



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ**  
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων  
MILANO

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ  
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Μιλάνο, 26 Ιανουαρίου 2026  
Α.Π.Φ.: 1920 /ΑΣ 81

**ΠΡΟΣ:** Υπουργείο εξωτερικών  
- Β7 Δ/ση

**ΚΟΙΝ:** - Διπλωματικό Γραφείο κ. Πρωθυπουργού

**Υπουργείο εξωτερικών**

- Διπλωματικό Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλωματικό Γραφείο Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
- Διπλωματικό Γραφείο Υφυπουργού κ. Χ. Θεοχάρης
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α', Β' & Γ' Γενικές Δ/σεις
- Α1, Β1, Β2, Β3 & Γ2 Δ/σεις
- Πίνακας Αποδεκτών (μέσω ημών)

-Πρεσβείες κ-μ ΕΕ και  
Γραφεία ΟΕΥ αυτών  
-ΜΑ ΕΕ

**Ε.Δ.:** - Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)  
- Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

**ΘΕΜΑ: ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Αναδιοργάνωση του Συστήματος Logistics στη Βορειοδυτική Ιταλία**

Το σύστημα logistics της Βορειοδυτικής Ιταλίας βρίσκεται μπροστά σε μια κρίσιμη **φάση βαθιάς αναδιοργάνωσης**, με αφετηρία τη Γένοβα. Στόχος της πρωτοβουλίας είναι η αποσυμφόρηση του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου και η μείωση του κινδύνου παράλυσης των μεταφορών, ο οποίος απειλεί άμεσα την οικονομική σταθερότητα μιας περιοχής που παράγει περίπου το **40% του εθνικού ΑΕΠ**.

**Τρέχουσα κατάσταση και κίνδυνοι:** Το σημερινό ισοζύγιο των εμπορευματικών ροών χαρακτηρίζεται από **έντονη ευθραυστότητα**. Ακόμη και μια μικρή αύξηση στον όγκο των εμπορευματοκιβωτίων που διέρχονται από τα λιμάνια της **Γένοβας** και της **Σαβόνα** θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές δυσλειτουργίες σε ολόκληρη την παραγωγική αλυσίδα της Βορειοδυτικής Ιταλίας.

Σύμφωνα με την εταιρεία Connect, που προέρχεται από την εμπειρία της Uirnet<sup>1</sup>, η απουσία ενός συνολικού και ολοκληρωμένου οράματος που να λαμβάνει υπόψη τα εδάφη και τις τοπικές κοινότητες εγκυμονεί τον κίνδυνο ύφεσης, λόγω της χρόνιας αναποτελεσματικότητας των υποδομών και των συνδέσεων.

<sup>1</sup> Η **Uirnet** είναι ιταλική εταιρεία τεχνολογίας και υπηρεσιών για τα logistics και τις μεταφορές. Λειτουργεί ως «ψηφιακός κόμβος» που βοηθά κράτος, λιμάνια, μεταφορικές εταιρείες και επιχειρήσεις να συνεργάζονται πιο αποτελεσματικά, μειώνοντας κόστος, κυκλοφοριακή συμφόρηση και περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

**Το έργο των “buffers”:** Κατά τη συνάντηση των αρμόδιων φορέων που πραγματοποιήθηκε στη Λιγυρία παρουσιάστηκε επίσημα το έργο των λεγόμενων «**buffers**»: **στρατηγικοί χώροι στάθμευσης, συγκέντρωσης και διαλογής εμπορευμάτων στην ενδοχώρα**. Οι χώροι αυτοί προορίζονται να λειτουργούν ως επιχειρησιακά σημεία ελέγχου, συλλέγοντας αγαθά από τα εργοστάσια και διοχετεύοντάς τα στους λιμενικούς τερματικούς σταθμούς σε 24ωρη βάση, με αξιοποίηση κυρίως των νυχτερινών ωρών χαμηλής κυκλοφορίας.

Η πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου της Connect, Rodolfo De Dominicis, προβλέπει την ενεργοποίηση buffers στο κάτω Πιεμόντε και στην κάτω Λομβαρδία, με αποτελεσματικές συνδέσεις προς τα λιμάνια. Παρότι το μοντέλο αυτό έχει δεχθεί κριτική λόγω του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η λεγόμενη «θραύση φορτίου», τα διαθέσιμα στοιχεία δείχνουν ότι αποτελεί τη μόνη ρεαλιστική λύση για τη συγκράτηση του κόστους μεταφοράς σε ένα κορεσμένο οδικό δίκτυο.

**Οφέλη και στρατηγική σημασία:** Η δημιουργία μεγάλων εσωτερικών χώρων buffer, τόσο για τη Γένοβα όσο και για τη Λα Σπέτσια, αναμένεται να:

- βελτιστοποιήσει τις εμπορευματικές ροές,
- ενισχύσει την οδική ασφάλεια,
- μειώσει την περιβαλλοντική ρύπανση,
- εξασφαλίσει πιο προβλέψιμους χρόνους μεταφοράς.

Η ανάγκη αυτή καθίσταται ακόμη πιο επιτακτική ενόψει της ολοκλήρωσης του νέου λιμενικού φράγματος της Γένοβας, το οποίο θα επιτρέπει τον ελλιμενισμό πλοίων άνω των 20.000 εμπορευματοκιβωτίων.

**Θεσμική και πολιτική στήριξη:** Το έργο των buffers υποστηρίζεται από τον Πρόεδρο της Περιφέρειας Λιγυρίας, Marco Bucci, καθώς και από τις διοικήσεις του Πιεμόντε και της Λομβαρδίας. Θετική στάση έχει εκφράσει και η Ι/Κυβέρνηση, μέσω του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Edoardo Rixi, ο οποίος υπογράμμισε τη σημασία μιας πιο προγραμματισμένης και ορθολογικής διαχείρισης της βαριάς κυκλοφορίας με τη χρήση καινοτόμων εργαλείων.

Επιπλέον, οι πρόεδροι των Λιμενικών Αρχών του Δυτικού και Ανατολικού Λιγυρικού Πελάγους τόνισαν ότι, παρότι οι buffers δεν θα ήταν θεωρητικά αναγκαίοι σε ένα ιδανικό σύστημα, σήμερα αποτελούν καθοριστικό στοιχείο για την αποδοτικότητα των λιμένων.

**Επόμενα βήματα:** Η υλοποίηση του σχεδίου προβλέπει:

- ✓ τη δημιουργία πιλοτικού buffer στο κάτω Πιεμόντε,
- ✓ τη σύσταση τεχνικο-επιστημονικού παρατηρητηρίου,
- ✓ τη μελέτη οικονομικών κινήτρων για τις επιχειρήσεις, κατά το πρότυπο των ήδη υπαρχόντων Ferrobonus και Marebonus.

Όπως επισημάνθηκε από τους αρμόδιους φορείς, το σύστημα buffer αποτελεί το πρώτο βήμα για τη σταδιακή οικοδόμηση ενός ολοκληρωμένου και ανθεκτικού συστήματος logistics, απαραίτητου για το μέλλον της ιταλικής οικονομίας, η οποία εξακολουθεί να εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις οδικές μεταφορές.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ  
Γενική Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

### Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
  
- ENTERPRISE GREECE
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑ
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
  
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ (ΣΕΚ)
  
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
  
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘ. ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
- ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
- ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΟΦΑΕ)
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ
- ΕΡΓΟΣΕ
  
- ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
- ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ
- ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ)
- INTERNATIONAL TRANSPORT FEDERATION I.T.F.
- ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΠΕΝ)
- ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ)
- ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
- ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ (ΕΕΝ)
- ΕΝΩΣΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
- HELLENIC SHIPBROKERS ASSOCIATION
- ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΛΙΜΕ)