπανική Κυβέρνηση προσπαθεί να προωθήσει με χωριστό Διάταγμα την αύξηση των συντάξεων

Σύμφωνα με εδώ κυβερνητικές πηγές, έπειτα από αρκετές ημέρες έντονων διαπραγματεύσεων μεταξύ κοινοβουλευτικών ομάδων και εταίρων του κυβερνητικού συνασπισμού, σοσιαλιστικού κόμματος PSOE και Sumar, η ισπανική Κυβέρνηση αποφάσισε, στο πλαίσιο του υπουργικού συμβουλίου της 3ης Φεβρουαρίου, να εγκρίνει την προώθηση δύο χωριστών Διαταγμάτων προς έγκριση από τα νομοθετικά σώματα, με το μεν πρώτο να καλύπτει μόνον τις συντάξεις και τα μέτρα κοινωνικής ασφάλισης, το δε δεύτερο ολόκληρο το πλέγμα της κοινωνικής προστασίας, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων για «πάγωμα» των εξώσεων και μη μονομερούς εφαρμογής αυτών. Σύμφωνα με τις εν λόγω πηγές, η Κυβέρνηση θεωρεί ότι διαθέτει την απαιτούμενη υποστήριξη των πολιτικών κομμάτων για την αύξηση των συντάξεων, ωστόσο για το δεύτερο Διάταγμα, που αφορά ολόκληρο το πλαίσιο της κοινωνικής προστασίας, θεωρείται πως δεν έχει επιτευχθεί επαρκής συμφωνία, με το μεν καταλανικό κόμμα Junts να το επικρίνει, το δε αριστερό κόμμα Podemos να το κρίνει ανεπαρκές. Πάντως, η ισπανική Κυβέρνηση θεωρεί με βεβαιότητα ότι μπορεί να εξασφαλίσει την απαραίτητη υποστήριξη όταν η ψηφοφορία επικύρωσης πραγματοποιηθεί στο Κογκρέσο, το αργότερο σε διάστημα ενός μηνός, σε

αντίθεση με την αποτυχία έγκρισης ενιαίου Διατάγματος για ρύθμιση όλων των ως άνω ζητημάτων την περασμένη εβδομάδα από το Κογκρέσο, λόγω των αρνητικών ψήφων από το Λαϊκό Κόμμα (PP), καθώς και τα κόμματα Vox και Junts.

Σύμφωνα με τις κυβερνητικές πηγές, η συμπερίληψη του ζητήματος των εξώσεων στο δεύτερο Διάταγμα, μαζί με ολόκληρο το πακέτο κοινωνικής προστασίας, μεταξύ των οποίων μέτρα βοήθειας των πληγέντων από τις πλημμύρες της Βαλένθια (Οκτώβριος 2024), θεωρείται πως θα καταστήσει ευκολότερο το να πεισθεί το καταλανικό Junts να το εγκρίνει. Σημειώνεται ότι το επίμαχο «μορατόριουμ» εξώσεων έχει αποδυναμωθεί ελαφρώς ώστε να εξαιρούνται οι μικροί ιδιοκτήτες, εκείνοι που κατέχουν μόνο δύο ακίνητα και νοικιάζουν το ένα για να συμπληρώσουν τον μισθό ή τη σύνταξή τους, μέτρο που είχε συμφωνηθεί μεταξύ Κυβέρνησης και βασικού κόμματος PNV, αλλά όχι και με το καταλανικό Junts. Ωστόσο θεωρείται ότι, η εξαίρεση των μικροϊδιοκτητών συνιστά μια χειρονομία σύμφωνη με τις απαιτήσεις των Καταλανών αυτονομιστών και θα μπορούσε να διευκολύνει μια πολιτική προσέγγιση.

Σημειώνεται ότι το Διάταγμα για τη θέσπιση του δικτύου κοινωνικής προστασίας περιλαμβάνει βοήθεια για τα θύματα πλημμυρών και πυρκαγιών, βελτιωμένα συνταξιοδοτικά επιδόματα για τους πυροσβέστες και απαγόρευση έξωσης δεκάδων χιλιάδων ευάλωτων οικογενειών και

διακοπής των βασικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Όπως πάντως σημειώνουν εδώ δημοσιεύματα, το αριστερό κόμμα Podemos, η θετική ψήφος του οποίου θεωρείται απαραίτητη προκειμένου να εγκριθούν τα δύο Διατάγματα, έχει χαρακτηρίσει την υφιστάμενη προτεινόμενη ρύθμιση για το ζήτημα των εξώσεων με βάση τη συμφωνία μεταξύ Κυβέρνησης και βασικού εθνικιστικού κόμματος PNV ως «εγκληματική». Μένει να δούμε πώς θα εξελιχθούν οι συσχετισμοί δυνάμεων κατά τις προσεχείς συζητήσεις των εν λόγω νομοθετημάτων στο Κογκρέσο των Αντιπροσώπων.

Συμμετοχή ελληνικών εταιρειών στις διεθνείς εκθέσεις μόδας-κοσμήματος MOMAD, Bisutex στη Μαδρίτη (5-7 Φεβρουαρίου 2026)

Στο διάστημα 5-7 Φεβρουαρίου τ.ε. πραγματοποιήθηκε στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο της Μαδρίτης (IFEMA) οι διεθνείς εκθέσεις κλάδων ενδύματος, κοσμήματος και αξεσουάρ ένδυσης MOMAD και Bisutex. Η διοργάνωση των εν λόγω καθιερωμένων σε διεθνές επίπεδο εκθέσεων πραγματοποιήθηκε από τον επίσημο εκθεσιακό φορέα της Μαδρίτης, IFEMA. Στις εκθέσεις μετείχαν συνολικά 15 ελληνικές επιχειρήσεις, ορισμένες από τις οποίες, εκείνες του κλάδου ενδύματος, ενεργοποιήθηκαν από τον Σύνδεσμο Πλεκτικής – Ετοίμου Ενδύματος (ΣΕΠΕΕ). Οι 6 εξ αυτών συμμετείχαν στην MOMAD και 9 στην Bisutex. Παρατίθεται κατωτέρω κατάλογος ελληνικών συμμετοχών:

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΚΘΕΤΕΣ MOMAD (Pavilion 10 – αλφαβητικά, σε σύνολο 196 εκθετών):

AELIA ANNA (καλοκαιρινό ένδυμα/αξεσουάρ), COCONUTS and BANANAS (by PNTWORLD, καλοκαιρινό ένδυμα/αξεσουάρ), FF COLLECTION FILIPPOS FILIPPIDIS (ένδυμα και αξεσουάρ ένδυσης από γούνα, δέρμα), GREEK WORKSHOP CLOTHING (ένδυμα), MAT FASHION (γυναικείο ένδυμα σε μεγάλα μεγέθη), THALASSA GROUP HELLAS EE (καλοκαιρινό ένδυμα).

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΚΘΕΤΕΣ BISUTEX (Pavilions 6, 8 – αλφαβητικά, σε σύνολο 281 εκθετών): DIMITRIADIS ARTWEAR (κόσμημα), EX NOVO BIJOUX (κόσμημα), Epsilon Estate P.C. (κόσμημα), KALLIOPE JEWELRY FOR YOUR INNER MUSE (γυναικείο ένδυμα, υπόδημα, τσάντα, αξεσουάρ ένδυσης), minimum A & N Tsoukala PC (κόσμημα και αξεσουάρ), NIKOLIS GROUP (κόσμημα και αξεσουάρ ένδυσης), SORENA HANDMADE (αξεσουάρ), TINA KOTSONI (κόσμημα), OLIVE COLLECTION (κόσμημα από ξύλο ελιάς).

Στην έκθεση Momad μετείχε επίσης η ελληνική φίρμα Axel Accessories (γυναικείο ένδυμα και αξεσουάρ), μέσω του Ισπανού αντιπροσώπου της.

Επικεφαλής Γραφείου ΟΕΥ κ. Παντελής Γκάσιος, Σύμβουλος ΟΕΥ Α' και η Γραμματέας ΟΕΥ Β' του Γραφείου κα Χριστίνα Οικονόμου επισκέφθηκαν τον εκθεσιακό χώρο στη διάρκεια της έκθεσης, περνώντας από τα περίπτερα όλων των Ελλήνων εκθετών, έχοντας λεπτομερή συνομιλία με έκαστο εξ

αυτών σχετικά με τη συμμετοχή τους, τις εντυπώσεις τους αλλά και την γενικότερη εικόνα που έχουν για την ισπανική αγορά και τον ανταγωνισμό. Ορισμένοι εκθέτες ζήτησαν συνδρομή μας σε μελλοντικές εκδόσεις των εκθέσεων, σε ό,τι αφορά διοργανωτικά ζητήματα, την αποστολή καταλόγων με στοιχεία ισπανικών εισαγωγικών εταιρειών / αντιπροσώπων, την οργάνωση συναντήσεων με Ισπανούς εισαγωγείς κ.ά. Τα στελέχη του Γραφείου ΟΕΥ συναντήθηκαν με τον Γενικό Διευθυντή του ΣΕΠΕΕ κ. Ασλανίδη και επισκέφθηκαν μαζί του τους εκθέτες που συμμετείχαν στην MOMAD. Σημειώνεται ότι πριν τις Εκθέσεις το Γραφείο μας είχε αποστείλει στις ελληνικές εταιρείες πληροφοριακό υλικό για την ισπανική αγορά, καθώς και κατάλογο διερμηνέων για τις ανάγκες των περιπτέρων τους.

Διαπιστώθηκε εκ νέου ότι σε αμφότερες τις εκθέσεις οι περισσότεροι εκθέτες συμμετέχουν παραδοσιακά επί σειρά ετών, είτε και στις δύο εποχές διοργάνωσής τους (Σεπτέμβριο-Φεβρουάριο), ή επιλεκτικά μόνον στη μία, ενώ υπάρχουν σχεδόν σταθερά ορισμένες νέες συμμετοχές. Σημειώνεται ότι η προσεχής MOMAD θα «αποκολληθεί» από την Bisutex και διοργανωθεί στο τέλος του προσεχούς Ιουλίου (23-25/7), κατά την άποψή μας σε περίοδο μάλλον «πρασμένης» κίνησης στην εδώ αγορά, ενώ η Bisutex θα λάβει χώρα στο τέλος Σεπτεμβρίου. Οι Έλληνες εκθέτες εξέφρασαν γενικά την ικανοποίησή τους για τη συμμετοχή στις Εκθέσεις MOMAD-Bisutex, καθώς και για το επίπεδο των επαφών με τους

πελάτες τους στην Ιβηρική χερσόνησο που καλλιεργούν μέσω της συμμετοχής τους. Οφείλουμε ωστόσο να σημειώσουμε, ότι η πρώτη φετινή έκδοση των εν λόγω εκθέσεων, που συνήθως είναι η ισχυρότερη, μάλλον έτυχε χαμηλότερης επισκεψιμότητας σε σχέση με παλαιότερες εκδόσεις, γεγονός που, όπως μας επισήμαναν οι εκπρόσωποι των ελληνικών εταιρειών που συμμετείχαν σε αυτήν μεταφέροντάς μας και εμπειρία τους από άλλες μεγάλες ευρωπαϊκές εκθέσεις, ενδεχομένως αποτυπώνει την γενικότερη κρίση που παρουσιάζει ο κλάδος του ενδύματος και συμπληρωμάτων ένδυσης και οι κλαδικές εκθέσεις αυτού. Τέλος, σε επίπεδο συμμετοχής εκθετών σε εν θέματι έκδοση των δύο εν λόγω εκθέσεων, καταγράφηκαν περίπου 477 εκθέτες στο σύνολο, προερχόμενοι από περίπου 15 χώρες.

Ετήσια στοιχεία τουριστικών αφίξεων στην Ισπανία το 2025 (στοιχεία Δεκεμβρίου)

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία του INE (Ισπανικό Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής), ο αριθμός των ξένων τουριστών που επισκέφθηκαν την Ισπανία το 2025 κατέγραψε νέο ιστορικά υψηλό επίπεδο της τάξεως των 96,77 εκατ. ατόμων, κυρίως χάρη στην σταθερή δυναμική που επέδειξαν τόσο η τουριστική αγορά του Ην. Βασιλείου, κορυφαία αγορά προέλευσης τουριστών με προορισμό την Ισπανία με 19,07 εκατ. επισκέπτες, που αντιπροσωπεύουν το 19,7% των συνολικών αφίξεων, όσο και εκείνη των

ΗΠΑ, η σημαντικότερη εκτός Ε.Ε., με 4,45 εκατ. τουρίστες ή 4,6% του συνόλου. Οι αφίξεις στην Ισπανία από τις ΗΠΑ και το Ην. Βασίλειο αυξήθηκαν κατά 4,3% και 3,7% αντίστοιχα, πάνω από τον γενικό μέσο όρο που ανήλθε σε 3,2%. Ιδιαίτερα εντυπωσιακή είναι η αύξηση των αφίξεων από τις ΗΠΑ σε ένα έτος κατά το οποίο το δολλάριο υποτιμήθηκε έντονα έναντι του ευρώ, με αποτέλεσμα την σχετική απώλεια αγοραστικής δύναμης για ταξίδια στην ευρωζώνη, όπως σημειώνουν κλαδικές πηγές. Τα στοιχεία του INE υπογραμμίζουν εξάλλου το ιστορικά υψηλό επίπεδο τουριστικών δαπανών, στα 134,712 δισ. ευρώ (+6,8%), ενώ κλαδικές πηγές προβλέπουν αύξηση κατά πλησίον του 3% τόσο στις τουριστικές αφίξεις όσο και στα έσοδα από τον τουρισμό για τους πρώτους τέσσερις μήνες του τρέχοντος έτους.

Τα ετήσια στατιστικά στοιχεία του INE εμφανίζουν ότι η ισχυρή απόδοση τόσο της αγοράς των ΗΠΑ όσο και ορισμένων χωρών της ευρωζώνης, όπως η Πορτογαλία, η Ολλανδία και η Ιταλία, αντιστάθμισαν την κακή απόδοση της Γαλλίας και της Γερμανίας, της δεύτερης και τρίτης μεγαλύτερης αγοράς προέλευσης τουριστικών εισροών στην Ισπανία αντιστοίχως, των οποίων οι επισκέπτες επηρεάστηκαν από την κακή οικονομική κατάσταση στις χώρες τους. Το 2025, αφίχθησαν στην Ισπανία 12,8 εκατ. Γάλλοι τουρίστες που αντιπροσωπεύουν το 13,2% όλων των επισκεπτών (μείωση κατά 1% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος) και 12,02 εκατ. Γερμανοί τουρίστες που

αντιπροσωπεύουν το 12,4% του συνόλου (με μικρή αύξηση κατά 0,65% έναντι του 2024). Τα στοιχεία αφίξεων για τον Δεκέμβριο 2025 επιβεβαιώνουν την επιβράδυνση των αφίξεων τουριστών στην Ισπανία που ξεκίνησε τον Απρίλιο 2025. Μεταξύ Μαΐου και Δεκεμβρίου, η μεγαλύτερη αύξηση στις αφίξεις σημειώθηκε τον Οκτώβριο (ετήσια αύξηση 3,2%), ενώ η μικρότερη ήταν τον Δεκέμβριο (μέτρια αύξηση 0,42%). Τα στοιχεία του τελευταίου μήνα του έτους αποκαλύπτουν ότι οι αφίξεις ξένων τουριστών μειώθηκαν σε μηνιαία βάση σε πέντε από τις μεγαλύτερες αγορές προέλευσης: Γαλλία (-8,4%), Ιταλία (-5,8%), Γερμανία (-4,4%), σκανδιναβικές χώρες (-3,5%) και Πορτογαλία (-1,2%), ενώ οι αφίξεις από το Ην. Βασίλειο αυξήθηκαν μόνο κατά 0,1%.

Σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εκτιμήσεις του Υπουργείου Βιομηχανίας και Τουρισμού, οι πρώτοι τέσσερις μήνες του τρέχοντος έτους (που περιλαμβάνουν το Πάσχα) αναμένεται να κλείσουν με 26 εκατ. ξένους τουρίστες (αύξηση 3,7%) και σχετικές δαπάνες ύψους 35 δισ. ευρώ (αύξηση 2,6%). Σε σχετική ανακοίνωσή του, το Υπουργείο Βιομηχανίας και Τουρισμού επικέντρωσε την αξιολόγησή του στα στοιχεία τουριστικών δαπανών που έκλεισαν το έτος με συνολικά 134,712 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά 6,8% σε ετήσια βάση. Σύμφωνα με το Υπουργείο, «αυτά τα στοιχεία ρεκόρ ενισχύουν την τάση των δαπανών σε προορισμούς που αυξάνονται ταχύτερα από τον ρυθμό των αφίξεων, αν και αυτή η αύξηση είναι κάπως πιο μέτρια το 2025 από

ό,τι πέρυσι. Αυτή η στατιστική εξέλιξη ευθυγραμμίζεται με τη δέσμευση του Υπουργείου να μετασχηματίσει το τουριστικό μοντέλο, καθιστώντας το πιο βιώσιμο και δίνοντας προτεραιότητα στην ποιότητα έναντι της ποσότητας, αποκεντρώνοντας και μειώνοντας την εποχικότητα των προορισμών και διαφοροποιώντας τις προσφορές, σύμφωνα με τη Στρατηγική Τουρισμού 2030 της Ισπανίας που εγκρίθηκε το 2025». Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του κλάδου, ο λόγος για τον οποίο φαίνεται πως οι δαπάνες των ξένων τουριστών αυξήθηκαν δύο φορές περισσότερο από τις αφίξεις αυτών στην Ισπανία, είναι ότι οι ξένοι τουρίστες που επισκέπτονται την Ισπανία προέρχονται κυρίως από την Ε.Ε. (84% του συνόλου), ενώ το μερίδιό τους στις δαπάνες μειώνεται στο 46%. Οι επισκέπτες από την Ασία και την Αμερική, με μεγαλύτερη αγοραστική δύναμη, υψηλότερη αγοραστική ικανότητα και μεγαλύτερες διαμονές από τους Ευρωπαίους, αντιπροσωπεύουν το 54% των δαπανών. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΝΕ, το 2025 η μέση ημερήσια δαπάνη των τριών μεγαλύτερων αγορών προέλευσης τουριστών στην Ισπανία (Ηνωμένο Βασίλειο, Γαλλία και Γερμανία) ήταν 183 ευρώ, 131 ευρώ και 170 ευρώ αντίστοιχα. Αυτά τα στοιχεία είναι σημαντικά χαμηλότερα από εκείνα ορισμένων ασιατικών και αμερικανικών χωρών, όπως η Ιαπωνία (584 ευρώ), η Νότια Κορέα (480 ευρώ), η Κίνα (459 ευρώ), το Μεξικό (400 ευρώ), η Χιλή (357 ευρώ), τα

Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (350 ευρώ) και η Σαουδική Αραβία (319 ευρώ).

Πώληση της Telefónica Chile στο πλαίσιο της αποεπένδυσης από τη Λατινική Αμερική

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, ο ισπανικός τηλεπικοινωνιακός πάροχος Telefónica πραγματοποιεί ακόμη ένα βήμα στη στρατηγική αποεπένδυσης από τις ισπανόφωνες χώρες της Αμερικής, έχοντας ήδη πρόσφατα ολοκληρώσει την οριστική αποχώρησή του από την Κολομβία έναντι περίπου 200 εκατ. ευρώ. Στο ίδιο αυτό πλαίσιο, η Telefónica προχώρησε στην πώληση του 100% της Telefónica Chile στην επενδυτική εταιρεία NJJ και στον τηλεπικοινωνιακό όμιλο Millicom, έναντι 1,215 δισ. δολαρίων ΗΠΑ, με πρόσθετη καταβολή 150 εκατ. δολαρίων υπό προϋποθέσεις, παρά το γεγονός ότι η θυγατρική εμφανίζει καθαρό χρέος ύψους 479 εκατ. ευρώ.

Η εξέλιξη αυτή ενισχύει περαιτέρω τη θέση της Millicom στη Λατινική Αμερική, καθώς η εταιρεία, η οποία δραστηριοποιείται στην περιοχή υπό το εμπορικό σήμα Tigo, έχει ήδη αποκτήσει από την Telefónica τις θυγατρικές της σε Κολομβία, Ισημερινό και Ουρουγουάη. Παράλληλα, στο πλαίσιο της συμφωνίας για τη Χιλή, η Telefónica θα συνεισφέρει επιπλέον 92 εκατ. δολάρια, ποσό που, σύμφωνα με ανακοίνωση της Millicom, θα διατεθεί για την κάλυψη συγκεκριμένων υποχρεώσεων και τη διασφάλιση της χρηματοοικονομικής σταθερότητας της θυγατρικής.

Από την πλευρά της Telefónica, η πώληση της δραστηριότητας στη Χιλή εντάσσεται στη στρατηγική διαχείρισης του χαρτοφυλακίου της και ευθυγραμμίζεται με τη συνολική αποχώρησή της από τη Λατινική Αμερική, όπως γνωστοποίησε στην ισπανική εποπτική αρχή CNMV. Στόχος της διοίκησης του μεγάλου ισπανικού τηλεπικοινωνιακού Ομίλου είναι η εστίαση σε τέσσερις βασικές αγορές — Ισπανία, Βραζιλία, Γερμανία και Ηνωμένο Βασίλειο — ενώ στο πλαίσιο αυτό η Telefónica και η Liberty Global προχωρούν σε σημαντική επένδυση στη βρετανική αγορά, με την εξαγορά της Netomphia, ενός εκ των μεγαλύτερων παρόχων δικτύων οπτικών ινών στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Τέλος, όσον αφορά τη δομή της συναλλαγής στη Χιλή, το τίμημα και οι υποχρεώσεις της αποκτώμενης δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένου του χρέους της, θα εξυπηρετούνται από τις ίδιες τις ταμειακές ροές της εταιρείας και δεν θα φέρουν εγγυήσεις από τη Millicom, ενώ η εν λόγω δραστηριότητα δεν πρόκειται να ενοποιηθεί στις οικονομικές της καταστάσεις κατά την περίοδο της κοινής ιδιοκτησίας. Σημειώνεται επίσης ότι η συμφωνία προβλέπει δικαιώματα εξαγοράς μεταξύ των εταίρων σε μεταγενέστερο στάδιο, ενώ για τα περιουσιακά στοιχεία της Telefónica στη Χιλή είχε εκδηλωθεί ενδιαφέρον και από άλλους Ομίλους, όπως η América Móvil και η Entel, χωρίς τελικά να έχει επιτευχθεί συμφωνία.

Διμερές εμπόριο Ελλάδος-Ισπανίας, έτους 2025

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα ελληνικά προσωρινά στατιστικά στοιχεία (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) τα οποία επεξεργάστηκε το Γραφείο μας, η αξία των ελληνικών εξαγωγών προς Ισπανία κατά το έτος 2025 ανήλθε στο επίπεδο των €1,645 δισ., αυξημένη κατά 4,7% σε σύγκριση με το 2024, όταν είχε ανέλθει σε €1,572 δισ. Από την άλλη πλευρά, οι ελληνικές εισαγωγές από την Ισπανία έφθασαν τα €3,448 δισ., αυξημένες κατά 7,4% έναντι του 2024, όταν είχαν ανέλθει σε €3,21 δισ. Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα στατιστικά στοιχεία έτους 2025, η Ισπανία κατατάσσεται 8η μεταξύ των κυριότερων αποδεκτών εξαγωγών ελληνικών προϊόντων, απορροφώντας ποσοστό 3,4% των συνολικών ελληνικών εξαγωγών, ενώ από την άλλη πλευρά κατατάσσεται 7η μεταξύ των προμηθευτριών χωρών της Ελλάδας, με μερίδιο 4,2% επί των συνολικών ελληνικών εισαγωγών.

Το διμερές εμπορικό ισοζύγιο κατά το 2025 που έφθασε τα €1,803 δισ. παρουσίασε έλλειμμα για την Ελλάδα, αυξημένο κατά 10% έναντι του 2024 (είχε ανέλθει σε €1,638 δισ. με βάση τα οριστικά στοιχεία). Κατά το 2025, ο διμερής όγκος συναλλαγών εμφανίστηκε αυξημένος κατά 6,5% (στα €5,093 δισ., έναντι €4,782 δισ. το 2024).

Εξετάζοντας τα στοιχεία ΕΛ.ΣΤΑΤ. (τα στοιχεία του 2025 είναι προσωρινά) με βάση τετραψήφιους κωδικούς δασμολογίου, αυξήσεις κατά το έτος 2025 παρουσίασαν κυρίως οι ελληνικές εξαγωγές φαρμάκων για

τη λιανική πώληση (ΚΔ 3004, αύξηση 83,7%), νωπών ψαριών (ΚΔ 0302, αύξηση 10,8%), ελασμάτων και ταινιών από αλουμίνιο (ΚΔ 7606, αύξηση 18,8%), φραουλών και λοιπών φρούτων (ΚΔ 0810, αύξηση 7,7%, πρόκειται για εξαγωγές κυρίως ελληνικών ακτινιδίων), χαλκοσωλήνων (ΚΔ 7411, αύξηση 1,2%), τυριών (ΚΔ 0406, αύξηση 26,3%), οπτάνθρακα από πετρέλαιο (ΚΔ 2713, παρουσιάστηκε εξαιρετική και απότομη αύξηση του ύψους 396,4%), κατεργασμένων προϊόντων καπνού (ΚΔ 2402, αύξηση 6,9%), φύλλων και λεπτών ταινιών αλουμινίου (ΚΔ 7607, αύξηση 11,3%), σκουριών, τεφρών και υπολειμμάτων (ΚΔ 2620, αύξηση 246,8%), εντομοκτόνων / ζιζανιοκτόνων (ΚΔ 3808, αύξηση 46,9%), μη πλεκτών γυναικείων συνόλων (ΚΔ 6204, αύξηση 25,7%), μεταλλευμάτων ψευδαργύρου (ΚΔ 2608, αύξηση 53%) και πλακών, φύλλων και μεμβρανών από πλαστικές ύλες (ΚΔ 3920, αύξηση 12,2%). Αντιθέτως, μεταξύ των σημαντικών κατηγοριών προϊόντων ελληνικών εξαγωγών προς Ισπανία, μειώσεις εμφανίζονται το 2025 στην αξία των δασμολογικών κωδικών ελαίων πετρελαίου (ΚΔ 2710, μείωση 1,3%), πιτών και στερεών υπολειμμάτων για ζωοτροφές (ΚΔ 2306, μείωση 28,1%) και λοιπών ελαιολάδων (ΚΔ 1510, μείωση 48,6%). Οι εξαγωγές σερβιετών και πανών για βρέφη (ΚΔ 9619) διατηρήθηκαν σταθερές στα €52,5 εκατ.

Ως αξιοπρόσεκτες εξελίξεις το 2025 θεωρούμε κατ' αρχάς την μείωση της αξίας των ελληνικών εξαγωγών ελαιολάδου (ΚΔ 1509 και

1510, συνολικά κατά €33,1 εκατ. ή 63,7% έναντι του 2024) προφανώς εξαιτίας της ανάκαμψης της ισπανικής ελαιοπαραγωγής, καθώς και την εξαφάνιση της κατηγορίας μηχανών επεξεργασίας δεδομένων (ΚΔ 8471, μείωση 99,1%). Επιπλέον, μειώθηκαν το 2025 οι εξαγωγές μας των κατηγοριών προϊόντων ομορφιάς (ΚΔ 3304, μείωση 6,4%, στο επίπεδο πάντως των €12 εκατ.) και λοιπών-εμπιστευτικών προϊόντων (ΚΔ 99SS, μείωση 99,6%).

Με βάση τα στοιχεία ΕΛ.ΣΤΑΤ., οι σημαντικότερες κατηγορίες ελληνικών εισαγωγών από Ισπανία το έτος 2025 ήταν οι ακόλουθες: (α) επιβατικά αυτοκίνητα και άλλα αυτοκίνητα οχήματα κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά προσώπων, ΚΔ 8703, €265,67 εκατ. (-1,8%), (β) φάρμακα για τη λιανική πώληση, ΚΔ 3004, €136,08 εκατ. (+23,1%), (γ) κρέατα βοοειδών, νωπά ή διατηρημένα με απλή ψύξη, ΚΔ 0201, €131,64 εκατ. (+28,8%), (δ) κουστούμια-ταγιέρ, σύνολα, ζακέτες, φορέματα, φούστες, φούστες-παντελόνια, ΚΔ 6204, €127,33 εκατ. (+6,5%), (ε) απορρίμματα και θραύσματα χαλκού, ΚΔ 7404, €100,92 εκατ. (+1562,6%), (στ) αιθυλική αλκοόλη, ΚΔ 2207, €99,59 εκατ. (+61,9%), (ζ) χαλκός καθαρισμένος και κράματα χαλκού, ΚΔ 7403, €74,54 εκατ. (+743,3%), (η) σαντάιγ, πουλόβερ, κάρντιγκαν, γιλέκα και παρόμοια είδη πλεκτά, ΚΔ 6110, €73,51 εκατ. (+36,1%) και (θ) κεραμικά πλακάκια, ΚΔ 6907, €65,49 εκατ. (+1,7%). Στον κατωτέρω πίνακα παρουσιάζουμε αναλυτικά την εξέλιξη της

αξίας των ελληνικών εξαγωγών προς Ισπανία κατά το έτος 2025 σε κυριότερους τετραψήφιους κωδικούς δασμολογίου, σε σύγκριση με το 2024, σύμφωνα με τα προσωρινά ελληνικά στατιστικά στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. (αξίες άνω των €15 εκατ.).

Ενημερωτικό πρωινό με τον Πρόεδρο του Κρατικού Οργανισμού Λιμένων Puertos del Estado κ. Santana Hernández (11.2.2026)

Στο πλαίσιο ενημερωτικού πρωινού του Οργανισμού Nueva Economía Fórum που πραγματοποιήθηκε το πρωί σε κεντρικό ξενοδοχείο της Μαδρίτης, φιλοξενούμενος ήταν ο κ. Gustavo Santana Hernández, Πρόεδρος του ισπανικού Κρατικού Οργανισμού Λιμένων (Puertos del Estado). Τον κ. Santana προσφώνησε ο Γενικός Γραμματέας του ισπανικού Υπ. Μεταφορών κ. Benito Núñez Quintanilla, ο οποίος είναι αρμόδιος για τις εναέριες και θαλάσσιες μεταφορές. Το εν λόγω ενημερωτικό πρωινό παρακολούθησε ο επικεφαλής Γραφείου ΟΕΥ Μαδρίτης, κ. Παντελής Γκάσιος, Σύμβουλος ΟΕΥ Α'.

Κατά την εισαγωγική του ομιλία, ο κ. Nuñez τόνισε την εμπειρία του κ. Santana τόσο ως Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών της Αυτόνομης Κοινότητας των Καναρίων Νήσων κατά την δύσκολη εποχή αφ' ενός της πανδημίας και αφ' ετέρου της έκρηξης του ηφαιστείου La Palma, όσο και υπεύθυνου του ιδιωτικού τομέα για την εκτέλεση έργων για τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορικών

υποδομών, ιδιαίτερα σε λιμάνια στη Σενεγάλη και τη Μαυριτανία. Ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών τόνισε ότι «ο κ. Santana, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τα λιμάνια της Ισπανίας από τον Απρίλιο του 2025, έχει αναλάβει το καθήκον του εκσυγχρονισμού και απαλλαγής από τον άνθρακα του δικτύου των ισπανικών λιμένων».

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος της Puertos del Estado απέδωσε την εκτιμώμενη μείωση κατά 0,2% της κίνησης στα ισπανικά λιμάνια κατά το έτος το 2025 κυρίως στην μείωση του όγκου μεταφοράς στερεών χύδην φορτίων. Συγκεκριμένα, ο κ. Santana αναφέρθηκε σε μείωση κατά 10,4% στα χύδην φορτία άνθρακα λόγω της μειωμένης χρήσης αυτής της πρώτης ύλης για περιβαλλοντικούς λόγους, καθώς και σε μείωση κατά 18,4% στα χύδην φορτία σιτηρών, λόγω των καλών συγκομιδών στην Ισπανία και των χαμηλότερων εισαγωγών σιτηρών για τον κτηνοτροφικό τομέα. Επίσης, εξήγησε ότι οι 556,5 εκατ. τόνοι εμπορευματικών φορτίων που διακινήθηκαν το 2025 μέσω ισπανικών λιμένων βρίσκονται σε σημαντικά χαμηλότερο επίπεδο από την αντίστοιχη ποσότητα φορτίων που είχε επιτευχθεί κατά το καλύτερο ιστορικά έτος 2019. Ωστόσο, τόνισε ότι, παρά τη συνολική μείωση των διακινηθέντων φορτίων, το 2025 απέδωσε θετικά αποτελέσματα για τα ισπανικά λιμάνια, δεδομένου ότι «ο όγκος των διακινούμενων γενικών φορτίων αυξήθηκε σε 278,8 εκατ. τόνους, όπως και η κυκλοφορία εμπορευματοκιβωτίων (+2,7%), ιδίως όσον

αφορά τις εξαγωγές και τις εισαγωγές εμπορευματοκιβωτίων(+7,8%)»,

προσθέτοντας ότι «το ισπανικό λιμενικό σύστημα διαχειρίστηκε 42,5 εκατ. επιβάτες (+4% έναντι του 2024), εκ των οποίων οι 28,4 εκατ. ταξίδεψαν σε τακτικές διαδρομές».

Επιπλέον, ο Santana αναφέρθηκε στην ένταση των γεωπολιτικών γεγονότων των τελευταίων ετών - την εισβολή στην Ουκρανία, την αναδρομολόγηση των εμπορικών οδών μέσω της Ερυθράς Θάλασσας και την κρίση των δασμών με τις ΗΠΑ - δηλώνοντας ότι έχουν μεταμορφώσει σημαντικά την πλοήγηση και την κυκλοφορία των λιμένων. Στο πλαίσιο αυτό, απαρίθμησε τις αρνητικές πτυχές για τον τομέα - μεγαλύτερα ταξίδια και υψηλότερο λειτουργικό κόστος - ενώ σημείωσε ότι για την Ισπανία υπήρξαν ορισμένες θετικές επιπτώσεις, όπως το γεγονός ότι τα λιμάνια των Καναρίων Νήσων είναι οι κύριοι ωφελούμενοι από την αναδρομολόγηση των εμπορικών οδών γύρω από το Ακρωτήριο της Καλής Ελπίδας. Όταν ρωτήθηκε για το κύριο πλεονέκτημα του ισπανικού λιμενικού συστήματος, ο κ. Santana τόνισε ότι «το κύριο όφελος είναι η ομοιομορφία και ο συστημικός χαρακτήρας του, ο οποίος είναι ισάξιος με οποιοδήποτε εξελιγμένο ευρωπαϊκό σύστημα». Τέλος, όσον αφορά τις διαβουλεύσεις σε επίπεδο Ε.Ε. για τα λιμάνια, τόνισε τις δυσκολίες στην εξασφάλιση υποστήριξης, δεδομένου ότι συμμετέχουν 27 χώρες, υπογραμμίζοντας τη σημασία της αναζήτησης συμμάχων, δίνοντας έμφαση στις Πορτογαλία και Γαλλία

τις οποίες αποκάλεσε «φυσικούς συμμάχους» της Ισπανίας στο ζήτημα των λιμένων.

Ο Πρόεδρος της Puertos del Estado δήλωσε επίσης ότι η ισπανική Κυβέρνηση σχεδιάζει να επενδύσει 7 δισ. ευρώ σε υποδομές λιμένων και αεροδρομίων έως το 2029, κάτι που έχει ανακοινωθεί το Νοέμβριο 2025 από τον Ισπανό Υπουργό Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Puente, στοχεύοντας παράλληλα στην κινητοποίηση έως και δύο ευρώ ιδιωτικών επενδύσεων για κάθε ευρώ που επενδύεται από το κράτος. Επισήμανε ότι στις επενδύσεις υποδομών το ισπανικό κράτος λειτουργεί με μοντέλο σύμπραξης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα, βασιζόμενο στις εισπράξεις των λιμενικών τελών. Από το ως άνω κρατικό επενδυτικό σχέδιο για επενδύσεις, ο κ. Santana ανέφερε ότι το μεγαλύτερο μέρος, 4,5 δισ. ευρώ, θα διατεθεί για την βελτίωση των υποδομών των λιμένων, με επικέντρωση σε δράσεις που θα πραγματοποιηθούν σε ολόκληρο το ισπανικό λιμενικό σύστημα και έμφαση στα λιμάνια της Βαλένθια, της Βαρκελώνης και του Algeciras. Ανέφερε επίσης ότι κονδύλια ύψους 1 δισ. ευρώ θα διατεθούν για την βελτίωση της βιωσιμότητας των ισπανικών λιμένων, συμπεριλαμβανομένων πτυχών όπως η ηλεκτροδότηση των αποβάθρων. Συμπλήρωσε ότι το τρίτο μεγάλο επενδυτικό πακέτο του κρατικού επενδυτικού σχεδίου θα σχετίζεται με επενδύσεις σε υποδομές χερσαίας πρόσβασης, ειδικά σε εκείνες που συνδέονται με σιδηροδρομικές γραμμές, τονίζοντας ότι ο στόχος της Κυβέρνησης είναι

ο εν λόγω τρόπος μεταφοράς να αντιπροσωπεύει το 10% των χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών. Κατά τον κ. Santana, τα σχετικά έργα θα στοχεύουν σε οδική και σιδηροδρομική πρόσβαση στα λιμάνια, «καθώς η διασφάλιση της συνδεσιμότητάς τους είναι θεμελιώδης για να μην χάσει κανείς ανταγωνιστικότητα».

Όταν ρωτήθηκε σχετικά με την σύνδεση της ανάπτυξης λιμενικών υποδομών με την βιώσιμη ανάπτυξη και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, διευκρίνισε ότι η νομοθεσία για την κλιματική αλλαγή καθορίζει τον ρόλο των λιμένων στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Ο κ. Santana δήλωσε επίσης ότι η Ε.Ε. θα πρέπει να εντατικοποιήσει και βελτιστοποιήσει τους δημοσιονομικούς / τελωνειακούς και περιβαλλοντικούς ελέγχους της εάν θέλει να ανταγωνιστεί τα λιμάνια γειτονικών τρίτων χωρών όπως το Μαρόκο, το οποίο επικεντρώνει τις δράσεις του στην ταχεία ανάπτυξη της εφοδιαστικής του αλυσίδας σε τέσσερα μεγάλα λιμάνια, στο πλαίσιο εθνικής στρατηγικής προκειμένου να καταστεί διαμετακομιστική πύλη προς και από την Αφρική. Ο κ. Santana επισήμανε επίσης ότι κατόπιν της θέσπισης περιβαλλοντικού φόρου για την καταπολέμηση της εκπομπής αερίων θερμοκηπίου από την Ε.Ε., έχει εντοπιστεί «ασυνήθιστη αύξηση» της δραστηριότητας σε λιμάνια τρίτων χωρών πλησίον της Ε.Ε., όπως του Μαρόκου, της Αιγύπτου, της Τουρκίας και του Ην. Βασιλείου. Τέλος, όταν ρωτήθηκε αν διαβλέπει πιθανότητα μεταφοράς της διαχείρισης των

λιμένων της Ισπανίας στις Αυτόνομες Κοινότητες το αρνήθηκε, δηλώνοντας ότι τα κρατικά λιμάνια, ως γενικού συμφέροντος και κρίσιμων υποδομών, πρέπει να παραμείνουν υπό κρατική διαχείριση.

Μαζικές διαμαρτυρίες αγροτών στο κέντρο της Μαδρίτης κατά της συμφωνίας E.E.-Mercosur, μειώσεων κονδυλίων Κοινής Γεωργικής Πολιτικής

Στις 11/2 σημειώθηκε μεγάλη αγροτική κινητοποίηση με συμμετοχή 500 τρακτέρ στο κέντρο της Μαδρίτης, με σκοπό να διαμαρτυρηθούν για τη νέα Κοινή Γεωργική Πολιτική για την περίοδο 2028-2034, καθώς και για να αποτραπεί η έναρξη ισχύος της εμπορικής συμφωνίας E.E.-Mercosur, της οποίας σημειωτέον υπέρμαχος είναι η ισπανική Κυβέρνηση. Μεταξύ 8.000 και 10.000 ατόμων, σύμφωνα με τους διοργανωτές, πορεύτηκαν μέσω κεντρικών οδικών αρτηριών της πρωτεύουσας προς το Υπουργείο Γεωργίας, Αλιείας και Τροφίμων. Σημειωτέον ότι η διαμαρτυρία διοργανώθηκε από την «Συνομοσπονδία» Ενώσεων Αγροτών και Κτηνοτρόφων και την Εθνική Ένωση Ανεξάρτητων Ενώσεων Πρωτογενούς Τομέα (Unasri), χωρίς ωστόσο την υποστήριξη των μεγάλων αγροτικών ενώσεων, όπως σημείωσαν κλαδικές πηγές. Η εκδήλωση διαμαρτυρίας οδήγησε σε κλείσιμο περίπου πενήντα δρόμων στο κέντρο της Μαδρίτης, ενώ προκάλεσε αναστάτωση στις αστικές συγκοινωνίες.

Όπως αναφέρουν οικονομικά δημοσιεύματα, ιδιαίτερη παρουσία στην διαμαρτυρία είχαν οι Ισπανοί κτηνοτρόφοι, δηλώνοντας πως η υποστήριξη της συμφωνίας E.E.-Mercosur είναι ενάντια στον ισπανικό γεωργικό τομέα, υπογραμμίζοντας ότι δεν μπορούν να ανταγωνιστούν το κρέας από τις χώρες της Λατινικής Αμερικής, δεδομένου ότι δεν πληροί καν τα ευρωπαϊκά πρότυπα υγείας. Οι κινητοποιηθέντες Ισπανοί αγρότες υποστήριξαν να μην εγκριθεί η συμφωνία E.E.-Mercosur και επιπλέον να μην περικοπούν τα κονδύλια της Κοινής Γεωργικής Πολιτικής. Εδώ οικονομικές πηγές αναφέρουν ότι, όπως προαναφέρθηκε, η ισπανική Κυβέρνηση υποστηρίζει σθεναρά την συμφωνία με την Mercosur, θεωρώντας ότι «θα καταργήσει το 92% των δασμών που εφαρμόζονται στις εξαγωγές και θα δημιουργήσει τη μεγαλύτερη εμπορική ζώνη ελευθέρων συναλλαγών στον κόσμο». Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι, σε ό,τι αφορά την απόρριψη της νέας Κοινής Γεωργικής Πολιτικής, οι αγρότες έχουν την υποστήριξη της ισπανικής Κυβέρνησης, κατά της περικοπής του προϋπολογισμού για την γεωργία και την αλιεία κατά 20% σε σύγκριση με την τρέχουσα περίοδο. Σημειωτέον ότι, κατόπιν της αρχικής πρότασης της Ευρ. Επιτροπής, ο ίδιος ο Υπουργός Γεωργίας της Ισπανίας, Luis Planas, είχε δηλώσει τον Σεπτέμβριο 2025 ότι «η νέα Κοινή Γεωργική Πολιτική δεν αποτελεί επαρκές μέσο για την υποστήριξη των αγροτών, των κτηνοτρόφων και των αλιέων και, ως εκ τούτου, θα

εργαστούμε πολύ ενεργά για την μεταρρύθμισή της».

Το χάσμα μεταξύ μακροοικονομικών δεικτών και κοινωνικής πραγματικότητας στην Ισπανία

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές και βάσει Έρευνας Συνθηκών Διαβίωσης 2025 που δημοσίευσε το ισπανικό Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE), καταδεικνύεται ότι η μακροοικονομική ανάκαμψη δεν έχει ουσιαστικό αντίκρισμα στη ζωή των ισπανικών οικογενειών. Παρά το γεγονός ότι η Ισπανία παρουσιάζει τον υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης στην ΕΕ (2,9%), το σχετικά χαμηλό ποσοστό ανεργίας (κάτω από 10%) και την αύξηση του κατώτατου μισθού κατά 61% την περίοδο 2018–2025, το ποσοστό του πληθυσμού που βρίσκεται σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού παραμένει σχεδόν αμετάβλητο, γύρω στο 26%, τα τελευταία τέσσερα χρόνια.

Τα στοιχεία αυτά τεκμηριώνουν την ύπαρξη ενός σημαντικού πληθυσμού σε κρίσιμη κοινωνικοοικονομική κατάσταση. Ειδικότερα, παρά την αποκατάσταση ορισμένων μακροοικονομικών δεικτών σε βάθος εικοσαετίας, ο πληθυσμός που βρίσκεται σε κίνδυνο φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού όχι μόνο δεν μειώθηκε, αλλά διευρύνθηκε. Τα ευρήματα του INE συγκλίνουν με εκείνα άλλων μελετών ανεξάρτητων, μη κρατικών φορέων, που αποδίδουν την εξέλιξη αυτή στην αδυναμία πρόσβασης σε αξιοπρεπή στέγη, στην αυξανόμενη

επισφάλεια της εργασίας και στις συνθήκες που επικρατούν σε ό,τι αφορά το μεταναστευτικό.

Βάσει της έρευνας του INE, η κατάσταση των οικογενειών αποτυπώνεται μέσω τριών βασικών δεικτών: του κινδύνου φτώχειας, της σοβαρής υλικής και κοινωνικής στέρησης και της χαμηλής έντασης απασχόλησης. Όσοι εμπίπτουν σε έναν από αυτούς εντάσσονται στον δείκτη AROPE (At Risk of Poverty and Exclusion), ο οποίος μετρά τον κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού. Τα αποτελέσματα της έρευνας δείχνουν ότι η φτώχεια είναι άμεσα συνυφασμένη με την ποιότητα της εκπαίδευσης, τον τύπο του νοικοκυριού, τον τόπο γέννησης, την απασχόληση και τον τόπο κατοικίας.

Αναφορικά με τον τελευταίο παράγοντα, παρατηρείται ένα γενικό μοτίβο υψηλότερης φτώχειας στον Νότο σε σύγκριση με τον Βορρά. Παράλληλα, διαπιστώνεται σαφής γεωγραφική ανισορροπία, με αυξημένα ποσοστά φτώχειας σε περιφέρειες όπως η Ανδαλουσία, η Μούρθια, οι Κανάριες Νήσοι, η Κοινότητα της Βαλένθια και η Εστρεμαδούρα, σε αντιδιαστολή με τις Αυτόνομες Κοινότητες που είναι γειτονικές της Χώρας των Βάσκων, της Ναβάρρα, της Αραγονίας και Κανταβρία, καθώς και τις Βαlearίδες και τη Μαδρίτη, όπου καταγράφονται υψηλότερα επίπεδα ευημερίας. Οι φτωχότερες περιφέρειες είναι, κατά κανόνα, εκείνες που βασίζονται σε εποχιακές δραστηριότητες, όπως ο τουρισμός, γεγονός που συνεπάγεται

προσωρινή απασχόληση, χαμηλότερες απαιτήσεις κατάρτισης και, κατ' επέκταση, χαμηλότερες αμοιβές.

Τα παραπάνω ευρήματα καταδεικνύουν, σύμφωνα με έγκυρους εδώ οικονομικούς αναλυτές, ότι η κοινωνική πραγματικότητα δεν αντανακλάται πλήρως στους μακροοικονομικούς δείκτες, καθώς ένα σημαντικό τμήμα του πληθυσμού το οποίο πλήττεται από φτώχεια και ασταθή απασχόληση παραμένει ουσιαστικά αόρατο στη μακροοικονομία, αλλά καταγράφεται στις σχετικές έρευνες. Αντίστοιχη απόκλιση εντοπίζεται και στα στατιστικά της απασχόλησης, γεγονός που καθίσταται ιδιαίτερα εμφανές όταν συγκρίνονται διαφορετικές στατιστικές πηγές. Συγκεκριμένα, η Κοινωνική Ασφάλιση καταγράφει αποκλειστικά τους ασφαλισμένους εργαζόμενους, ενώ η Έρευνα Ενεργού Πληθυσμού (EPA) αποτυπώνει και μορφές απασχόλησης που δεν εντάσσονται πλήρως στο επίσημο σύστημα, αναδεικνύοντας την ύπαρξη αδήλωτης εργασίας και θεσμικών ιδιαιτεροτήτων.

Η κατάσταση αυτή συνδέεται άμεσα με πληθυσμιακές ομάδες, όπως οι μετανάστες που εργάζονται στην παραοικονομία, συχνά χωρίς ασφάλιση και με επισφαλείς όρους απασχόλησης. Παρ' ότι συμμετέχουν ενεργά στην οικονομική δραστηριότητα μέσω της εργασίας και της κατανάλωσης, παραμένουν αποκλεισμένοι από βασικά κοινωνικά δικαιώματα. Η ένταξή τους στην επίσημη οικονομία θα μπορούσε να συμβάλει στη

μείωση της φτώχειας και στη σύγκλιση μεταξύ μακροοικονομικής εικόνας και κοινωνικής πραγματικότητα.

Εξαγορά ισπανικού Ομίλου Urbaser από διεθνή επενδυτικά Ταμεία

Όπως αναφέρουν εδώ οικονομικές πηγές, τα μεγάλα διεθνή επενδυτικά Ταμεία Blackstone Infrastructure (ΗΠΑ) και EQT (Σουηδία) συμφώνησαν να εξαγοράσουν τον σημαντικό ισπανικό Όμιλο παροχής υπηρεσιών διαχείρισης απορριμμάτων Urbaser από έναν άλλο μεγάλο αμερικανικό Όμιλο private equity, Platinum Equity, σύμφωνα με κοινή δήλωση που δημοσιεύθηκε στις 12/2. Ο εδώ οικονομικός Τύπος χαρακτηρίζει την εν λόγω συμφωνία ως μία από τις μεγαλύτερες στον τομέα private equity. Πηγές κοντά στη συμφωνία εκτιμούν την αξία της συναλλαγής στα 5,6 δισ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του χρέους της Urbaser), με τις Blackstone και EQT να αποκτούν η καθεμία μερίδιο 50% της Urbaser και να διαχειρίζονται από κοινού τον ισπανικό Όμιλο, ο οποίος ήταν διαθέσιμος προς πώληση εδώ και δύο χρόνια. Πιο συγκεκριμένα, ο Όμιλος Urbaser, πρώην θυγατρικός της μεγάλης κατασκευαστικής ACS, ήταν διαθέσιμος προς πώληση από το έτος 2024 και είχε προσελκύσει το ενδιαφέρον όλων των μεγάλων εταιρειών του κλάδου.

Ο Όμιλος Urbaser, που ιδρύθηκε πριν από περισσότερες από τρεις δεκαετίες, ειδικεύεται στη διαχείριση αποβλήτων και στις περιβαλλοντικές υπηρεσίες, εξυπηρετώντας

τόσο Δήμους όσο και βιομηχανικούς πελάτες. Οι δραστηριότητές του περιλαμβάνουν τα πάντα, από τον καθαρισμό των δρόμων και τη συλλογή αποβλήτων έως την επεξεργασία και την ενεργειακή ανάκτηση αυτών των αποβλήτων, τη διαχείριση του κύκλου του νερού και τη συντήρηση χώρων πρασίνου. Το επιχειρηματικό του προφίλ είχε προσελκύσει το ενδιαφέρον μεγάλων εταιρειών ιδιωτικών κεφαλαίων.

Η εταιρεία ανήκε στον Όμιλο ACS μέχρι το 2016, όταν πουλήθηκε στον κινεζικό Όμιλο CNTY για περίπου 1,2 δισ. ευρώ, ενώ πέντε χρόνια αργότερα πουλήθηκε στην Platinum Equity έναντι 3,45 δισ. ευρώ. Η συναλλαγή ολοκληρώθηκε έπειτα από σχεδόν έναν χρόνο διμερών διαπραγματεύσεων μεταξύ της Platinum Equity, αφ' ενός, και της EQT και της Blackstone, αφ' ετέρου. Τον Ιούνιο του περασμένου έτους, ο αμερικανικός Όμιλος private equity διέκοψε τη διαδικασία πώλησης στην EQT και την Blackstone, μετά την αναχρηματοδότηση χρέους 3,3 δισ. ευρώ στο διάστημα μεταξύ Ιουνίου και Αυγούστου 2025, γεγονός που της επέτρεψε να διανείμει ένα έκτακτο μέρισμα 2 δισ. ευρώ στους μετόχους της. Όπως αναφέρουν εδώ οικονομικοί αναλυτές, η εν λόγω στρατηγική αύξησης του χρέους της εταιρείας για να διασφαλιστεί μια σταθερή ροή ρευστότητας επέτρεψε στον πρώην ιδιοκτήτη της Urbaser να παρατείνει τις προθεσμίες πώλησης και να ζητήσει από τους αγοραστές να αυξήσουν το ποσό της προσφοράς τους, συμπεριλαμβανομένου του χρέους. Κλαδικές πηγές διευκρινίζουν ότι

η εξαγορά της Urbaser δεν περιλαμβάνει τη θυγατρική της επιχείρηση στην Αργεντινή, η οποία θα παραμείνει υπό τον έλεγχο της εταιρείας.

Σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο, η επιχειρηματική ανάπτυξη της Urbaser είναι αναμφισβήτητη, δεδομένου ότι από το έτος 2020 η εταιρεία έχει δει τα έσοδά της να αυξάνονται κατά 70% και τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) κατά περισσότερο από 60%. Οι οικονομικοί λογαριασμοί του 2024, οι τελευταίοι που κατατέθηκαν στο Εμπορικό Μητρώο, δείχνουν ότι τα έσοδά της ανήλθαν σε 2,4 δισ. ευρώ, με λειτουργικά κέρδη 189 εκατ. ευρώ και καθαρά κέρδη 63,5 εκατ. ευρώ. Η Urbaser απασχολεί 50.000 υπαλλήλους και διαθέτει περισσότερες από 150 μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων.

Όμιλοι ACS και Mortenson αναμένεται να κατασκευάσουν κέντρο δεδομένων αξίας 8,4 δισ. ευρώ για την Meta στην Ιντιάνα των ΗΠΑ

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, ο ισπανικός τεχνικός / κατασκευαστικός κολοσσός ACS, συγκεκριμένα η κατασκευαστική θυγατρική του στις ΗΠΑ Turner, επιλέχθηκε, σε κοινοπραξία με την αμερικανική κατασκευαστική εταιρεία Mortenson, για την ανάθεση σύμβασης κατασκευής νέου συγκροτήματος κέντρων δεδομένων για την εταιρεία τεχνολογίας Meta, αξίας 10 δισεκατομμυρίων δολαρίων

(περίπου 8,436 δισ. ευρώ). Η τοποθεσία που ανακοίνωσε ο Όμιλος Meta είναι η περιοχή Lebanon της πολιτείας Ιντιάνα, με έκταση κατασκευής που υπερβαίνει τα 370.000 τετραγωνικά μέτρα. Όπως σχολιάζουν εδώ κλαδικοί παράγοντες, η στρατηγική του Ομίλου ACS για εξειδίκευση σε ψηφιακές υποδομές απέφερε για ακόμη μια φορά θετικά αποτελέσματα, αυτή τη φορά στις ΗΠΑ, που αποτελούν αγορά προτεραιότητας για την ACS. Η εν λόγω ψηφιακή εγκατάσταση έχει σχεδιαστεί για να φιλοξενήσει δεδομένα συνολικής χωρητικότητας 1 GW.

Οι εδώ κλαδικές πηγές σημειώνουν ότι οι δύο κατασκευαστικοί Όμιλοι έχουν συνεργαστεί και σε προηγούμενο έργο της Meta στην πολιτεία της Λουιζιάνα, με πανομοιότυπο προϋπολογισμό ύψους 10 δισ. δολ., με αμφότερες τις εν λόγω επενδύσεις να πραγματοποιούνται με γνώμονα τις ανάγκες αποθήκευσης δεδομένων που προκύπτουν από την άνοδο των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, του ηλεκτρονικού εμπορίου και της τεχνητής νοημοσύνης. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η νέα υπερσύγχρονη μονάδα αποθήκευσης δεδομένων στην περιοχή Lebanon της Ιντιάνα σχεδιάζεται να ξεκινήσει τη λειτουργία της μεταξύ τελών 2027 και αρχών 2028 και είναι η δεύτερη τέτοια εγκατάσταση που αναπτύσσει η Meta στην Ιντιάνα, με την πρώτη να έχει κατασκευαστεί επίσης από τη θυγατρική της ACS, Turner Construction, στην περιοχή Jeffersonville.

Οι εκτιμήσεις για το εν λόγω μεγάλο κέντρο δεδομένων αναφέρουν ανάγκες για 4.000

εργαζόμενους κατά τη φάση κατασκευής, καθώς και δημιουργία περισσότερων από 300 θέσεων εργασίας για την επακόλουθη λειτουργία του. Η Meta εξήγησε ότι «εγκαταστάσεις όπως αυτές που ανατέθηκε η κατασκευή τους στις εταιρείες Mortenson και Turner θα είναι κρίσιμες για την προώθηση της τεχνολογίας που υποστηρίζει και τα σχέδια τεχνητής νοημοσύνης, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη ευρυζωνικότητα, χαμηλότερα επίπεδα καθυστέρησης και υψηλή αξιοπιστία». Αναφέρεται επίσης ότι αναμένεται να επενδυθούν περίπου 120 εκατ. δολάρια σε υποδομές ύδρευσης και γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, που είναι απαραίτητες για τη συντήρηση του κέντρου δεδομένων. Επιπλέον, ο Όμιλος Meta δεσμεύεται για την ενεργειακή βιωσιμότητα των εγκαταστάσεων μέσω της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της ανακυκλοφορίας του νερού που χρησιμοποιείται για συστήματα ψύξης, με στόχο την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης χάρη σε ένα σύστημα κλειστού βρόχου.

Όπως σημειώνουν ισπανικές κλαδικές πηγές, ο Όμιλος ACS, κυρίως μέσω της Turner, αναφέρει ότι έχει συμμετάσχει στην κατασκευή δυναμικότητας 9 GW από τη συνολική δυναμικότητα 60 GW κέντρων δεδομένων που έχουν εγκατασταθεί παγκοσμίως, συνεργαζόμενος με μεγάλες αμερικανικές εταιρείες τεχνολογίας όπως η Meta, η Google, η Microsoft και η Amazon, μεταξύ άλλων. Παράλληλα, αναφέρει πως ενισχύει τη θέση του και στην περιοχή Ασίας-Ειρηνικού,

ενώ προωθεί τον ρόλο του ως κατασκευαστή τέτοιου τύπου υποδομών, συνάπτοντας συμμαχία με το αμερικανικό επενδυτικό Ταμείο GIP, με σκοπό να κατασκευάσουν, να προωθήσουν στην αγορά και να θέσουν σε λειτουργία κέντρα δεδομένων αρχικής χωρητικότητας 1,7 GW, καθώς και 3 GW έως το έτος 2030, μέσω έργων συνολικού προϋπολογισμού 2 δισ. ευρώ σε πρώτη φάση, κυρίως στην Ευρώπη, τις ΗΠΑ και την Αυστραλία.

Η ισπανική Κυβέρνηση εγκαινιάζει το επενδυτικό Ταμείο «España Crece» με σκοπό την κινητοποίηση κεφαλαίων 120 δισ. ευρώ σε παραγωγικές επενδύσεις

Στις 16/2, ένα μήνα μετά την πρώτη σχετική ανακοίνωσή της, η ισπανική Κυβέρνηση (Πρωθυπουργός κ. Sánchez και Υπουργός Οικονομίας κ. Cuerdo) εγκαινίασε επίσημα το νέο κρατικό επενδυτικό Ταμείο “España Crece”, το οποίο χαρακτηρίζει ως στρατηγική πρωτοβουλία σύμπραξης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα που θα κινητοποιήσει συνολικά κεφάλαια περίπου 120 δισ. ευρώ σε επενδύσεις για την εδραίωση της τρέχουσας φάσης οικονομικής ανάπτυξης και τον εκσυγχρονισμό του παραγωγικού τομέα της Ισπανίας. Το Ταμείο, το οποίο θα τεθεί σε λειτουργία κατά τη διάρκεια του δεύτερου τριμήνου του τρέχοντος έτους, έχει σκοπό να επιμηκύνει χρονικά τον «μετασχηματιστικό αντίκτυπο» των κονδυλίων “Next Generation

EU” πέραν του 2026, οπότε και αναμένεται να λήξει το Σχέδιο Ανάκαμψης.

Σύμφωνα με την επίσημη κυβερνητική παρουσίαση, το Ταμείο θα διαχειρίζεται το κρατικό Ινστιτούτο Πιστώσεων (ICO), το οποίο θα λάβει αρχική εισφορά κεφαλαίου ύψους 13,3 δισ. ευρώ, ενισχύοντας διαρθρωτικά την ικανότητά του ως «εθνικής αναπτυξιακής τράπεζας». Από αυτό το ποσό, κεφάλαια 10,5 δισ. ευρώ θα προέρχονται από δανειακά κεφάλαια από το Σχέδιο Ανάκαμψης, ενώ κονδύλια 2,8 δισ. ευρώ θα προέρχονται από μη επιστρεπτές μεταβιβαστικές πληρωμές του Σχεδίου, επιτρέποντας στο ICO να προσφέρει, σε ορισμένες περιπτώσεις, πιο ευνοϊκούς όρους και κόστη χρηματοδοτήσεων. Με τους ως άνω πόρους, το κρατικό Ινστιτούτο Πιστώσεων θα έχει τη δυνατότητα να επενδύσει έως και 60 δισ. ευρώ, προωθώντας παράλληλα τις από κοινού επενδύσεις με τον ιδιωτικό τομέα, έτσι ώστε τα συνολικά κινητοποιούμενα χρηματοδοτικά κεφάλαια να φθάνουν τα επίπεδα περίπου των 120 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό της ισπανικής Κυβέρνησης, το Ταμείο “España Crece” αναμένεται να προσφέρει ευρύ φάσμα χρηματοοικονομικών μέσων (δάνεια, χρηματοδότηση έργων, κεφαλαιακές εισφορές, εγγυήσεις), διευκολύνοντας τη συνεχή χρηματοδοτική υποστήριξη σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής της επιχείρησης, από την έναρξη έως την επέκταση. Το Ταμείο αναμένεται να δώσει προτεραιότητα σε τομείς

ιδιαίτερης σημασίας για την ισπανική οικονομία, όπως η κατασκευή οικονομικά προσιτών ενοικιαζόμενων κατοικιών και η πράσινη μετάβαση, καθώς και σε καινοτόμα έργα σε τομείς αιχμής (βιοτεχνολογία, τεχνολογία τροφίμων, οικονομία φροντίδας), διασφαλίζοντας ισορροπημένη ανάπτυξη σε ολόκληρη τη χώρα. Επιπλέον, σύμφωνα με την Κυβέρνηση, η χρηματοδότηση του Ταμείου θα κατευθυνθεί προς τομείς με υψηλό «μετασχηματιστικό δυναμικό», όπου οι δημόσιες επενδύσεις είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη ενός ανταγωνιστικού και καινοτόμου παραγωγικού ιστού.

Όπως προαναφέρθηκε, ένας κεντρικός στόχος και βασική προτεραιότητα του Ταμείου είναι η αύξηση της προσφοράς διαθέσιμων κατοικιών και η διευκόλυνση της ανάπτυξης αυτών των έργων, συνδυάζοντας μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση — συμπεριλαμβανομένων, όπου είναι απαραίτητο, μη επιστρεπτέων πληρωμών, για να διασφαλίσει την οικονομική βιωσιμότητα και την ικανότητα αποπληρωμής ορισμένων έργων — με λύσεις επενδύσεων μετοχικού κεφαλαίου που στοχεύουν στην ενίσχυση του κεφαλαίου των φορέων ανάπτυξης και διαχείρισης. Ως κατευθυντήρια γραμμή, η σχεδιαζόμενη αρχιτεκτονική του συστήματος χρηματοδότησης θα επιτρέψει την κινητοποίηση έως και 23 δισ. ευρώ σε επενδύσεις στον τομέα της προσιτής ενοικίασης κατοικιών και εκτιμάται πως θα συμβάλει στην κατασκευή περίπου 15.000 κατοικιών ετησίως.

Η Συμφωνία E.E.–MERCOSUR ως στρατηγική ευκαιρία για την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ισπανία ειδικότερα

Με αφορμή την ενημερωτική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στις 17/2 σχετικά με τη συμφωνία MERCOSUR, με βασικό ομιλητή τον κ. Ramón Jáuregui, Πρόεδρο του Ιδρύματος Ευρωαμερικής, παρουσιάστηκαν τα κύρια πλεονεκτήματα ενός από τα σημαντικότερα σύμφωνα ελεύθερου εμπορίου παγκοσμίως, με ιδιαίτερη οικονομική και γεωπολιτική σημασία, το οποίο δημιουργεί σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης τόσο για την E.E. συνολικά όσο και για επιμέρους κράτη-μέλη, όπως η Ισπανία. Την εκδήλωση παρακολούθησε διαδικτυακά, εκπροσωπώντας το Γραφείο μας, η ασκούμενη κα Κιοτέογλου.

Σύμφωνα με τον κ. Jáuregui, σε ό,τι αφορά την Ισπανία ειδικότερα, η τελευταία αναμένεται να αποκομίσει ιδιαίτερα σημαντικά οφέλη, λόγω των στενών οικονομικών και ιστορικών δεσμών της με τη Λατινική Αμερική. Συγκεκριμένα, οι ισπανικές εξαγωγές προς τις χώρες της MERCOSUR προβλέπεται να αυξηθούν κατά 35-40%, ενώ εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν περισσότερες από 20.000 θέσεις εργασίας. Επιπλέον, σημαντική ώθηση θα δοθεί στη μεταποίηση και τη βαριά βιομηχανία - ιδίως στους τομείς των μηχανημάτων, της μεταλλουργίας και των χημικών - με πιθανή αύξηση παραγωγής έως και περίπου 40%. Παράλληλα, ο αγροδιατροφικός τομέας της Ισπανίας θα

αποκτήσει σαφή ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα για προϊόντα υψηλής ποιότητας, όπως το ελαιόλαδο, το κρασί, τα φρούτα, οι ξηροί καρποί, τα τυριά και το τυρόπη. Η κατάργηση των δασμών αναμένεται επίσης, κατά τον κ. Jáuregui, να εξοικονομήσει περίπου 500 εκατ. ευρώ ετησίως, ενώ θα μειώσει την εξάρτηση από οικονομικές δυνάμεις όπως η Κίνα και οι ΗΠΑ, θα διασφαλίσει πρόσβαση σε κρίσιμες πρώτες ύλες και θα ενισχύσει την πολιτική επιρροή της Ισπανίας στη Λατινική Αμερική. Σε γενικές γραμμές, η συμφωνία αναμένεται να επιφέρει σημαντικά οφέλη σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς προβλέπεται αύξηση του εμπορίου και σταδιακή κατάργηση της πλειονότητας των δασμών, ενώ παράλληλα προστατεύονται επαρκώς ευρωπαϊκά προϊόντα ποιότητας, ενισχύονται η καινοτομία και οι διεθνείς αλυσίδες αξίας και δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας με την προώθηση υψηλών προτύπων σε εργασιακά, υγειονομικά και περιβαλλοντικά ζητήματα. Ως εκ τούτου, εκτιμάται ότι θα ενισχυθούν η βιωσιμότητα, η ασφάλεια και η σταθερότητα των οικονομικών σχέσεων μεταξύ των δύο περιοχών· αντιθέτως, σε περίπτωση μη υπογραφής της, η Ε.Ε. θα στερηθεί σημαντικά οικονομικά και στρατηγικά οφέλη και ενδέχεται να αυξηθεί η εξάρτησή της από τρίτους. Συνεπώς, η συμφωνία συνιστά μια ουσιαστική ευκαιρία για την οικονομική ανάπτυξη και τη στρατηγική ενίσχυση της Ε.Ε., η οποία καλείται

να την αξιοποιήσει προκειμένου να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και τη διεθνή της θέση.

Το δημόσιο χρέος της Ισπανίας (στοιχεία Δεκεμβρίου 2025)

Σύμφωνα με δημοσιευθέντα στοιχεία της Τράπεζας Ισπανίας (Banco de España), το δημόσιο χρέος της Ισπανίας ανήλθε τον Δεκέμβριο του 2025 στα 1,7 τρισ. ευρώ, καταγράφοντας νέο ιστορικό υψηλό σε απόλυτους αριθμούς. Ωστόσο, ως ποσοστό του ΑΕΠ υποχώρησε στο 100,8%, δηλαδή στο χαμηλότερο επίπεδο από πριν την πανδημία. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται κυρίως στην ισχυρή οικονομική ανάπτυξη του τελευταίου έτους, καθώς η αύξηση του ΑΕΠ μείωσε αναλογικά το βάρος του χρέους και, κατά συνέπεια, έφερε τη χώρα πιο κοντά στην πτώση κάτω από το συμβολικό όριο του 100%.

Παρά τη μείωση του δείκτη, το συνολικό ύψος του χρέους συνεχίζει να αυξάνεται. Συγκεκριμένα, όπως δείχνουν τα στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας, μέσα στο 2025 αυξήθηκε κατά περίπου 78 δισ. ευρώ (περίπου 5%), ενώ από το ξέσπασμα της πανδημίας το 2020 έχει διογκωθεί κατά πάνω από 350 δισ. ευρώ, δηλαδή σχεδόν 26%. Επομένως, σύμφωνα με εδώ έγκυρες εκτιμήσεις, προκύπτει ένα βασικό δημοσιονομικό δίλημμα: η βελτίωση του λόγου χρέους προς ΑΕΠ οφείλεται περισσότερο στην ανάπτυξη της οικονομίας παρά σε πραγματική μείωση του δανεισμού. Επιπλέον, η κατανομή του χρέους δείχνει ότι το μεγαλύτερο βάρος το επωμίζεται η κεντρική Κυβέρνηση, η οποία παραμένει ο βασικός

χρηματοδότης του δημόσιου τομέα. Αντίθετα, οι Αυτόνομες Κοινότητες παρουσιάζουν πιο συγκρατημένη αύξηση του χρέους, ενώ οι τοπικές Αρχές έχουν καταφέρει να μειώσουν σημαντικά το χρέος τους τα τελευταία χρόνια. Παράλληλα, η Κοινωνική Ασφάλιση εμφανίζει ελαφρώς μειωμένο δανεισμό σε σύγκριση με προηγούμενα έτη, γεγονός που συμβάλλει σε μια πιο ισορροπημένη συνολική εικόνα.

Τέλος, το δημοσιονομικό έλλειμμα εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί τελικά περίπου στο 2,5% του ΑΕΠ το 2025, τοποθετώντας την Ισπανία σε σχετικά ευνοϊκή θέση σε σύγκριση με άλλες μεγάλες ευρωπαϊκές οικονομίες. Παρ' όλα αυτά, οι οικονομολόγοι προειδοποιούν ότι η επιβράδυνση στη μείωση του χρέους και η συνεχιζόμενη αύξησή του σε απόλυτους αριθμούς αποτελούν λόγο ανησυχίας. Συνεπώς, χωρίς πιο ουσιαστικές δημοσιονομικές παρεμβάσεις, το ισπανικό δημόσιο χρέος ενδέχεται να σταθεροποιηθεί σε υψηλά επίπεδα τα επόμενα χρόνια, περιορίζοντας τα περιθώρια οικονομικής πολιτικής.

Το χρέος της κυβερνήσεως της Κουβανικής Κυβέρνησης προς Ισπανικές επιχειρήσεις

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές και με στοιχεία από την τελευταία έκθεση ιδιωτικού χρέους του Γραφείου Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων της Ισπανίας στην Αβάνα, το χρέος της κουβανικής Κυβέρνησης προς ισπανικές επιχειρήσεις ανέρχεται σε 256 εκατ. ευρώ, ενώ ακόμη 74 εκατ. ευρώ

παραμένουν δεσμευμένα σε μερίσματα και τραπεζικούς λογαριασμούς.

Όπως σημειώνουν οι ως άνω πηγές, η κατάρρευση της κουβανικής οικονομίας είχε σοβαρό αντίκτυπο στις αεροπορικές εταιρείες και τα ξενοδοχεία που δραστηριοποιούνται στο νησί εδώ και δεκαετίες. Καθοριστικό ρόλο στην κρίση έπαιξε η αυστηροποίηση του αμερικανικού εμπόργκο, που περιόρισε την προμήθεια πετρελαίου από χώρες όπως η Βενεζουέλα και το Μεξικό, οδηγώντας σε έντονη έλλειψη καυσίμων και σε πτώση του τουρισμού. Ως αποτέλεσμα, οι επιπτώσεις επεκτάθηκαν και στο σύνολο των ισπανικών επιχειρήσεων με συμφέροντα στην Κούβα, με τις οφειλές προς αυτές να υπολογίζονται σε τουλάχιστον 300 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβάνοντας δεσμευμένα μερίσματα, κεφάλαια από εμπορικές συναλλαγές και χρήματα σε ειδικούς λογαριασμούς που δεν μπορούν να μεταφερθούν στο εξωτερικό.

Τα ως άνω στοιχεία συνιστούν αποτελέσματα έρευνας που απεστάλη σε 930 ισπανικές εταιρείες με δραστηριότητα στην Κούβα, με τις 182 εξ αυτών να απαντούν, ήτοι ελαφρώς λιγότερες από το 20% αυτών. Επιχειρηματικές πηγές αποδίδουν τη χαμηλή συμμετοχή στο γεγονός ότι περίπου το 20% των εταιρειών βρίσκεται σε διαδικασία πτώχευσης εξαιτίας των απλήρωτων οφειλών. Από όσες συμμετείχαν, η συντριπτική πλειονότητα επιβεβαίωσε σημαντικά ανεξόφλητα ποσά, τα οποία δημιουργήθηκαν κυρίως την περίοδο 2017–2019, με τις περισσότερες εταιρείες να

προέρχονται από την Καταλονία, τη Μαδρίτη και τη Χώρα των Βάσκων.

Ιδιαίτερα επιβαρυνμένες εμφανίζονται οι μεσαίες επιχειρήσεις, με μέσο ύψος οφειλών ανά επιχείρηση περίπου στα 2 εκατ. ευρώ, ενώ ακόμη και οι μικροεπιχειρήσεις αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα ρευστότητας, με μέσο κουβανικό χρέος ανά εταιρεία στα 850 χιλ. ευρώ. Παράλληλα, οι εταιρείες του τουριστικού τομέα είναι αυτές που πλήττονται περισσότερο, καθώς η έλλειψη καυσίμων και η χαμηλή τουριστική ζήτηση έχουν οδηγήσει σε κλείσιμο ξενοδοχείων και αναδιάρθρωση αεροπορικών δρομολογίων. Ενδεικτικά, μεγάλες ισπανικές αλυσίδες ξενοδοχείων έχουν περιορίσει τη λειτουργία τους, ενώ αεροπορικές εταιρείες αναγκάζονται να πραγματοποιούν ενδιάμεσους ανεφοδιασμούς εκτός Κούβας για να διατηρήσουν τις πτήσεις τους.

Η Telefónica εξαγοράζει τη Netomnia μέσω κοινοπραξίας εταιρειών οπτικών ινών

Σύμφωνα με εδώ οικονομικά μέσα, ο ισπανικός Όμιλος τηλεπικοινωνιών Telefónica και η βρετανο-ολλανδική Liberty Global εξαγόρασαν, υπό την κοινοπραξία Virgin Media O2 στο Ηνωμένο Βασίλειο, μαζί με το επενδυτικό Ταμείο InfraVía Capital, το 100% της Netomnia, του δεύτερου μεγαλύτερου παρόχου οπτικών ινών του Ηνωμένου Βασιλείου. Η εξαγορά θα πραγματοποιηθεί μέσω της κοινοπραξίας

οπτικών ινών Nexfibre, με εκτιμώμενη αξία 2 δισ. λιρών (2,294 δισ. ευρώ). Από το ποσό αυτό, 1 δισ. λίρες θα καταβληθούν σε μετρητά και το υπόλοιπο 1 δισ. αφορά ανάληψη χρέους, όπως ανέφερε η ισπανική εταιρεία στην ισπανική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (CNMV).

Η συμφωνία αποτελεί την πρώτη μεγάλη εξαγορά στο πλαίσιο του νέου στρατηγικού σχεδίου Transform & Grow της Telefónica για την περίοδο 2026–2030, το οποίο δίνει προτεραιότητα στην ενίσχυση της παρουσίας της εταιρείας σε τέσσερις βασικές αγορές: Ισπανία, Γερμανία, Ηνωμένο Βασίλειο και Βραζιλία.

Ειδικότερα, η ολοκλήρωση της συναλλαγής, που αναμένεται το τρίτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους, τελεί υπό την έγκριση των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών. Για τη χρηματοδότηση της εξαγοράς, η Telefónica και η Liberty Global θα συνεισφέρουν από κοινού περίπου 150 εκατ. λίρες σε μετρητά, ενώ το μεγαλύτερο μέρος της επένδυσης θα καλυφθεί από το ταμείο InfraVía, με 850 εκατ. λίρες. Παράλληλα, η Nexfibre, με την ανάληψη της Netomnia, θα αναλάβει και το χρέος της τελευταίας ύψους 1 δισ. λιρών. Μέχρι σήμερα η Telefónica και η Liberty κατέχουν από 25% της Nexfibre και το InfraVía το υπόλοιπο 50%. Μετά την ολοκλήρωση της συμφωνίας, η Virgin Media O2 θα εισέλθει στο μετοχικό κεφάλαιο της Nexfibre και, μαζί με την Telefónica και τη Liberty, θα κατέχουν το 50%, ενώ η InfraVía θα διατηρήσει το υπόλοιπο 50%. Στο πλαίσιο της συμφωνίας, η

Virgin Media O2 θα ενσωματώσει τη βάση πελατών της Netomnía και τα εμπορικά της σήματα (YouFibre και Brsk), θα επεκτείνει τη σύμβαση παροχής με τη Nexfibre και θα λάβει χρηματικό αντάλλαγμα περίπου 1,1 δισ. λιρών σε μετρητά για δίκτυο που καλύπτει 4,6 εκατ. νοικοκυριά.

Σημειώνεται ότι το δίκτυο οπτικών ινών της Netomnía, το οποίο με την ολοκλήρωση της συμφωνίας θα ξεπερνά τα 3,4 εκατ. νοικοκυριά και 500.000 πελάτες, θα ενσωματωθεί στην υποδομή της Nexfibre, μαζί με τα 2,1 εκατ. νοικοκυριά της Virgin Media O2 που προγραμματίζεται να αναβαθμιστούν σε οπτική ίνα. Με την ενσωμάτωση αυτή, η Nexfibre αναμένεται να διαθέτει δίκτυο οπτικών ινών που θα προσεγγίζει τα 8 εκατ. νοικοκυριά έως τα τέλη του 2027, ενώ το συνδυασμένο δίκτυο Nexfibre και Virgin Media O2 θα αγγίζει συνολικά τα 20 εκατ. νοικοκυριά.

Επίσκεψη Υπουργού Τουρισμού και Κεφαλογιάννη στη Μαδρίτη (18/2/2026)

Κατά την επίσκεψή της στη Μαδρίτη, η Υπουργός Τουρισμού και Όλα Κεφαλογιάννη, συνοδευόμενη από μικρή ομάδα συνεργατών της, καθώς και από τον επικεφαλής του Γραφείου ΟΕΥ Μαδρίτης, κ. Παντελή Γκάσιο, Σύμβουλο ΟΕΥ Α', του κ. Πρέσβεως απουσιάζοντας στην τελετή διαπιστευτηρίων, πραγματοποίησε δύο συναντήσεις που μπορούν να χαρακτηριστούν ιδιαίτερα επιτυχημένες,

αμφότερες στις 18/2. Η πρώτη, στις 10 το πρωί, πραγματοποιήθηκε με τον Ισπανό Υπουργό Βιομηχανίας και Τουρισμού κ. Jordi Hereu, στην έδρα του Ισπανικού Υπουργείου και παρουσία επίσης της Υφυπουργού Τουρισμού και Rosario Sánchez Grau. Η συνάντηση θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ως ανάληψη στρατηγικής πρωτοβουλίας για τη διαμόρφωση της τουριστικής ατζέντας της επόμενης δεκαετίας, ενώ έλαβε χώρα σε κλίμα πλήρους σύμπλευσης απόψεων.

Κεντρικό άξονα της συνάντησης αποτέλεσε η εναρμόνιση των θέσεων των δύο χωρών εν όψει της νέας Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για τον Τουρισμό, την οποία επεξεργάζεται ο Ευρωπαίος Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, κ. Τζιτζικώστας, και η οποία αναμένεται να παρουσιαστεί την προσεχή άνοιξη. Στο επίκεντρο της ατζέντας βρέθηκαν ο συντονισμός για την αντιμετώπιση κοινών προκλήσεων στον τομέα της φιλοξενίας, η πράσινη και ψηφιακή μετάβαση του κλάδου, η ανάδειξη του «Brand Europe», η ενίσχυση της μεσογειακής συνεργασίας, η ανάληψη κοινών πρωτοβουλιών για τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη, η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, καθώς και η ανταλλαγή τεχνογνωσίας στον ψηφιακό μετασχηματισμό του τουριστικού οικοσυστήματος. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην αναβάθμιση του «Brand Europe», με στόχο τη μετάβαση από το παραδοσιακό μοντέλο «ήλιος και θάλασσα» σε ένα πρότυπο αυθεντικών, ποιοτικών και

βιώσιμων εμπειριών, με ισχυρή προστιθέμενη αξία για τις τοπικές κοινωνίες.

Οι δύο Υπουργοί αναφέρθηκαν στην εξαιρετική σημασία που παρουσιάζει ο τουριστικός κλάδος για τις οικονομίες αμφοτέρων των χωρών, καθώς επίσης στις ευρύτερες στρατηγικές και τις επιμέρους πολιτικές που εφαρμόζουν οι δύο κυβερνήσεις με στόχο την βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, την αύξηση και διευκόλυνση των τουριστικών ροών και την ενδυνάμωση των τουριστικών προϊόντων και των μέσων προώθησής τους. Ισπανός Υπουργός μας ενεχείρισε την Στρατηγική της Ισπανίας για τον Τουρισμό με χρονικό ορίζοντα το 2030 στην αγγλική (Spain Tourism 2030). Αναφορά έγινε εξάλλου στις δυνατότητες συνασπισμού δυνάμεων Ελλάδος και Ισπανίας με σκοπό το άνοιγμα νέων τουριστικών αγορών, με προώθηση πακέτων τουριστικών επισκέψεων σε αμφότερες τις χώρες, καθώς και την διεξαγωγή κοινών διαφημιστικών εκστρατειών προς τρίτες χώρες, με ιδιαίτερη έμφαση στην Ινδία.

Κατά τη συνάντηση, οι Υπουργοί αντάλλαξαν απόψεις για ζητήματα κοινού ενδιαφέροντος, μεταξύ των οποίων οι βραχυχρόνιες μισθώσεις, διαπιστώνοντας την ανάγκη διαμόρφωσης ενός συνεκτικού ευρωπαϊκού πλαισίου που θα διασφαλίζει τη βιωσιμότητα των προορισμών, την προστασία του δικαιώματος στην κατοικία και την εφαρμογή κανόνων διαφάνειας στις διεθνείς ψηφιακές πλατφόρμες. Επιβεβαίωσαν την κοινή τους

στάση στα όργανα της Ε.Ε., διεκδικώντας ενισχυμένους πόρους για την πράσινη μετάβαση και τον εκσυγχρονισμό των τουριστικών υποδομών, επισημαίνοντας την ανάγκη να διατεθούν ενωσιακά κονδύλια με στόχο τον «μετασχηματισμό» του τουριστικού προϊόντος, όπως επίσης στην αναβάθμιση και επαγγελματική κατάρτιση του εργατικού δυναμικού και στην ψηφιοποίηση του τουριστικού κλάδου, με σαφείς αναφορές στον θετικό ρόλο των κονδυλίων του Σχεδίου Ανάκαμψης και στην ανάγκη ταχείας δημιουργίας νέων χρηματοδοτικών μηχανισμών, ιδιαίτερα στο πλαίσιο του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου 2028-2034. Αναφορά έγινε επίσης σε διασύνδεση και αλληλεπίδραση του τουριστικού κλάδου με άλλους, όπως οι μεταφορές, και στην προοπτική αυξήσεων στις τιμές εισιτηρίων λόγω εφαρμογής νέων -κατά βάση περιβαλλοντικών- φόρων στα καύσιμα.

Επισημάνθηκε επίσης η διασύνδεση του τουρισμού με τον πολιτισμό και την γαστρονομία, καθώς και ο ρόλος του τουρισμού ως επιταχυντή της οικονομικής ανάπτυξης και στοιχείου ενισχυτικού της κοινωνικής συνοχής. Αμφότεροι οι Υπουργοί συμφώνησαν ότι θα πρέπει να δοθεί τεχνογνωσία από τα αναπτυγμένα τουριστικά κράτη σε αναδυόμενους τουριστικούς προορισμούς, ιδιαίτερα ασιατικούς και αφρικανικούς, ως στοιχεία μόχλευσης ισχυρών και βιώσιμων ρυθμών ανάπτυξης. Όσον αφορά το ζήτημα των βραχυχρόνιων μισθώσεων, αμφότεροι οι Υπουργοί

εξήγησαν τα μέτρα που λαμβάνονται εκατέρωθεν, κυρίως διοικητικής και φορολογικής φύσεως, προς έλεγχο και συντονισμό της αγοράς, σε κεντρικό κρατικό επίπεδο στην Ελλάδα, ενώ στην Ισπανία σε επίπεδο Αυτόνομων Κοινοτήτων και τοπικών Αρχών, και στην ανάγκη θέσπισης ρυθμίσεων που θα εναρμονίζουν τη λειτουργία των εν λόγω μισθώσεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καταπολεμώντας φαινόμενα φοροαποφυγής και χαλαρώνοντας την πίεση που ασκεί η αγορά των συγκεκριμένων ακινήτων στην συνολική αγορά και τις τιμές των ακινήτων, όπου, ιδιαίτερα σε ορισμένες ζώνες, λ.χ. Αθήνα, Σαντορίνη, Μύκονο στην Ελλάδα, Βαρκελώνη, Βαλεαρίδες στην Ισπανία, δημιουργεί προβλήματα κοινωνικής συνοχής και αντιδράσεις στους τοπικούς πληθυσμούς.

Οι δύο Υπουργοί συμφώνησαν, επίσης, στην υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας στον τομέα του Τουρισμού εντός του 2026, πιθανότατα εντός του προσεχούς καλοκαιριού, με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση της διμερούς συνεργασίας και τον εμπλουτισμό των πεδίων αυτής, όπως και την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και την από κοινού δραστηριοποίηση σε ποικιλία υποτομέων και τρίτων αγορών.

Εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο που αποκομίστηκε από την συνάντηση υπήρξε το πολύ θετικό κλίμα της συζήτησης και η αίσθηση που δημιούργησε ότι η Ελλάδα και η Ισπανία αποτελούν στρατηγικούς εταίρους

στον τουρισμό, με κοινό όραμα και συντονισμένες δράσεις για το μέλλον του κλάδου σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, μέσα από το πρίσμα και υπό την «ομπρέλα» της νέας στρατηγικής της Ε.Ε. που εκπονείται από τον Επίτροπο κ. Τζιτζικώστα. Επιπλέον, επιβεβαιώθηκε η κοινή προσέγγιση των δύο χωρών ως προς το ότι ο τουρισμός με μέτρο, ισορροπία και βιωσιμότητα αποτελεί την καλύτερη εγγύηση για το μέλλον του κλάδου στη Μεσόγειο.

Η δεύτερη συνάντηση της Υπουργού έλαβε χώρα το μεσημέρι της 18ης/2 στην έδρα του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού (UN Tourism), με επικέντρωση στην στρατηγική συνεργασία, την διασύνδεση τουρισμού-πολιτισμού, την εκπαίδευση και ανάπτυξη δεξιοτήτων, καθώς και τον βιώσιμο και προσβάσιμο προς όλους τουρισμό. Η Υπουργός κα Όλγα Κεφαλογιάννη συναντήθηκε, κατόπιν σχετικής πρόσκλησης, με την Γενική Γραμματέα του Οργανισμού, κα Shaikha Alnuwais, και το επιτελείο της, με επικεφαλής την Εκτελεστική Διευθύντρια κα Natalia Bayona. Κατά την διάρκεια των συνομιλιών, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη βιώσιμη ανάπτυξη του τουρισμού, στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας των προορισμών, στην εκπαίδευση και ανάπτυξη δεξιοτήτων, στις επενδύσεις στον τουριστικό τομέα, καθώς και στη διασύνδεση τουρισμού και πολιτισμού, με προοπτική την περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας με την UNESCO. Στην τοποθέτησή της, η Υπουργός ανέδειξε τη σημασία της ενίσχυσης της συνεργασίας των

κρατών-μελών με τον Οργανισμό, επισημαίνοντας τον κομβικό του ρόλο στον συντονισμό πολιτικών και στην παραγωγή και ανταλλαγή τεχνογνωσίας σε κρίσιμους τομείς της τουριστικής ανάπτυξης. Υπογράμμισε δε ότι η τεχνογνωσία αυτή οφείλει να είναι άμεσα αξιοποιήσιμη και από αναδυόμενους τουριστικούς προορισμούς. Ιδιαίτερη βαρύτητα αποδόθηκε στην αναβάθμιση της τουριστικής εκπαίδευσης και στην ανάπτυξη σύγχρονων δεξιοτήτων, καθώς και στην προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού, ως βασικών πυλώνων της μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητας του κλάδου. Η Υπουργός παρουσίασε βέλτιστες πρακτικές της Ελλάδας στον τομέα της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών, ιδίως των νεότερων ηλικιακών ομάδων, σε ζητήματα τουριστικής συνείδησης και προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς. Η Υπουργός κα Κεφαλογιάννη τόνισε ότι η τουριστική ανάπτυξη στην Ελλάδα είχε ως σημείο εκκίνησης την τεράστια πολιτιστική κληρονομιά της χώρας. Ιδιαίτερη εξάλλου μνεία πραγματοποίησε η Υπουργός στα έργα που πραγματοποιούνται στην Ελλάδα, ιδιαίτερα από ορισμένες Περιφέρειες (λ.χ. Ιόνιες Νήσοι) στον τομέα του βιώσιμου τουρισμού σε τοπικό επίπεδο, την αποκατάσταση και αναβάθμιση αχρησιμοποίητων / εγκαταλελειμμένων υποδομών, καθώς επίσης στην ανάγκη επίτευξης τουριστικής ανάπτυξης βασισμένης σε επαρκή δεδομένα που προέρχονται από την διαδικασία ψηφιοποίησης του κλάδου.

Από την πλευρά της, η Γενική Γραμματέας του UN Tourism αναφέρθηκε σε θεμελιώδεις άξονες προτεραιότητας των πολιτικών του Οργανισμού, συγκεκριμένα υιοθέτηση επιτυχημένων στρατηγικών για επιτάχυνση της καινοτομίας και ψηφιακού μετασχηματισμού, εκπαίδευσης / κατάρτισης, ανταγωνιστικότητας και προσέλκυσης επενδύσεων στον τουρισμό, συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα σε έργα τουριστικής ανάπτυξης, καθώς και συντονισμός και συνέργειες με άλλους Οργανισμούς των ΗΕ που σχετίζονται με τον τουρισμό, λ.χ. UNESCO και ICAO.

Στο πεδίο της διασύνδεσης τουρισμού και πολιτισμού, προτάθηκε η Ελλάδα να φιλοξενήσει, σε συνδιοργάνωση με τον UN Tourism και την UNESCO, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2027, διεθνή εκδήλωση με θέμα «Πολιτισμός και Τουρισμός». Παράλληλα, παρουσιάστηκε ολοκληρωμένη ελληνική πρόταση για την ενίσχυση του πολιτιστικού τουρισμού καθώς την διασύνδεσή του με την γαστρονομία, κάτι που μπορεί να αποτελέσει πρότυπο για τα κράτη-μέλη και να συμβάλει ουσιαστικά στην υλοποίηση της αποστολής του Οργανισμού, «αντικατοπτρίζοντας την κοινή δέσμευση των κρατών να αναβαθμίσουν τον πολιτιστικό τουρισμό και να διασφαλίσουν ότι η πολιτιστική κληρονομιά θα συνεχίσει να εμπνέει και να συνδέει ανθρώπους σε όλο τον κόσμο». Ιδιαίτερη αναφορά έγινε και στην πρόταση συνεργασίας για την αποτίμηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής σε

παράκτιους και νησιωτικούς προορισμούς, με έμφαση στη διάβρωση των ακτών. Το έργο στοχεύει στην υποστήριξη του σχεδιασμού πρόληψης κινδύνων και στην ενίσχυση της ετοιμότητας έναντι φυσικών καταστροφών - τομέας στρατηγικής σημασίας για τη Μεσόγειο. Προβλέπεται ο προσδιορισμός δεικτών βιωσιμότητας, η εκτίμηση κινδύνων, η ανάλυση θερμικής ανθεκτικότητας, καθώς και η ανάπτυξη προγραμμάτων κατάρτισης και εργαλείων διαχείρισης κινδύνου στον τουρισμό. Στο πλαίσιο αυτό, συζητήθηκε η ανανέωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Οργανισμού και της Ελλάδας για τη σύσταση Μεσογειακού Παρατηρητηρίου Επιπτώσεων του Τουρισμού σε Παράκτιες, Θαλάσσιες και Νησιωτικές Περιοχές (Mediterranean Coastal and Maritime Tourism Observatory), υπό την προϋπόθεση της ενεργού εμπλοκής του ιδιωτικού τομέα, όπως υπογράμμισε η Υπουργός. Το Παρατηρητήριο προτείνεται να λειτουργήσει στις εγκαταστάσεις του Navarino Environmental Observatory (NEO), στην περιοχή Costa Navarino. Στόχος είναι η υπογραφή του ανανεωμένου Μνημονίου έως το προσεχές καλοκαίρι, με προοπτική τα επίσημα εγκαίρια να πραγματοποιηθούν το φθινόπωρο του 2026.

Επιπλέον, εξετάστηκαν οι δυνατότητες συνεργασίας μεταξύ του Innovation Hub του UN Tourism και του ελληνικού επιταχυντή του κλάδου φιλοξενίας CapsuleT Travel & Hospitality Accelerator, πρωτοβουλίας του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος, με

στόχο την ενίσχυση της καινοτομίας, τη στήριξη νεοφυών επιχειρήσεων και την επιτάχυνση της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης του τουριστικού οικοσυστήματος. Τέλος, συζητήθηκαν ζητήματα που αφορούν τη δημιουργία και επέκταση υποδομών «τουρισμού για όλους», με έμφαση στην προσβασιμότητα για άτομα με αναπηρία, ηλικιωμένους, εγκύους και λοιπές κοινωνικές ομάδες με αυξημένες ανάγκες. Η Υπουργός επισήμανε ότι η Ελλάδα έχει ήδη υλοποιήσει με επιτυχία ειδικό πρόγραμμα, αξιοποιώντας πόρους του Σχεδίου Ανάκαμψης, με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε σημαντικό αριθμό ελληνικών παραλιών. Συζητήθηκε επίσης η προοπτική διοργάνωσης διεθνών εκδηλώσεων υπό την αιγίδα του UN Tourism σε ενδιαφερόμενους ελληνικούς τουριστικούς προορισμούς.

Η επίσκεψη ολοκληρώθηκε με παράθεση δείπνου, το βράδυ της 18ης/2, από τον Πρέσβη κ. Μπαλτά, προς τιμήν της Υπουργού και του επιτελείου της.

Εν κατακλείδι, αμφότερες οι συναντήσεις χαρακτηρίζονται ως απόλυτα θετικές, προετοιμάζοντας επίσης το έδαφος για επικείμενες συναντήσεις και διαβουλεύσεις κατά το προσεχές διάστημα, τόσο σε επίπεδο Ε.Ε., όσο και Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού.

Αύξηση του εμπορικού ελλείμματος της Ισπανίας το 2025

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία του ισπανικού Υπουργείου Οικονομίας, Εμπορίου

και Επιχειρηματικότητας (DataComex), το 2025 το εμπορικό έλλειμμα της Ισπανίας αυξήθηκε σημαντικά, φτάνοντας τα 57,054 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 41,7% υψηλότερο από το 2024 (στα 40,28 δισ. ευρώ). Σύμφωνα με εδώ αναλυτές, πρόκειται για την τρίτη χειρότερη επίδοση από το έτος 2008 και οφείλεται κυρίως στην άνιση εμπορική σχέση με την Κίνα, η οποία ευθύνεται για τα τρία τέταρτα (75%) του συνολικού ελλείμματος. Επιπλέον, η Κίνα αναζήτησε νέες αγορές για τα προϊόντα της μετά τους εμπορικούς περιορισμούς των ΗΠΑ, γεγονός που, όπως εκτιμούν οι ειδικοί, επιβάρυνε ακόμη περισσότερο το ισοζύγιο της Ισπανίας.

Παράλληλα, οι εισαγωγές αυξήθηκαν πολύ περισσότερο από τις εξαγωγές. Ειδικότερα, οι ισπανικές εξαγωγές σημείωσαν το 2025 μικρή άνοδο μόλις κατά 0,7% στα 389,07 δισ. ευρώ, ενώ οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 4,6% στα 444,15 δισ. ευρώ, λόγω της ισχυρής οικονομικής ανάπτυξης και της αυξημένης εσωτερικής ζήτησης. Καθώς τα εταιρικά κέρδη ενισχύθηκαν, αυξήθηκαν και οι επενδύσεις, με αποτέλεσμα να λάβουν χώρα μεγαλύτερες αγορές εξοπλισμού και άλλων προϊόντων από το εξωτερικό. Επιπλέον, σημαντική άνοδο παρουσίασαν οι εισαγωγές τροφίμων και φαρμάκων, επηρεασμένες τόσο από τις αυξήσεις τιμών όσο και από τη γήρανση του πληθυσμού.

Όσον αφορά τις εμπορικές σχέσεις με διάφορες γεωγραφικές περιοχές, οι ισπανικές εξαγωγές αυξήθηκαν προς αναδυόμενες αγορές όπως η Αφρική και η Ασία, ενώ

παρέμειναν σχεδόν σταθερές προς την Ε.Ε. Αντίθετα, μειώθηκαν σημαντικά προς τη Λατινική Αμερική και κυρίως προς τις ΗΠΑ, εξαιτίας των νέων δασμών που θέσπισε η αμερικανική Διοίκηση. Μάλιστα, μετά την επιβολή τους τον Αύγουστο, οι εξαγωγές προς τις ΗΠΑ κατέρρευσαν και μειώθηκαν συνολικά κατά 8,05% στο έτος, με αποτέλεσμα να μειωθεί αισθητά η σημασία της αμερικανικής αγοράς για το ισπανικό εμπόριο.

Προεπιλογή τεσσάρων ισπανικών Ομίλων για έργο παραχώρησης 2,7 δισ. ευρώ στον αυτοκινητόδρομο I-77 στη Βόρεια Καρολίνα

Σύμφωνα με ισπανικές οικονομικές πηγές, τέσσερις μεγάλες ισπανικές κατασκευαστικές εταιρείες υποδομών — ACS, Ferrovial, Acciona και Sacyr — προκρίθηκαν για να υποβάλουν προσφορά σχετικά με την παραχώρηση της αναβάθμισης του αυτοκινητόδρομου I-77 South στη Βόρεια Καρολίνα. Το έργο αφορά την εγκατάσταση δύο ταχέων λωρίδων ανά κατεύθυνση σε τμήμα μήκους 17,7 χιλιομέτρων κοντά στη Σάρλοτ, ενώ εκτός διαγωνισμού έμειναν άλλα σχήματα, όπως εκείνο της FCC με την Halmar και ένα ακόμη με επικεφαλής τη Vinci.

Επιπλέον, η συνολική επένδυση υπολογίζεται σε 3,2 δισ. δολάρια, δηλαδή περίπου 2,7 δισ. ευρώ. Από το ποσό αυτό, τα 600 εκατ. δολάρια θα προέλθουν από κρατική χρηματοδότηση, ενώ το υπόλοιπο θα καλυφθεί από ιδιωτικά κεφάλαια. Συνεπώς,

πρόκειται για έργο που βασίζεται σε σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Παράλληλα, η πολιτειακή Διοίκηση επιδιώκει την εφαρμογή λωρίδων δυναμικής διαχείρισης με διόδους, προκειμένου να μειωθεί η έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση σε έναν από τους πιο πολυσύχναστους οδικούς άξονες του νοτιοανατολικού τμήματος των ΗΠΑ. Συγκεκριμένα, στο εν λόγω τμήμα κινούνται καθημερινά περίπου 160.000 οχήματα, ενώ η επικινδυνότητα είναι 2,5 φορές υψηλότερη από τον μέσο όρο του εθνικού δικτύου.

Ταυτόχρονα, οι υποψήφιοι συμμετέχουν μέσω διεθνών κοινοπραξιών. Η ACS συνεργάζεται με την Kiewit και τη Meridiam, η Acciona με τη Balfour Beatty και το συνταξιοδοτικό ταμείο ABP, η Ferrovial με τα Star America και John Laing, ενώ η Sacyr με τις Plenary και Shikun & Binui. Η διαδικασία προεπιλογής είχε ανοίξει τον Αύγουστο του προηγούμενου έτους.

Τέλος, η Ferrovial θεωρείται μία από τις πλέον ισχυρές υποψηφιότητες, καθώς είχε καταθέσει ήδη ανεξάρτητη πρόταση για την εφαρμογή του μοντέλου managed lanes στον συγκεκριμένο αυτοκινητόδρομο και είναι βασικός μέτοχος στη λειτουργία διοδίων σε τμήμα της ίδιας οδού. Επιπρόσθετα, όπως αναφέρουν εδώ κλαδικές πηγές, ο ανταγωνισμός μεταξύ των ισπανικών κατασκευαστικών εταιρειών επεκτείνεται και σε άλλα μεγάλα έργα υποδομών στις ΗΠΑ.

Η βιομηχανική πολιτική και οι προκλήσεις της Ισπανίας στο σύγχρονο διεθνές περιβάλλον

Με αφορμή ενημερωτική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στις 24/2 στη Μαδρίτη, ο Υφυπουργός Βιομηχανίας της Ισπανίας κ. Jordi García Brustenga παρουσίασε τις βασικές κατευθύνσεις της βιομηχανικής πολιτικής της χώρας μέσα σε ένα ιδιαίτερα ασταθές διεθνές περιβάλλον. Την εκδήλωση παρακολούθησε διαδικτυακά η ασκούμενη στο Γραφείο μας κα Κιοτέογλου.

Αρχικά, αναφέρθηκε στον εμπορικό ανταγωνισμό με τις ΗΠΑ και συγκεκριμένα στην επιβολή νέων δασμών, επισημαίνοντας ότι η Ισπανία και η Ε.Ε. είναι προετοιμασμένες για μια πιθανή εμπορική σύγκρουση. Παρόλο που η κατάσταση δημιουργεί αβεβαιότητα στις επιχειρήσεις, τόνισε ότι η Ευρώπη δεν αποκλείει καμία μελλοντική επιλογή και διατηρεί ανοικτούς διαύλους συνεργασίας, εκφράζοντας παράλληλα εμπιστοσύνη στη δυνατότητα των διεθνών θεσμών να εξασφαλίσουν σταθερότητα.

Στη συνέχεια, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στον ανταγωνισμό με την Κίνα στον τομέα των ηλεκτρικών οχημάτων. Ο κ. García Brustenga αναγνώρισε ότι η Ισπανία υστερεί τεχνολογικά σε σχέση με την Κίνα, ωστόσο υπογράμμισε ότι η λύση δεν είναι ο προστατευτισμός αλλά η συνεργασία υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις. Συγκεκριμένα, η ισπανική Κυβέρνηση επιδιώκει οι κινεζικές επενδύσεις να συνοδεύονται από παραγωγή εντός της χώρας, δημιουργία θέσεων

εργασίας και ενσωμάτωση στην ευρωπαϊκή βιομηχανική αλυσίδα. Με αυτόν τον τρόπο, επιδιώκεται όχι μόνο η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας αλλά και η επαναβιομηχάνιση περιοχών που αντιμετωπίζουν οικονομικές δυσκολίες. Παράλληλα, το σχέδιο "Auto 2030" παρέχει κίνητρα για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων, ιδίως εκείνων που κατασκευάζονται στην Ευρώπη, συμβάλλοντας έτσι στην πράσινη μετάβαση. Επιπλέον, ο Υφυπουργός υποστήριξε ότι η βιομηχανία επιστρέφει σταδιακά στην Ισπανία, καθώς παρατηρείται αύξηση τόσο της απασχόλησης όσο και της παραγωγικής ικανότητας. Για τον σκοπό αυτό, η ισπανική Κυβέρνηση αξιοποιεί ευρωπαϊκά κονδύλια και εθνικούς πόρους, με στόχο τη δημιουργία μιας ισχυρής και ανθεκτικής βιομηχανικής βάσης. Μακροπρόθεσμα, επιδιώκεται ένας σταθερός προϋπολογισμός αρκετών δισεκατομμυρίων ευρώ ετησίως για τη βιομηχανική πολιτική, γεγονός που δείχνει τη στρατηγική σημασία που αποδίδεται στον συγκεκριμένο τομέα.

Ταυτόχρονα, έγινε αναφορά στην ανάγκη ενίσχυσης της στρατηγικής αυτονομίας της Ευρώπης, ιδίως σε τομείς όπως η άμυνα, η τεχνολογία και η ενέργεια. Η αύξηση των αμυντικών δαπανών παρουσιάστηκε ως αναγκαία προϋπόθεση για τη διασφάλιση της σταθερότητας, ενώ τονίστηκε η σημασία της συμμετοχής τόσο μεγάλων επιχειρήσεων όσο και μικρομεσαίων, ώστε τα οφέλη να διαχυθούν σε ολόκληρη την οικονομία.

Παράλληλα, επισημάνθηκε ότι δεν είναι όλες οι ισπανικές επιχειρήσεις έτοιμες να ανταγωνιστούν σε ένα περιβάλλον τεχνητής νοημοσύνης, γεγονός που καθιστά απαραίτητη την κρατική στήριξη και την επιτάχυνση της τεχνολογικής προσαρμογής. Τέλος, ο κ. García Brustenga αναφέρθηκε σε σημαντικά εσωτερικά ζητήματα, όπως η έγκριση του νέου Νόμου Βιομηχανίας και το πρόβλημα της εργασιακής απουσίας. Υποστήριξε ότι αυτά τα θέματα πρέπει να αντιμετωπιστούν χωρίς πολιτικές αντιπαραθέσεις και με ευρύτερο κοινωνικό διάλογο, ώστε να ενισχυθεί η παραγωγικότητα και η βιωσιμότητα των επιχειρήσεων. Παράλληλα, υπογραμμίστηκε η καθοριστική σημασία της συνεργασίας μεταξύ κράτους, επιχειρήσεων και ερευνητικών φορέων για την προώθηση της καινοτομίας. Συνολικά, η ομιλία του ανέδειξε μια Ισπανία που επιδιώκει να προσαρμοστεί στις παγκόσμιες εξελίξεις, ενισχύοντας τη βιομηχανία, την τεχνολογία και τις διεθνείς συνεργασίες της. Παρά τις προκλήσεις, η ισπανική Κυβέρνηση εμφανίζεται αισιόδοξη ότι μέσω επενδύσεων, μεταρρυθμίσεων και στρατηγικού σχεδιασμού η χώρα μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη μελλοντική ευρωπαϊκή οικονομία.

Η οικονομική κατάσταση της Telefónica μετά την πώληση θυγατρικών και το ERE

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, η Telefónica κατέγραψε το 2025 σημαντικές ζημιές ύψους 4,318 δισ. ευρώ, κυρίως λόγω της πώλησης θυγατρικών στην Αμερική, της απομείωσης περιουσιακών στοιχείων και του κόστους του προγράμματος αναδιάρθρωσης προσωπικού (ERE) στην Ισπανία, σημειώνοντας τις δεύτερες μεγαλύτερες ζημιές στην ιστορία της εταιρείας, ξεπερνώντας κατά πολύ τις αντίστοιχες του 2024. Αναλυτικότερα, το μεγαλύτερο βάρος στα αποτελέσματα προήλθε από τη λογιστική ζημία της πώλησης θυγατρικών σε χώρες όπως η Αργεντινή, το Περού, το Εκουαδόρ και η Ουρουγουάη, ενώ σημαντικό κόστος προκάλεσε και το πρόγραμμα αποχωρήσεων προσωπικού, το οποίο οδήγησε ήδη στην έξοδο περίπου 5.500 εργαζομένων. Παράλληλα, μεγάλες απομειώσεις καταγράφηκαν και σε άλλες δραστηριότητες, όπως στη Virgin Media O2 στο Ηνωμένο Βασίλειο. Έτσι, η εταιρεία επέλεξε να καταγράψει σε ένα έτος όλες τις σημαντικές οικονομικές επιβαρύνσεις, ώστε να εξυγιάνει τα οικονομικά της πριν από την υλοποίηση του νέου στρατηγικού σχεδίου. Από την άλλη πλευρά, σε επίπεδο λειτουργικής δραστηριότητας, τα έσοδα παρουσίασαν μικρή αύξηση σε σταθερές τιμές, αν και μειώθηκαν σημαντικά όταν συνυπολογιστεί η πώληση των θυγατρικών. Το επίπεδο των κερδών προ φόρων, τόκων

και αποσβέσεων (EBITDA) παρέμεινε σχετικά σταθερό, ενώ το χρέος μειώθηκε ελαφρώς και οι επενδύσεις περιορίστηκαν. Ωστόσο, η ελεύθερη ταμειακή ροή μειώθηκε αισθητά σε σχέση με το προηγούμενο έτος, γεγονός ιδιαίτερα σημαντικό, επειδή από αυτήν εξαρτάται η μελλοντική δυνατότητα διανομής μερισμάτων.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι επιδόσεις της Telefónica España, η οποία για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια σημείωσε αύξηση σε έσοδα, λειτουργικά κέρδη και δημιουργία ταμειακών ροών, καθώς και άνοδο στον αριθμό πελατών. Αντίθετα, οι διεθνείς δραστηριότητες επηρεάστηκαν αρνητικά από τις συναλλαγματικές διακυμάνσεις, κυρίως λόγω της υποτίμησης του βραζιλιάνικου νομίσματος. Παρ' ότι στη Βραζιλία οι επιδόσεις σε τοπικό νόμισμα ήταν θετικές, σε ευρώ εμφανίστηκαν μειωμένες, ενώ στο Ηνωμένο Βασίλειο και στη Γερμανία τα αποτελέσματα ήταν επίσης αρνητικά.

Τέλος, η εταιρεία ανακοίνωσε αλλαγές στην πολιτική μερισμάτων, μειώνοντας το ποσό ανά μετοχή σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, ενώ παράλληλα προβλέπει μέτρια ανάπτυξη εσόδων και κερδοφορίας για το 2026. Συγκεκριμένα, αναμένει αύξηση εσόδων και EBITDA μεταξύ 1,5% και 2,5%, βελτίωση των ταμειακών ροών και σταδιακή μείωση του χρέους. Κατά συνέπεια, η διοίκηση εμφανίζεται αισιόδοξη ότι η περίοδος μετασχηματισμού θα οδηγήσει σε μεγαλύτερη ανάπτυξη και κερδοφορία στο μέλλον, παρά

τις μεγάλες ζημίες που καταγράφηκαν το 2025.

Έκδοση τριακονταετών ομολόγων από το ισπανικό Δημόσιο

Το ισπανικό Υπουργείο Οικονομικών εξέδωσε και διέθεσε στις 24/2 με επιτυχία και εν μέσω ισχυρής ζήτησης κρατικά ομόλογα τριακονταετούς διάρκειας, συνολικής αξίας 7 δισ. ευρώ, με υψηλότερες αποδόσεις. Τούτο συνέβη μόλις ένα μήνα έπειτα από την επιτυχή έκδοση και διάθεση ομολόγων δεκαετούς διάρκειας, από την οποία αντλήθηκαν 15 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με το ισπανικό Υπουργείο Οικονομικών, η ζήτηση για τα τριακονταετή ομόλογα υπερέβη την προσφορά κατά περίπου 17 φορές, φθάνοντας το επίπεδο των 119 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με εδώ εκτιμήσεις, η ζήτηση για τα ισπανικά μακροπρόθεσμα ομόλογα «εκτοξεύθηκε» κυρίως λόγω των διεθνών δασμολογικών εντάσεων, καθώς και της πίεσης στο δολάριο, που έχουν καταστήσει τα ευρωπαϊκά — και κατ' επέκταση τα ισπανικά κρατικά χρεόγραφα — «ασφαλές καταφύγιο», γεγονός που έχει περιορίσει τα ευρωπαϊκά ασφάλιστρα κινδύνου και έχει ενισχύσει τη ζήτηση ομολόγων.

Σύμφωνα με το ισπανικό Υπουργείο Οικονομικών, τα 7 δισ. ευρώ που αντλήθηκαν υπερέβησαν κατά 1 δισ. τα κεφάλαια που η αγορά ανέμενε ότι θα αντληθούν, με τις εντολές αγοράς να ξεπερνούν τα 75 δισ. ευρώ κατά το άνοιγμα της διαδικασίας προσφορών και να φθάνουν τελικά τα 119

δισ. ευρώ μέχρι το κλείσιμο, κατά 42% υψηλότερα από την αντίστοιχη έκδοση τριακονταετών ομολόγων του 2024. Η ζήτηση ήταν 17 φορές μεγαλύτερη από την προσφορά, σηματοδοτώντας το δεύτερο συνεχόμενο ιστορικά υψηλό επίπεδο ζήτησης μετά τα 144,9 δισ. ευρώ που ζητήθηκαν κατά την κοινοπρακτική έκδοση του Ιανουαρίου. Το Υπουργείο Οικονομικών αναφέρει ότι οι ξένοι επενδυτές αντιπροσώπευσαν το 92,7% του συνόλου της ζήτησης για τα τριακονταετή ομόλογα, γεγονός που σημαίνει πως «η βελτιωμένη πιστοληπτική αξιολόγηση και η ισχυρή απόδοση της ισπανικής οικονομίας επέτρεψαν στο ασφάλιστρο κινδύνου να μειωθεί σε επίπεδα που δεν έχουν παρατηρηθεί από την περίοδο πριν από την οικονομική κρίση και, ως αποτέλεσμα, παρατηρείται αύξηση τόσο στον όγκο όσο και στην ποιότητα της ζήτησης». Κατά το Υπουργείο, το ισπανικό spread, το οποίο ξεκίνησε από οκτώ μονάδες βάσης έναντι του 30ετούς ισπανικού δείκτη αναφοράς, μειώθηκε σε περίπου πέντε μονάδες (απόδοση 3,98%), μειώνοντας το πραγματικό κόστος της εν λόγω έκδοσης. Το νεοεκδοθέν ομόλογο θα καταβάλει κουπόνι της τάξεως του 3,95%, ελαφρώς χαμηλότερο από το 4% που καταβλήθηκε κατά την αντίστοιχη έκδοση του 2024, αν και εξακολουθεί να είναι πολύ υψηλότερο από το 1,9% που προσέφεραν τα ομόλογα που τοποθετήθηκαν το 2022.

Εδώ έγκυροι οικονομικοί αναλυτές επισημαίνουν ότι, με δεδομένη τη συνεχιζόμενη αποδυνάμωση του δολαρίου

έναντι του ευρώ και παρά το ασταθές διεθνές περιβάλλον, τα ευρωπαϊκά ασφάλιστρα κινδύνου — ιδιαίτερα ευαίσθητα στον πολιτικό και οικονομικό «θόρυβο» — έχουν επιδείξει αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα, με το spread μεταξύ ισπανικού και γερμανικού χρέους να ανέρχεται σε περίπου 40 μονάδες βάσης, ενώ είχε μειωθεί ακόμη και στις 36 μονάδες πριν μερικές εβδομάδες. Το ισπανικό Υπουργείο Οικονομικών αναφέρει ότι, με την έκδοση της 24ης/2, έχει πλέον εκτελεστεί το 28,6% (50,595 δισ. ευρώ) του μεσοπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου χρηματοδοτικού του προγράμματος για το 2026, «γεγονός που επιτρέπει στη μέση διάρκεια του χρέους να παραμείνει σταθεροποιημένη στα 7,96 έτη και στο κόστος του χαρτοφυλακίου ισπανικού χρέους στο 2,852%, πάνω από το 1,64% που καταγράφηκε το 2021, μια περίοδο κατά την οποία η απόδοση των 10ετών ομολόγων κυμάνθηκε ακόμη και σε αρνητικά επιτόκια».

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΕΥ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗ ΜΑΔΡΙΤΗ**

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ Μαδρίτης, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-madrid@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτώνεκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών, βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosoprakon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Μαδρίτης τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακριβειά τους.