



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ**  
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων  
ΜΙΛΑΝΟ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ  
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Μιλάνο, 21 Απριλίου 2026  
Α.Π.Φ.: 1920 /ΑΣ 427

**ΠΡΟΣ:** Υπουργείο εξωτερικών  
- Β7 Δ/ση

**ΚΟΙΝ:** - Διπλωματικό Γραφείο κ. Πρωθυπουργού

**Υπουργείο εξωτερικών**

- Διπλωματικό Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλωματικό Γραφείο Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
- Διπλωματικό Γραφείο Υφυπουργού κ. Χ. Θεοχάρης
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α', Β' & Γ' Γενικές Δ/σεις
- Α1, Β1, Β2, Β3 & Γ2 Δ/σεις
- Πίνακας Αποδεκτών (μέσω ημών)

-Πρεσβείες κ-μ ΕΕ και  
Γραφεία ΟΕΥ αυτών  
-ΜΑ ΕΕ

**Ε.Δ.:** - Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)  
- Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

**ΘΕΜΑ: ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Κρίση στον ιταλικό τομέα οδικών εμπορευματικών μεταφορών**

Σύμφωνα με αναφορές εκπροσώπων του κλάδου (Confederazione Generale Italiana dell'Artigianato), ο ιταλικός τομέας οδικών εμπορευματικών μεταφορών βρίσκεται σε μια βαθιά και παρατεταμένη κρίση, η οποία έχει πλέον λάβει χαρακτηριστικά έκτακτης ανάγκης. Τα διαθέσιμα στοιχεία καταδεικνύουν ότι η οικονομική βιωσιμότητα χιλιάδων επιχειρήσεων του ιταλικού αυτού κλάδου απειλείται άμεσα, κυρίως λόγω της εκτίναξης του ενεργειακού κόστους και των δομικών αδυναμιών που συσσωρεύονται εδώ και χρόνια.

**1. Εκρηκτική αύξηση κόστους καυσίμων**

Τα καύσιμα αποτελούν περίπου το ένα τρίτο του συνολικού λειτουργικού κόστους ενός φορτηγού, καθιστώντας τα έναν από τους πιο κρίσιμους παράγοντες για τη βιωσιμότητα των μεταφορικών επιχειρήσεων. Η αύξηση της τιμής του ντίζελ κατά 30,6% σε σχέση με το τέλος του προηγούμενου έτους έχει οδηγήσει σε δραματική επιβάρυνση:

- Ένα ρεζερβουάρ 500 λίτρων κοστίζει πλέον περίπου 1.067 ευρώ.
- Πρόκειται για αύξηση περίπου 250 ευρώ ανά ανεφοδιασμό μέσα σε λίγους μήνες.

Αυτή η αύξηση συμπίεζει σημαντικά τα περιθώρια κέρδους, ιδιαίτερα για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, που αποτελούν και τη ραχοκοκαλιά του κλάδου.

## 2. Κίνδυνος μαζικής αναστολής δραστηριότητας εδώ μεταφορικών εταιρειών

Σύμφωνα με εκτιμήσεις αναλυτών, εάν η τιμή του ντίζελ παραμείνει σταθερά πάνω από τα 2 ευρώ ανά λίτρο έως το τέλος του 2026:

- Περισσότερες από 13.000 επιχειρήσεις κινδυνεύουν με χρεοκοπία.
- Αυτό αντιστοιχεί περίπου στο 20% του συνόλου των 67.350 επιχειρήσεων του κλάδου.

Η κρίση ρευστότητας είναι ήδη εμφανής, και πολλές εταιρείες ενδέχεται να διακόψουν τη λειτουργία τους μέσα σε λίγους μήνες.

## 3. Δομική κρίση με ιστορικό βάθος

Η σημερινή κατάσταση δεν αποτελεί μόνο αποτέλεσμα της πρόσφατης ενεργειακής κρίσης, αλλά εντάσσεται σε μια μακροχρόνια καθοδική πορεία:

- Από το 2015 έως σήμερα έχουν χαθεί πάνω από 19.000 επιχειρήσεις.
- Σε ορισμένες περιοχές (όπως η Valle d'Aosta και οι Marche), η μείωση αγγίζει το 33%.

Οι βασικοί λόγοι περιλαμβάνουν παράγοντες όπως:

- ✓ Υψηλό λειτουργικό κόστος
- ✓ Φορολογικές επιβαρύνσεις
- ✓ Ανταγωνισμό από χώρες της Ανατολικής Ευρώπης με χαμηλότερο κόστος εργασίας.

## 4. Γεωγραφική αναδιάρθρωση του κλάδου

Η δραστηριότητα συγκεντρώνεται όλο και περισσότερο σε μεγάλα αστικά κέντρα όπως, το Μιλάνο, η Ρώμη και η Νάπολη. Ωστόσο, ακόμη και σε αυτές τις περιοχές καταγράφονται σημαντικές απώλειες. Για παράδειγμα, σύμφωνα με δημοσιευμένα στοιχεία στα τοπικά μέσα ενημέρωσης, στη Ρώμη και την Imperia έχουν χάσει σχεδόν το 40% των επιχειρήσεών τους την τελευταία δεκαετία. Μοναδικές εξαιρέσεις με μικρή ανάπτυξη αποτελούν περιοχές όπως: Bolzano, Palermo, Caserta. Ωστόσο, αυτές οι περιπτώσεις δεν επαρκούν για να αντιστρέψουν τη συνολική αρνητική τάση.

## 5. Συμπεράσματα και προοπτικές

Συνοψίζοντας, η υφιστάμενη εικόνα στον κλάδο των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στη χώρα αποτυπώνει ένα περιβάλλον αυξανόμενης επιβάρυνσης, όπου το κόστος λειτουργίας και οι εξωτερικές πιέσεις διαμορφώνουν συνθήκες μειωμένης ανθεκτικότητας για σημαντικό μέρος των επιχειρήσεων. Η εξέλιξη αυτή συνδέεται άμεσα με κινδύνους αποσταθεροποίησης της λειτουργικής συνέχειας της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς και με πιθανές δευτερογενείς επιπτώσεις στην ευρύτερη οικονομική δραστηριότητα. Συνολικά, προκύπτει μια τάση επιδείνωσης των βασικών μεγεθών του κλάδου, η οποία, εφόσον διατηρηθεί, δύναται να επηρεάσει τόσο τη δομή όσο και τη δυναμική του τομέα σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ  
Γενική Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

### Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

- ENTERPRISE GREECE
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑ
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ (ΣΕΚ)

- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘ. ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
- ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
- ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΟΦΑΕ)
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ
- ΕΡΓΟΣΕ