



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
ΜΙΛΑΝΟ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Μιλάνο, 9 Σεπτεμβρίου 2024
ΑΠΦ.: 2510 / ΑΣ 506

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εξωτερικών
- Β3 & Β7 Δ/ση

ΚΟΙΝ: - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού

Υπουργείο Εξωτερικών

- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
 - Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
 - Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Κ. Φραγκογιάννη
 - Γραφείο κας Γεν. Γραμματέα
 - Γραφείο κας Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
 - Α', Β' & Γ' Γεν. Δ/σεις
 - Α1, Β1, Β2, & Γ2 Δ/σεις
- ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ (μέσω ημών)

Ε.Δ.: -Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)
-Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

ΘΕΜΑ: Ενημερωτικό Σημείωμα για την Οικονομία της Θάλασσας στη Βόρεια Ιταλία

Η **ιταλική οικονομία της θάλασσας** αποτελεί έναν από τους πιο δυναμικούς και στρατηγικούς τομείς της χώρας, με σημαντική συμβολή στην εθνική οικονομία. Σύμφωνα με την 12η Εθνική Έκθεση του 2024 για την Οικονομία της Θάλασσας, ο κλάδος **περιλαμβάνει 227.975 εταιρείες** και **απασχολεί 1.040.172 άτομα**, παράγοντας **άμεση προστιθέμενη αξία 64,6 δισ. ευρώ**. Συνολικά, η οικονομική επίδραση του κλάδου φτάνει τα 178,3 δισ. ευρώ, δηλαδή **το 10,2% του εθνικού ΑΕΠ**.

Το μεγαλύτερο πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα στην Ιταλική οικονομία ασκούν οι Βορειοδυτικές και Βορειοανατολικές περιοχές της χώρας που ωστόσο σε απόλυτους αριθμούς παράγουν χαμηλότερη άμεση προστιθέμενη αξία (12,5 και 12,6 δισ. ευρώ αντίστοιχα). Στα βορειοανατολικά, για κάθε ευρώ προστιθέμενης αξίας που παράγουν οι κλάδοι της οικονομίας της θάλασσας, ενεργοποιούνται άλλα 2€ στο υπόλοιπο οικονομικό σύστημα, ενώ, στα βορειοδυτικά, ο πολλαπλασιαστής ανέρχεται στο 1,9. Στο Κέντρο και στο Νότο το πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα είναι χαμηλότερο, και ισούται με 1,7 ευρώ και 1,6 ευρώ αντίστοιχα.

Σε κάθε περίπτωση, εάν ο πλούτος που ενεργοποιείται στην υπόλοιπη οικονομία προστεθεί στην άμεση προστιθέμενη αξία που παράγεται, είναι σαφές ότι ο Νότος προηγείται ως προς την επίπτωση της προστιθέμενης αξίας του θαλάσσιου τομέα στη συνολική οικονομία (13,8%).

1 / 3

Ακολουθούν το Κέντρο (13,3%) και, σε αρκετή απόσταση, το Βορειοανατολικό (9,1%) και το Βορειοδυτικό (6,4%).

Δυναμική Ανάπτυξη του κλάδου: Η προστιθέμενη αξία αυξάνεται με ρυθμούς 15,1%, ενώ η απασχόληση στον κλάδο έχει αυξηθεί κατά 6,6%, ποσοστό σχεδόν τετραπλάσιο της αύξησης της απασχόλησης σε εθνικό επίπεδο (+1,7%). Παρά την ανάπτυξη αυτή, ο αριθμός των επιχειρήσεων παραμένει σταθερός, υποδεικνύοντας αυξημένη συγκέντρωση και εξειδίκευση.

Κύριοι Τομείς: Οι βασικοί τομείς που ενισχύουν την οικονομία της θάλασσας περιλαμβάνουν:

- **Ναυπηγική βιομηχανία:** Ιδιαίτερα στη Λιγουρία, όπου οι ναυτιλιακές δραστηριότητες και οι ναυπηγικές εγκαταστάσεις συμβάλλουν σημαντικά στην τοπική οικονομία.
- **Θαλάσσιες μεταφορές:** Η γεωγραφική θέση της περιοχής, με σημαντικά λιμάνια όπως της Γένοβας και της Τεργέστης, καθιστά τη Βόρεια Ιταλία βασικό κόμβο για τις θαλάσσιες μεταφορές και το διεθνές εμπόριο.
- **Θαλάσσιος τουρισμός:** Η Αδριατική Θάλασσα και η Λιγουρία προσελκύουν μεγάλες τουριστικές ροές, ενισχύοντας τις τοπικές οικονομίες μέσω των υπηρεσιών φιλοξενίας, εστίασης και αναψυχής.
- **Αλιεία και υδατοκαλλιέργεια:** Πρόκειται για τομείς με μεγάλη συνεισφορά στην απασχόληση και την προστιθέμενη αξία, με το Βένετο να κατέχει προεξέχουσα θέση στη Β. Ιταλία στους εν λόγω τομείς.

Προοπτικές και Στρατηγικές Κατευθύνσεις: Η εν λόγω έκθεση τονίζει τη στρατηγική σημασία της θαλάσσιας οικονομίας, ιδιαίτερα για τις βόρειες περιφέρειες της Ιταλίας, και υπογραμμίζει την ανάγκη για στοχευμένες πολιτικές που θα ενισχύσουν περαιτέρω την ανάπτυξη του κλάδου. Η ενίσχυση των ναυτιλιακών υποδομών, η στήριξη των πράσινων και ψηφιακών μεταβάσεων, καθώς και η ενδυνάμωση της περιβαλλοντικής προστασίας αποτελούν βασικούς στόχους.

Η Βόρεια Ιταλία έχει τη δυνατότητα να αποτελέσει παράδειγμα ανάπτυξης στον τομέα, συμβάλλοντας στην οικονομική βιωσιμότητα της χώρας και στην ευρωπαϊκή ατζέντα για μια πιο πράσινη και ψηφιακά συνδεδεμένη οικονομία.

Περισσότερα στοιχεία για την 12η Εθνική Έκθεση για την Οικονομία της Θάλασσας του 2024 μπορείτε να δείτε στο ακόλουθο σύνδεσμο: <https://www.economiadelmare.org/wp-content/uploads/2024/08/XII-Rapporto-Nazionale-Economia-del-Mare-2024-Ossermare-Tagliacarne-Unioncamere-.pdf>

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

ΠΙΚΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ (ΣΕΘ)
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ (ΕΛΟΠΥ)
- ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ & ΑΛΙΕΙΑΣ Α.Ε.
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΠΕΙΡΑΙΑ (ΣΒΑΠ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
- ENTERPRISE GREECE
- ΕΛΛΗΝΟ - ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑ
- ΕΛΛΗΝΟ-ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
- ΝΕΑ ΠΑΣΕΓΕΣ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ (Π.Ε.Τ.Ε.Τ.)
- ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
- ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ
- ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ)
- INTERNATIONAL TRANSPORT FEDERATION I.T.F.
- ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΠΕΝ)
- ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ)
- ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
- HELLENIC SHIPBROKERS ASSOCIATION
- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΟΤ)