

INTI Εθνικό Ινστιτούτο Βιομηχανικής Τεχνολογίας

Μικρομεσαίες επιχειρήσεις εξάγουν

Αργεντινική Τεχνολογία και Καινοτομία

24η Έκδοση • Ιούνιος 2022

Εξαγωγείς

- **ANICETO GOMEZ S.A.**, κορυφαία εταιρία στα ελατήρια ανάρτησης
- **AUTO MOVIL S.R.L.**, επαγγελματικός εξοπλισμός ανάφλεξης.
- **FAPERSA I.C.S.A.**, κορυφαίος παραγωγός εμβολοφόρων ακίδων
- **L.V. SPADA Y CÍA S.A.**, συνώνυμο της αρχικής ανάφλεξης

Διεθνής Συνεργασία

- **ANICETO GOMEZ S.A.**, κορυφαία εταιρία στα ελατήρια ανάρτησης

Η Aniceto Gómez βρίσκεται στην επαρχία του Μπουένος Άιρες General San Martín, με επιχειρηματικό ιστορικό εξήντα έξι ετών και εξειδίκευση στην κατασκευή σειράς σπειροειδών ελατηρίων ανάρτησης.

Στη βοήθεια που έλαβε η εταιρεία από το INTI διακρίνεται και η εκπαίδευση που παρείχε το Τμήμα Διοικητικών Τεχνολογιών, σχετικά με τη Βιομηχανία 4.0. Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία ασχολήθηκε με την αναζήτηση λύσεων συνεχούς βελτίωσης. Με βάση τις καλυπτόμενες από την εκπαίδευση έννοιες, η εταιρία πρότεινε την ανάπτυξη σε διάφορους τομείς παραγωγής, εστιάζοντας στην εργονομία. Εφάρμοσε επίσης ένα σύστημα παρακολούθησης μηχανημάτων, για να γνωρίζει σε πραγματικό χρόνο παραγωγή, στάσεις, σκραπ και αστοχίες, το οποίο μπορεί πλέον να επεκταθεί σε όλα τα τμήματα της. Αυτό το σύστημα είναι προσβάσιμο από οποιοδήποτε συσκευή, εντός και εκτός του εργοστασίου.

Η εταιρία εξάγει σε Καναδά, Κολομβία, Χιλή, Εκουαδόρ, Αίγυπτο, Μεξικό, Ουρουγουάη, Παναμά, Παραγουάη, Περού και Τουρκία. **Επί του παρόντος θέλει να εισέλθει στις αγορές της Ευρώπης και των Ηνωμένων Πολιτειών.**

Σύμφωνα με την πιστοποίηση της ISO 9001: του 2015, η εταιρεία έχει παραγωγική ικανότητα 720.000 μονάδων ετησίως στη σειρά προϊόντων ελατηρίων αυτοκινήτων.

Ο εμπορικός συντονιστής Maximiliano Misuraca σχολιάζει, «Είμαστε οι μόνοι κατασκευαστές ανταλλακτικών σπειροειδών ελατηρίων που χρησιμοποιούν μια διαδικασία έλξης και περιέλιξης χάλυβα με ψύξη. Ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά αυτού είναι η διαμόρφωση των ελατηρίων χωρίς την χρήση καλουπιών, επιτρέποντας την τυποποίηση των ελατηρίων μέσω προγράμματος. Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι η δυνατότητα σχεδίασης και κατασκευής διαφοροποιημένης από τα υπόλοιπα μοντέλα, όπως προϊόντα παρόμοια με το πρωτότυπο ελατήριο. Επιπλέον, διαθέτει υψηλή ταχύτητα περιέλιξης και αφαίρεση σκραπ, που συνεπάγεται εξοικονόμηση στην παραγωγική διαδικασία και αυξημένη σε πόρους παραγωγικότητα.

