

ΤΣΕΧΙΑ
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Ιούνιος 2026
Επιμέλεια-Σύνταξη: Δήμητρα Σχοινιά, Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

Πρεσβεία της Ελλάδας στην Πράγα
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Δ/νση: Na Ořechovce 19, 162 00 Prague 6
Tel.: +420 222 251 260
Email: ecocom-prague@mfa.gr
Website: <https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/office/872>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	2
1. Έκθεση του ΟΟΣΑ για την οικονομία της Τσεχίας	2
Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΟΟΣΑ, τα βασικά μακροοικονομικά μεγέθη παρουσιάζουν την ακόλουθη εικόνα:.....	2
2. Γνωμοδότηση του Τσεχικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου για την τσεχική οικονομία.....	4
3. Δηλώσεις Υπουργού Οικονομικών: Αναμένεται μεγαλύτερο έλλειμμα στον προϋπολογισμό του 2027	4
4. Πληθωρισμός: Από τους χαμηλότερους στην ΕΕ.....	4
5. Μείωση της ανεργίας.....	4
6. Αύξηση μέσου ακαθάριστου μισθού στην Τσεχία.....	5
7. Νόμος για τη χρηματοδότηση των τσεχικών δημόσιων μέσων ενημέρωσης.....	5
Β.ΕΝΕΡΓΕΙΑ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ.....	6
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	6
1. Αίτημα 12 χωρών της ΕΕ για τριετή αναβολή των κανόνων μεθανίου	6
2. ČEZ: Αύξηση δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων έως τα τέλη του 2026	6
3. Κυβερνητική έγκριση έργου υποδομής για το «υπερεργοστάσιο» Τεχνητής Νοημοσύνης	6
4. Κατασκευή υδροηλεκτρικού σταθμού αντλησιοταμίευσης στη δεξαμενή Orlík από την ČEZ	7
5. Μέτρα για την αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών καυσίμων	7
6. Κατασκευή 4 ^{ης} Γραμμής στο Μετρό Πράγας.....	7
Γ. ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ/ΔΡΑΣΕΙΣ - ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ	7
1. Επιχειρηματική αποστολή ΣΕΒ-ΕΒΕΑ-ΣΕΒΕ-Enterprise Greece στην Πράγα (09.06.2026).....	7
2. Αύξηση πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων στην Τσεχία κατά 17%	8
3. Novo Nordisk: Επένδυση στην Τσεχία.....	8
4. Škoda: Παρουσίαση ηλεκτρικού επταθέσιου μοντέλου Peaq	8

A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

1. Έκθεση του ΟΟΣΑ για την οικονομία της Τσεχίας

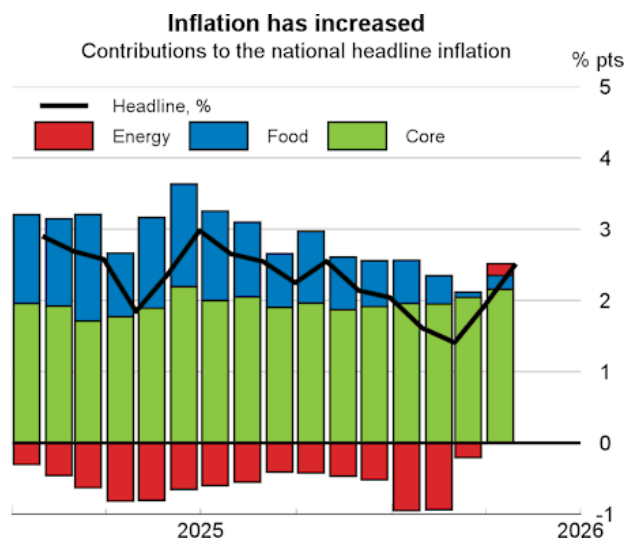
Σύμφωνα με την Έκθεση του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) που δημοσιεύθηκε στις 3 Ιουνίου 2026, η οικονομία της Τσεχίας αντιμετωπίζει μια φάση επιβράδυνσης της δυναμικής της.¹

Η ανάπτυξη αναμένεται να επιβραδυνθεί στο 1,9% το 2026, προτού ενισχυθεί ελαφρώς στο 2,1% το 2027. Οι αυξημένες τιμές στην ενέργεια και τα τρόφιμα εκτιμάται ότι θα πιέσουν το πραγματικό διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών, περιορίζοντας την κατανάλωση. Παρά την έντονη αβεβαιότητα, οι επενδύσεις προβλέπεται να διατηρήσουν τη δυναμική τους το 2026 – υποστηριζόμενες από τα διαρθρωτικά ταμεία και το Ταμείο Ανάκαμψης της ΕΕ– προτού επιβραδυνθούν το 2027, έτος κατά το οποίο αναμένεται να ανακάμψουν οι εξαγωγές. Οι κίνδυνοι για τις προοπτικές ανάπτυξης παραμένουν καθοδικοί, προερχόμενοι κυρίως από μια πιθανή παράταση των συγκρούσεων στη Μέση Ανατολή που θα διατάραζε τις εφοδιαστικές αλυσίδες ή από μια νέα έξαρση των εμπορικών περιορισμών.

Όπως αναφέρεται στην έκθεση του ΟΟΣΑ, η νομισματική πολιτική οφείλει να διασφαλίσει τη συγκράτηση των πληθωριστικών πιέσεων και τη σταθεροποίηση των προσδοκιών. Παράλληλα, τα μέτρα στήριξης για το ενεργειακό κόστος πρέπει να γίνουν πιο στοχευμένα, διατηρώντας τα κίνητρα για τη μείωση της χρήσης ορυκτών καυσίμων. Στο δημοσιονομικό σκέλος, κρίνεται αναγκαία η πλήρης εφαρμογή των ασφαλιστικών μεταρρυθμίσεων του 2024 για την αντιμετώπιση του κόστους που επιφέρει η γήρανση του πληθυσμού. Τέλος, η ταχύτερη διεύθυνση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και η ισχυρότερη στήριξη της καινοτομίας –ιδίως για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις– θα ενισχύσουν την ενεργειακή

ασφάλεια, την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα της χώρας.

Η εμπιστοσύνη των καταναλωτών και της βιομηχανίας μειώθηκε τον Απρίλιο και τον Μάιο. Ωστόσο, ο δείκτης PMI (Purchasing Managers Index) στον τομέα της μεταποίησης βελτιώθηκε περαιτέρω τον Απρίλιο, ενώ η παραγωγή επιβατικών αυτοκινήτων αυξήθηκε τους πρώτους τέσσερις μήνες του 2026, με ιδιαίτερα ισχυρή αύξηση της παραγωγής ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων. Ο συνολικός πληθωρισμός τιμών καταναλωτή αυξήθηκε στο 2,5% τον Απρίλιο λόγω των αυξήσεων των τιμών της ενέργειας, ενώ ο πληθωρισμός τιμών υπηρεσιών έφθασε στο 4,6%. Οι προσδοκίες των χρηματοπιστωτικών αγορών για τον πληθωρισμό τιμών καταναλωτή σε ορίζοντα ενός έτους αυξήθηκαν στο 2,7% τον Απρίλιο. Το ποσοστό ανεργίας (3,1% τον Μάρτιο 2026) παραμένει ένα από τα χαμηλότερα στον ΟΟΣΑ. Η αύξηση των ονομαστικών μισθών εξακολουθεί να είναι ισχυρή, λόγω των επίμονων ελλείψεων εργατικού δυναμικού και της αύξησης του κατώτατου μισθού τον Ιανουάριο του 2026.



Source: Czech Statistical Office; S&P Global; and OECD Prices database.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΟΟΣΑ, τα βασικά μακροοικονομικά μεγέθη παρουσιάζουν την ακόλουθη εικόνα:

¹ OECD (2026), *OECD Economic Outlook, Volume 2026 Issue 1: Under Pressure*, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/2d1956f0-en>

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
	Current prices CZK billion	Percentage changes, volume (2020 prices)				
Czechia						
GDP at market prices	7 048.4	0.2	1.1	2.6	1.9	2.1
Private consumption	3 423.4	-2.5	2.4	3.0	2.1	2.0
Government consumption	1 381.4	3.2	3.1	2.1	1.6	1.9
Gross fixed capital formation	1 951.3	4.5	-3.0	2.6	4.7	2.4
Final domestic demand	6 756.1	0.7	1.0	2.7	2.7	2.1
Stockbuilding ¹	236.4	-3.1	-0.4	0.5	-0.7	0.0
Total domestic demand	6 992.4	-2.4	0.5	3.2	2.0	2.1
Exports of goods and services	5 100.7	2.8	1.1	4.1	2.1	2.3
Imports of goods and services	5 044.7	-0.9	0.2	5.2	2.3	2.3
Net exports ²	56.0	2.6	0.6	-0.4	0.0	0.1
Memorandum items						
GDP deflator	—	8.6	3.9	3.5	2.4	2.4
Consumer price index	—	10.7	2.4	2.5	2.5	2.5
Core inflation index ³	—	7.4	3.5	3.1	2.9	2.2
Unemployment rate (% of labour force)	—	2.6	2.6	2.8	3.2	3.2
Household saving ratio, net (% of disposable income)	—	14.5	13.7	12.4	12.4	12.3
General government financial balance (% of GDP)	—	-3.7	-2.0	-2.1	-2.5	-2.9
General government gross debt (% of GDP)	—	48.4	49.0	50.0	51.1	52.6
General government debt, Maastricht definition ³ (% of GDP)	—	42.2	43.3	44.2	45.3	46.8
Current account balance (% of GDP)	—	-0.1	1.7	0.7	0.3	0.5

1. Contributions to changes in real GDP, actual amount in the first column.

2. Consumer price index excluding food and energy.

3. The Maastricht definition of general government debt includes only loans, debt securities, and currency and deposits, with debt at face value rather than market value.

Source: OECD Economic Outlook 119 database.

Η Τσεχία καλύπτει περίπου το 40% των ενεργειακών της αναγκών μέσω εισαγωγών, με χαμηλή άμεση εξάρτηση από τη Μέση Ανατολή. Για τον περιορισμό των ανατιμήσεων, η κυβέρνηση αποδέσμευσε τον Μάρτιο 2026 το 10% των αποθεμάτων πετρελαίου, επέβαλε πλαφόν στα περιθώρια κέρδους καυσίμων και μείωσε τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο ντίζελ, αν και οι τιμές λιανικής στα μέσα Μαΐου παρέμειναν κατά 25% υψηλότερες από τον Φεβρουάριο, ενώ οι τιμές του ρεύματος μειώθηκαν σε ετήσια βάση λόγω κατάργησης του τέλους ΑΠΕ.

Στο πεδίο του πολιτικού σχεδιασμού, η ασκούμενη νομισματική πολιτική παραμένει ελαφρώς περιοριστική, την ίδια στιγμή που η δημοσιονομική πολιτική κινείται σε επεκτατική τροχιά. Η δημοσιονομική πολιτική αναμένεται μέτρια επεκτατική για το 2026, αποτυπώνοντας τις κατευθύνσεις του εγκεκριμένου προϋπολογισμού, τις πρόσθετες επενδύσεις σε υποδομές, καθώς και τη μεταφορά του κόστους χρηματοδότησης των ΑΠΕ από τους καταναλωτές και τις επιχειρήσεις στον κρατικό προϋπολογισμό. Για το 2027, το δημοσιονομικό έλλειμμα προβλέπεται να διευρυνθεί περαιτέρω λόγω της εφαρμογής μέτρων, όπως οι επιταχυνόμενες αποσβέσεις και τα αυξημένα οικογενειακά επιδόματα, γεγονός που αντισταθμίζει εν μέρει τη δημοσιονομική προσαρμογή που θα επέφερε η ολοκλήρωση της απορρόφησης των πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ στα τέλη του 2026.

Οι υψηλές τιμές ενέργειας και τροφίμων αναμένεται να συμπιέσουν το πραγματικό διαθέσιμο εισόδημα, επιβραδύνοντας την κατανάλωση, ενώ οι επενδύσεις θα διατηρηθούν ισχυρές το 2026 λόγω των ευρωπαϊκών πόρων. Παρά τους καθοδικούς κινδύνους από τις διεθνείς γεωπολιτικές και εμπορικές εξελίξεις, η δημοσιονομική επέκταση στη Γερμανία αναμένεται να ενισχύσει τις εξαγωγές το 2027.

Η ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και ανταγωνιστικότητας απαιτεί επιτάχυνση των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και στοχευμένη στήριξη του ενεργειακού κόστους. Η Κεντρική Τράπεζα πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση και να διασφαλίσει ότι οι υποκείμενες πληθωριστικές πιέσεις συγκρατούνται και ότι οι προσδοκίες για τον πληθωρισμό παραμένουν σταθερές. Η στήριξη του ενεργειακού κόστους θα πρέπει να παραμείνει προσωρινή και να στοχεύει στα πιο εύάλωτα νοικοκυριά και επιχειρήσεις, διατηρώντας παράλληλα τα κίνητρα για τη μείωση της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων.

Οι μεταρρυθμίσεις που θεσπίστηκαν το 2024 για τη βελτίωση της συνολικής βιωσιμότητας του συνταξιοδοτικού συστήματος θα πρέπει να εφαρμοστούν πλήρως για τον μετριασμό των πιέσεων στις δαπάνες που σχετίζονται με τη γήρανση του πληθυσμού. Η επιτάχυνση της ανάπτυξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, μεταξύ άλλων μέσω της περαιτέρω απλούστευσης των διαδικασιών αδειοδότησης, αναμένεται να συμβάλει στην ενεργειακή ασφάλεια. Η ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας, για παράδειγμα μέσω της καλύτερης στοχοποίησης της επιχειρηματικής υποστήριξης για Ε&Α σε νέες και μικρές επιχειρήσεις και σε αναπτυσσόμενες κεφαλαιαγορές, θα βοηθήσει στην ενίσχυση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας.

2. Γνωμοδότηση του Τσεχικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου για την τσεχική οικονομία

Η Γνωμοδότηση 4/2026 του Τσεχικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου² καταγράφει ανάπτυξη του ΑΕΠ της τάξεως του 2,2% το α' τρίμηνο τ.έ., η οποία όμως κρίνεται ασθενέστερη των προσδοκιών για την επίτευξη του ετήσιου στόχου του 2%. Παρά την ισχυρή αύξηση μισθών (8,9%) και την πτώση του πληθωρισμού στο 2,1% τον Μάιο, ο κρατικός προϋπολογισμός εμφάνισε έλλειμμα 170,2 δισ. CZK στα τέλη Μαΐου, ενώ το 2027 το έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης αναμένεται να αγγίξει το 3% του ΑΕΠ. Το Συμβούλιο προειδοποιεί για ανάγκη αυστηρού ελέγχου των δαπανών, δεδομένου ότι το έλλειμμα του κρατικού προϋπολογισμού για το 2027 ενδέχεται να ξεπεράσει τα 350 δισ. CZK λόγω αυξημένων μεταβιβάσεων. Τέλος, το Υπουργείο Οικονομικών διαπραγματεύεται νέο Δημοσιονομικό-Διαρθρωτικό Σχέδιο (2027–2030) με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με το προσχέδιο να αναθεωρεί πτωτικά τα πλεονάσματα της τοπικής αυτοδιοίκησης.

3. Δηλώσεις Υπουργού Οικονομικών: Αναμένεται μεγαλύτερο έλλειμμα στον προϋπολογισμό του 2027

Όπως δήλωσε η Υπουργός Οικονομικών της Τσεχίας, κα Alena Schillerová, η τσεχική κυβέρνηση προσανατολίζεται σε υψηλότερο έλλειμμα στον κρατικό προϋπολογισμό το 2027, από τα 310 δισεκατομμύρια κορώνες που προβλέπονται σήμερα για το 2026. Σύμφωνα με τη κα Schillerová, το έλλειμμα θα πρέπει, στη συνέχεια, να μειωθεί σταδιακά, κατά τα επόμενα έτη, κατά περίπου μισή ποσοστιαία μονάδα του ΑΕΠ ετησίως. Το Υπουργείο Οικονομικών αναμένει επίσης ότι οι αμυντικές δαπάνες θα φθάσουν το 2% του ΑΕΠ το επόμενο έτος. Η Τσεχική Δημοκρατία διαπραγματεύεται, επί του παρόντος, αλλαγές στο Δημοσιονομικό-

Διαρθρωτικό Σχέδιο με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το υπάρχον πλαίσιο, που συμφωνήθηκε από την προηγούμενη Κυβέρνηση, προβλέπει τη μείωση του ελλείματος των δημόσιων οικονομικών στο 0,9% του ΑΕΠ έως το 2027 και στο 0,5% το επόμενο έτος, στόχους τους οποίους η Υπουργός Οικονομικών χαρακτήρισε «μη ρεαλιστικούς».

4. Πληθωρισμός: Από τους χαμηλότερους στην ΕΕ

Η Τσεχία είχε τον έβδομο χαμηλότερο ρυθμό πληθωρισμού στην Ευρώπη τον Μάιο τ.έ., σύμφωνα με ανάλυση της επενδυτικής εταιρείας Portu. Οι τιμές καταναλωτή αυξήθηκαν κατά 2,1% σε ετήσια βάση, βελτιώνοντας την κατάταξη της χώρας από τη δέκατη θέση τον Απρίλιο. Ο πληθωρισμός ήταν υψηλότερος σε όλες τις γειτονικές χώρες, φθάνοντας 2,6% στη Γερμανία, 3,1% στην Πολωνία, 3,7% στην Αυστρία και 3,9% στη Σλοβακία. Η Ρουμανία κατέγραψε τον υψηλότερο πληθωρισμό (10,7%), ενώ η Ελβετία και το Λιχτενστάιν είχαν τον χαμηλότερο (0,6%). Ο πληθωρισμός στην ευρωζώνη αυξήθηκε στο 3,2% τον Μάιο.

5. Μείωση της ανεργίας

Το ποσοστό ανεργίας στην Τσεχική Δημοκρατία μειώθηκε κατά 0,1 ποσοστιαίες μονάδες στο 4,8% τον Μάιο 2026 (έναντι 4,2% τον Μάιο του 2025) λόγω της εποχικής εργασίας και της συνεχιζόμενης οικονομικής ανάκαμψης, σύμφωνα με το Γραφείο Εργασίας της Τσεχίας.

Τα τοπικά γραφεία εργασίας κατέγραψαν 358.852 άτομα που αναζητούσαν εργασία, μειωμένα κατά 5.620 σε σχέση με τον Απρίλιο. Ο αριθμός των διαθέσιμων κενών θέσεων εργασίας μειώθηκε ελαφρώς σε μηνιαία βάση κατά 103 σε 94.380.

² OPINION of the Czech Fiscal Council Number 4/2026 - 11th June 2026
<https://www.rozpocetovarada.cz/en/publications-category/statements-and-opinions/>

6. Αύξηση μέσου ακαθάριστου μισθού στην Τσεχία

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε το Τσεχικό Στατιστικό Γραφείο (ČSU), ο μέσος ακαθάριστος μηνιαίος μισθός στην Τσεχία αυξήθηκε κατά 8,1% σε ετήσια βάση, φθάνοντας τις 50.282 CZK το α' τρίμηνο του 2026, δηλαδή κατά 3.789 CZK περισσότερα από ό,τι ένα χρόνο νωρίτερα. Μετά την προσαρμογή για τον πληθωρισμό, ο οποίος διαμορφώθηκε στο 1,6%, οι πραγματικοί μισθοί αυξήθηκαν κατά 6,4%. Το Στατιστικό Γραφείο δήλωσε ότι η πιο αργή αύξηση των μισθών σημειώθηκε στον τομέα της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου, θέρμανσης και κλιματισμού.

7. Νόμος για τη χρηματοδότηση των τσεχικών δημόσιων μέσων ενημέρωσης

Στις 15 Ιουνίου 2026, η τσεχική Κυβέρνηση ενέκρινε το νομοσχέδιο για την κατάργηση των τελών αδειών τηλεόρασης και ραδιοφώνου και την αντικατάστασή τους με άμεση κρατική χρηματοδότηση για τους δημόσιους ραδιοτηλεοπτικούς φορείς. Σύμφωνα με τον Υπουργό Πολιτισμού, κ. Otto Klemříř, το προτεινόμενο ετήσιο ποσό είναι δίκαιο, προβλέψιμο και προσαρμοσμένο στον πληθωρισμό. Εξάλλου, το εν λόγω σύστημα εφαρμόζεται σε πολλές χώρες της ΕΕ, αλλά οι επικριτές λένε ότι η αλλαγή θα μπορούσε να εκθέσει τους ραδιοτηλεοπτικούς φορείς σε πολιτικές πιέσεις.

Η πρόταση που εγκρίθηκε από την Κυβέρνηση θα μειώσει τη συνδυασμένη χρηματοδότηση των ραδιοτηλεοπτικών φορέων κατά περίπου 1,4 δισεκατομμύρια CZK ή περίπου 15%. Η Τσεχική Τηλεόραση και το Τσεχικό Ραδιόφωνο έχουν προειδοποιήσει ότι οι περικοπές θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μειωμένη παραγωγή προγραμμάτων και σε εκατοντάδες απώλειες θέσεων εργασίας.

Ως αντίδραση στην κυβερνητική έγκριση του νομοσχεδίου οι εργαζόμενοι της Τσεχικής Τηλεόρασης και του Τσεχικού Ραδιοφώνου με την υποστήριξη των

συνδικάτων κήρυξαν 24ωρη προειδοποιητική απεργία στις 22 Ιουνίου 2026, υποστηρίζοντας ότι οι αλλαγές απειλούν την ανεξαρτησία και την οικονομική σταθερότητα των δημόσιων μέσων ενημέρωσης της Τσεχικής Δημοκρατίας.

Η Συνδιάσκεψη Πρυτάνεων της Τσεχίας κάλεσε την κυβέρνηση να επανεξετάσει το σχέδιό της για την αντικατάσταση των τελών αδειοδότησης με χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό για την Τσεχική Τηλεόραση και το Τσεχικό Ραδιόφωνο. Σε ανοιχτή επιστολή προς τον Πρωθυπουργό, κ. Andrej Babiš, οι επικεφαλής των Πανεπιστημίων της χώρας δήλωσαν ότι τα δημόσια μέσα ενημέρωσης χρειάζονται ανεξάρτητη και προβλέψιμη χρηματοδότηση, για να διατηρήσουν την ποιότητα των εκπαιδευτικών και επιστημονικών προγραμμάτων τους. Προειδοποίησαν ότι η προγραμματισμένη μείωση της χρηματοδότησης κατά 15% θα υπονόμευε δραστηριότητες που συμβάλλουν στη δημόσια εκπαίδευση, τον επιστημονικό αλφαριθμητισμό και τη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα της Τσεχικής Δημοκρατίας.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση Ραδιοτηλεόρασης (EBU) προειδοποίησε ότι η πρόταση της Κυβέρνησης για τη χρηματοδότηση των δημόσιων μέσων ενημέρωσης από τον κρατικό προϋπολογισμό δεν διαθέτει νομικές διασφαλίσεις που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν την Τσεχική Τηλεόραση και το Τσεχικό Ραδιόφωνο από πολιτικές επιρροές σε μελλοντικές αποφάσεις χρηματοδότησης. Η κριτική διατυπώθηκε σε κοινή δήλωση που εξέδωσε η EBU μαζί με 17 δημόσιους ραδιοτηλεοπτικούς φορείς από την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη και οκτώ δημοσιογραφικούς οργανισμούς. Οι υπογράφωντες κάλεσαν την κυβέρνηση να εγκαταλείψει τις σχεδιαζόμενες αλλαγές. Σύμφωνα με την EBU, οποιαδήποτε μεταρρύθμιση της χρηματοδότησης των δημόσιων μέσων ενημέρωσης, ανεξάρτητα από το επιλεγμένο μοντέλο, πρέπει να διασφαλίζει επαρκή, σταθερή και προβλέψιμη χρηματοδότηση και να

συνοδεύεται από ισχυρές, δεσμευτικές εγγυήσεις συντακτικής ανεξαρτησίας.

B.ΕΝΕΡΓΕΙΑ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

1. Αίτημα 12 χωρών της ΕΕ για τριετή αναβολή των κανόνων μεθανίου

Στις 25 Ιουνίου 2026, δώδεκα κράτη μέλη της ΕΕ, με επικεφαλής την Τσεχική Δημοκρατία, ζήτησαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή την αναβολή, για τουλάχιστον μία τριετία, των βασικών διατάξεων του νέου κανονισμού για τις εκπομπές μεθανίου. Τα εν λόγω κράτη υποστηρίζουν ότι η παράταση είναι αναγκαία για την θωράκιση της ευρωπαϊκής ενεργειακής ασφάλειας εν μέσω της συνεχιζόμενης γεωπολιτικής αστάθειας.

Κατά τη διάρκεια της συνόδου του Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ στο Λουξεμβούργο στις 26 Ιουνίου 2026, η Γερμανία συντάχθηκε με το μέτωπο των 12 κρατών μελών, επιτείνοντας την πολιτική πίεση προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ο Ευρωπαίος Επίτροπος Ενέργειας, κ. Γιόργκενσεν, ξεκαθάρισε ότι η ΕΕ δεν πρόκειται να ξαναγράψει τον νόμο, καθώς αποτελεί βασικό πυλώνα της κλιματικής της ατζέντας. Ωστόσο, υπό την τεράστια πίεση των κρατών, η Κομισιόν πρότείνει μια συμβιβαστική λύση: τριετή αναστολή των προστίμων για τις εταιρείες που θα παραβιάσουν τους κανόνες κατά τη μεταβατική περίοδο και όχι νομική αναβολή της έναρξης του Κανονισμού.

Η πρόταση της Κομισιόν δεν κρίνεται ικανοποιητική από την ομάδα των 17 πλέον κρατών-μελών, τα οποία επιμένουν σε μια νομικά δεσμευτική τριετή αναβολή ολόκληρου του πλαισίου.

Σημειώνεται ότι ο Κανονισμός, που πρόκειται να τεθεί σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2027, υποχρεώνει τους εισαγωγείς ορυκτών καυσίμων να υποβάλλουν λεπτομερείς και ανεξάρτητα επαληθευμένες ετήσιες εκθέσεις εκπομπών. Ωστόσο, η Πράγα προειδοποιεί

ότι η συμμόρφωση είναι προς το παρόν ανέφικτη, εξαιτίας της σοβαρής έλλειψης εξειδικευμένων επαληθευτών και εμπειρογνομόνων μετρήσεων σε τρίτες χώρες.

2. ČEZ: Αύξηση δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων έως τα τέλη του 2026

Σύμφωνα με ανακοίνωσή της, η εταιρεία ενέργειας ČEZ σχεδιάζει να εγκαταστήσει 180 νέους σταθμούς φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα στην Τσεχία μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους. Αυτό θα ανεβάσει το δίκτυο σταθμών φόρτισης της ČEZ σε πάνω από 1.200. Η ανάπτυξη υπερταχέων σταθμών θα της επιτρέψει να αυξήσει τη συνολική χωρητικότητα και να βελτιώσει τη διαθεσιμότητα φόρτισης σε όλη τη χώρα.

Σημειώνεται ότι υπάρχουν πάνω από 3.000 σταθμοί φόρτισης για ηλεκτρικά αυτοκίνητα στην Τσεχική Δημοκρατία, ενώ άλλοι φορείς εκμετάλλευσης επίσης επεκτείνουν σταδιακά τα δίκτυά τους.

3. Κυβερνητική έγκριση έργου υποδομής για το «υπερεργοστάσιο» Τεχνητής Νοημοσύνης

Η κυβέρνηση ενέκρινε ένα έργο για την παροχή υποδομής για την κατασκευή ενός μεγάλου κέντρου δεδομένων τεχνητής νοημοσύνης, γνωστού ως Gigafactory Τεχνητής Νοημοσύνης, στην Τσεχική Δημοκρατία. Ο Υπουργός Βιομηχανίας και Εμπορίου, κ. Karel Havlíček, δήλωσε ότι το έργο στοχεύει στην ενίσχυση της ασφάλειας και της ανεξαρτησίας της χώρας στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης. Σύμφωνα με προηγούμενες εκτιμήσεις, το Gigafactory Τεχνητής Νοημοσύνης θα απαιτήσει συνολική επένδυση περίπου 100 δισεκατομμυρίων CZK. Περίπου 70 δισεκατομμύρια CZK θα παρασχεθούν από την Czech Radiocommunications, 15 δισεκατομμύρια CZK από το τσεχικό κράτος και 15 δισεκατομμύρια CZK από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το Gigafactory Τεχνητής Νοημοσύνης αποτελεί μέρος του

πλαίσιου της Ευρωπαϊκής Ηπείρου Τεχνητής Νοημοσύνης και έχει ως στόχο να βοηθήσει την Ευρώπη να αναπτύξει τις δικές της δυνατότητες για την ανάπτυξη, την εκπαίδευση και τη λειτουργία των πιο προηγμένων συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης.

4. Κατασκευή υδροηλεκτρικού σταθμού αντλησιοταμίευσης στη δεξαμενή Orlík από την ČEZ

Ο τσεχικός ενεργειακός όμιλος ČEZ, που ανήκει στην πλειοψηφία του στο κράτος, θα κατασκευάσει έναν μεγάλο υδροηλεκτρικό σταθμό αντλησιοταμίευσης στη δεξαμενή Orlík στην Κεντρική Βοημία, δημιουργώντας την τέταρτη εγκατάσταση αυτού του είδους στη χώρα. Το έργο εντάσσεται στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού του υφιστάμενου σταθμού παραγωγής ενέργειας ύψους 8 δισεκατομμυρίων CZK και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2033. Μόλις αναβαθμιστεί, ο σταθμός θα είναι σε θέση να αντλεί νερό από τη δεξαμενή του κάτω Kamýk στο Orlík, αποθηκεύοντας έως και 750 MWh ηλεκτρικής ενέργειας - αρκετή για να καλύψει την ημερήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας περίπου 80.000 τσεχικών νοικοκυριών. Η κατασκευή αναμένεται να ξεκινήσει τον επόμενο χρόνο.

5. Μέτρα για την αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών καυσίμων

Σύμφωνα με δηλώσεις της Υπουργού Οικονομικών της Τσεχίας, κας Schillerová, τα κρατικά μέτρα για την αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών των καυσίμων θα μπορούσαν να αρθούν πριν από την περίοδο των καλοκαιρινών διακοπών, καθώς οι τιμές του πετρελαίου βαίνουν μειούμενες. Τα μέτρα έχουν επηρεάσει τους φορείς εκμετάλλευσης πρατηρίων βενζίνης στην Τσεχία, με έναν από αυτούς να αναφέρει ότι έχει καταθέσει αγωγή εναντίον του Υπουργείου Οικονομικών.

Ο Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Λιανοπωλητών Πετρελαιοειδών της Τσεχίας

εκτιμά ότι οι απώλειες των πρατηριούχων από την εφαρμογή των μέτρων κυμαίνεται μεταξύ 50 εκατομμυρίων και 100 εκατομμυρίων CZK.

6. Κατασκευή 4^{ης} Γραμμής στο Μετρό Πράγας

Στις 19 Ιουνίου 2026, ξεκίνησαν επίσημα οι εργασίες κατασκευής του δευτέρου τμήματος της Γραμμής D του Μετρό Πράγας, που εκτείνεται από την Olbrachtova έως το Nové Dvory, μετά από καθυστέρηση άνω των δύομισι ετών. Στην τελετή έναρξης παρευρέθησαν εκπρόσωποι της πόλης, της Εταιρείας Δημοσίων Μεταφορών της Πράγας (DPP), καθώς και κατασκευαστικών εταιρειών.

Οι προπαρασκευαστικές εργασίες για τη νέα φάση ξεκίνησαν τον Απρίλιο τ.έ., αφού η DPP υπέγραψε σύμβαση αξίας περίπου 30 δισεκατομμυρίων CZK (χωρίς ΦΠΑ) με μια κοινοπραξία, επικεφαλής της οποίας είναι η εταιρεία Subterra. Η Γραμμή D του μετρό θα συνδέει την Písnice με την πλατεία Μίρου (Náměstí Míru), βοηθώντας στην αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας στο νότιο τμήμα της τσεχικής πρωτεύουσας.

Γ. ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ/ΔΡΑΣΕΙΣ - ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

1. Επιχειρηματική αποστολή ΣΕΒ-ΕΒΕΑ-ΣΕΒΕ-Enterprise Greece στην Πράγα (09.06.2026)

Στις 9 Ιουνίου 2026 πραγματοποιήθηκε στην Πράγα επιχειρηματική αποστολή εννέα ελληνικών εταιρειών με επικεφαλής τον Γενικό Γραμματέα Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας, κ. Σκάλκο. Επρόκειτο για πρωτοβουλία του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), σε συνεργασία με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), τον Σύνδεσμο Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ) και την Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece). Το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών

Υποθέσεων Πράγας σε συνεργασία με το Υπουργείο Βιομηχανίας και Εμπορίου της Τσεχίας συνέδραμε ουσιαστικά στην υλοποίηση των επιχειρηματικών συναντήσεων.

Πραγματοποιήθηκαν σχεδόν πενήντα επιχειρηματικές συναντήσεις μεταξύ των ελληνικών και των τσεχικών επιχειρήσεων στους κλάδους τροφίμων και ποτών, φαρμακευτικών-καλλυντικών προϊόντων, ακινήτων (real estate), κατασκευών, μηχανολογίας (engineering), καθώς και περιποίησης μαλλιών.

Η θετική δυναμική που αναπτύχθηκε στο φόρουμ της 20ης Μαΐου 2026 και συνεχίστηκε με την εν λόγω επιχειρηματική αποστολή αναμένεται να διατηρηθεί το προσεχές διάστημα μέσα από στοχευμένες δράσεις της Πρεσβείας και του παρ' αυτής Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων.

2. Αύξηση πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων στην Τσεχία κατά 17%

Οι πωλήσεις νέων ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Τσεχία αυξήθηκαν κατά 17% σε ετήσια βάση, φθάνοντας τα 6.479 οχήματα τους πρώτους πέντε μήνες του έτους. Το μερίδιό τους στην αγορά νέων αυτοκινήτων αυξήθηκε στο 6,3%. Οι ταξινομήσεις υβριδικών αυτοκινήτων αυξήθηκαν επίσης, σημειώνοντας αύξηση 15%, φτάνοντας σχεδόν τα 30.000 οχήματα. Τα υβριδικά αντιπροσωπεύουν πλέον σχεδόν το ένα τρίτο όλων των νέων αυτοκινήτων που πωλήθηκαν.

Συνολικά, οι πωλήσεις νέων αυτοκινήτων αυξήθηκαν κατά 3%, φθάνοντας τα 103.000 οχήματα μέχρι τα τέλη Μαΐου τ.έ..

3. Novo Nordisk: Επένδυση στην Τσεχία

Η δανέζικη φαρμακευτική εταιρεία Novo Nordisk έχει επενδύσει περισσότερα από 8 δισεκατομμύρια CZK (περίπου 325 εκατομμύρια ευρώ) σε μια μονάδα παραγωγής στο Jevany, κοντά στην Πράγα, συμπεριλαμβανομένων 3,5 δισεκατομμυρίων CZK για τον εκσυγχρονισμό του χώρου. Το

εργοστάσιο, το οποίο ξεκίνησε την παραγωγή αυτόν τον μήνα, θα κατασκευάζει εξαρτήματα για τα τελευταία φάρμακα της εταιρείας για τον διαβήτη και την παχυσαρκία.

Σημειώνεται ότι η Novo Nordisk απέκτησε το πρώην εργοστάσιο εμβολίων το 2024 έναντι αντιτίμου 4,8 δισ. CZK. Περίπου 300 άτομα εργάζονται σήμερα στις εγκαταστάσεις. Η εταιρεία αναφέρει ότι η παραγωγή θα επικεντρωθεί αρχικά στην κλινική ανάπτυξη πριν επεκταθεί σταδιακά σε πλήρη κλίμακα παραγωγής.

4. Škoda: Παρουσίαση ηλεκτρικού επταθέσιου μοντέλου Peaq

Η Škoda Auto παρουσίασε το Peaq, το μεγαλύτερο όχημα στην ιστορία της και τη νέα ναυαρχίδα του ηλεκτρικού SUV της μάρκας. Το επταθέσιο μοντέλο θα μπει στην παραγωγή στο Mladá Boleslav τις επόμενες εβδομάδες, με τις πρώτες παραδόσεις στην Τσεχία να αναμένονται γύρω στις αρχές του έτους. Το Peaq προσφέρει αυτονομία άνω των 630 χιλιομέτρων με τη μεγαλύτερη μπαταρία 91 kWh, τη μεγαλύτερη που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε όχημα Škoda. Όπως δήλωσαν στελέχη της εταιρείας, το εν λόγω μοντέλο ολοκληρώνει τη σειρά ηλεκτρικών οχημάτων της Škoda και αναμένεται να προσελκύσει νέους πελάτες στην αναπτυσσόμενη αγορά ηλεκτρικών SUV.