Μετά την παραγωγή και τον έλεγχο τα ελατήρια βάζονται με βαφή πούδρας Epoxy με ηλεκτροστατική μέθοδο, που παρέχει προστασία από τη σκουριά, και αποτελεί σημαντική διαφορά των προϊόντων τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Διαθέτει τις ακόλουθες οκτώ σειρές προϊόντων:

AG Kit Performance, μειώνει το ύψος του οχήματος 4 με 5 εκ. Παρέχει αθλητικές επιδόσεις χωρίς να αλλοιώνει τα γενικά χαρακτηριστικά του οχήματος.

AG XTREME, μειώνει το ύψος του οχήματος 7 με 8 εκ. Έχει μεγαλύτερη ακαμψία και χαμηλότερο ύψος από το αρχικό ελατήριο, με αποτέλεσμα πιο σπορ οδήγηση και βελτίωση της συνολικής απόδοσης του οχήματος.

AG OFROAD, αυξάνει το ύψος του οχήματος 3 με 4 εκ. Επιτυγχάνει μια συμπεριφορά κατάλληλη για πιο δύσκολο έδαφος, διατηρώντας την άνεση του οχήματος.

AG RALLY, μειώνει το ύψος του οχήματος 3 με 4 εκ. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί με αυθεντικά αμορτισέρ ή με σπορ αμορτισέρ με κοντή ράβδο.

AG RACING, φτιαγμένα για ακραίες απαιτήσεις σε υψηλό ανταγωνισμό. Η ευρύτερη ποικιλία μοντέλων, ελατηρίων για αμορτισέρ με ρυθμιζόμενο ύψος, με εσωτερικούς διαμέτρους 58, 64 ή 70 χλστ. ή με αρχική βάση.

AG COMFORT, μέγιστη ομαλότητα και άνεση. Ανταποκρίνονται στις αρχικές προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος.

AG HEAVY, για οχήματα με απαιτήσεις επιπλέον φορτίου. Ενδείκνυνται για επίλυση προβλημάτων απώλειας ύψους και ικανότητας φόρτωσης.

AG SPORT, μειώνει το ύψος του οχήματος μεταξύ 3 και 12 εκ. Απαιτούν να είναι συνδεδεμένα με ρυθμιζόμενα αμορτισέρ.

«Είμαστε μια εταιρεία με καλή θέση αφού καλύπτουμε πάνω από το 60% της εγχώριας αγοράς.

Εξερευνούμε συνεχώς νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες. Για παράδειγμα, παρέχουμε ελατήρια στην γεωργική βιομηχανία και αυξάνουμε την παρουσία μας στην αγορά μοτοσυκλετών.

Μας επιλέγουν γιατί είμαστε ένα βήμα μπροστά σε ποιότητα και αξιοπιστία αφού, **είμαστε η μόνη εταιρεία στο χώρο που διαθέτει διεθνώς πιστοποιημένη ποιότητα»,** καταλήγει ο Misuraca.

ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΑΣΗ (NCM)

- 73202010 / Κυλινδρικά και σπειροειδή ελατήρια.

• **AUTO MOVIL S.R.L., επαγγελματικός εξοπλισμός ανάφλεξης.**

Με δραστηριότητα πενήντα ετών και έδρα τη Villa Lugano, στην πόλη του Μπουένος Άιρες, η AutoMovil S.R.L. με εμπορικό σήμα Ferrazzi, ειδικεύεται στην κατασκευή ανταλλακτικών μπουζοκαλωδίων με σειρά προϊόντων υψηλής απόδοσης για αγωνιστικά οχήματα και για τη βιομηχανία πετρελαίου και φυσικού αερίου.

Το προϊόν της που ξεχωρίζει είναι το κιτ ανάφλεξης για μοτοσυκλέτες που επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργεί χωρίς καμία μετατροπή. Είναι μοναδικό σε εθνικό επίπεδο, και ένας από τους ελάχιστους κατασκευαστές που υπάρχουν στον κόσμο.

Το κιτ υψηλής απόδοσης για μοτοσυκλέτες Ferrazzi συνδυάζει τρία αποκλειστικά προϊόντα ανταγωνισμού. Φτιάχτηκαν για να μπορούν να έχουν τη μέγιστη απόδοση χωρίς να χρειάζεται να κάνουν τροποποιήσεις στον κινητήρα. Διαθέτει πηνίο ανάφλεξης ενισχυμένο, ένα μπουζί με χωρητικό εκφόρτιση Ferrazzi Extreme και προαιρετικά ένα μπουζί με ηλεκτρόδιο ιριδίου και πλατίνας. Το πηνίο έχει φτιαχτεί για να αυξήσει την ισχύ ανάφλεξης, αυξάνοντας την απόδοση του κινητήρα. Το καλώδιο Ferrazzi Extreme που αποτελεί το κιτ έχει έναν αγωγό τριπλής αντίστασης για την εξάλειψη των παρεμβολών και ένα χωρητικό πλέγμα εκφόρτισης για μεγιστοποίηση της απόδοσης. Είναι σημαντικό η χωρητική εκφόρτιση να συνδέεται με τη γείωση (αρνητικό πηνίο). Το ελάχιστο μήκος του καλωδίου είναι 45 εκ. για να μπορεί να μεγιστοποιεί την απόδοσή του.

Διαθέτει τέσσερις σειρές καλωδίων: **Ferrazzi Basic**, κατασκευασμένο από καλώδιο PVC 7 χλστ. με γνήσια καπάκια σιλικόνης, **Ferrazzi Superior** περιέχει σιλικόνη, είναι ιδανικό για χρήση σε υψηλές θερμοκρασίες, **Ferrazzi Extreme**, με αυτό αποκτάται περισσότερη ενέργεια από αυτή που λαμβάνεται συνήθως από ένα μπουζί και το **Ferrazzi Competition**, είναι εξαιρετικά ανθεκτικό στην εντατική χρήση και λειτουργεί σε θερμοκρασίες έως 230°C.

Σύμφωνα με τα πρότυπα ποιότητας ISO 3808:2002 και ISO 9001:2015, έχει χωρητικότητα παραγωγής **80.000 σετ καλωδίων μπουζί ανά μήνα.**

Ο Pablo Ferrazzi, διευθυντής της εταιρείας, σχολιάζει: «Το σήμα μας βρίσκεται στα περισσότερα από τα αγωνιστικά αυτοκίνητα στη χώρα μας, που σημαίνει ότι καλύπτουμε το 60% της αγοράς».

«Κατασκευάζουμε άριστης ποιότητας καλώδια μπουζί, προμηθεύοντας την τοπική αγορά και τη Λατινική Αμερική μέσω μιας αποτελεσματικής και υπεύθυνης διαχείρισης για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη».

Το 2019, η εταιρεία απέκτησε τη σφραγίδα Καλού Σχεδιασμού για την εικόνα του σήματος από τη Das Branding.

Εξάγει στην Ουρουγουάη, τη Χιλή, τη Βολιβία και θέλει να εισέλθει στις αγορές του Μεξικού, της Βραζιλίας και των Ηνωμένων Πολιτειών.

Το INTI ενέκρινε ειδικά μελάνια για εκτύπωση σιλικόνης, κάτι που επέτρεψε στην εταιρία να έχει πρόσβαση σε ένα περιοριστικό προϊόν και έτσι παράγει αναγνωρισμένα καλώδια.

«Είμαστε οι μόνοι που παρέχουμε εξατομικευμένες λύσεις για τις διαφορετικές απαιτήσεις πελατών, για παράδειγμα, σε αγωνιστικά οχήματα που χρειάζονται ειδικές τροποποιήσεις στο σύστημα ανάφλεξης ή στη βιομηχανία πετρελαίου και φυσικού αερίου, όπου προσφέρουμε προσαρμοσμένη ανάπτυξη για τα διαφορετικά είδη κινητήρων, ανεξάρτητα από το αν πρόκειται για μονάδα ή μια σειρά παραγωγής», καταλήγει ο Ferrazzi.

- **ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΑΣΗ (NCM)**

-8544.90.00.300A / Καλώδια

-8511.30.20.900C - 8511.30.20.300C / Πηνία

-8511.10.00.000F / Μπουζί

- **FAPERSA I.C.S.A., κύριος παραγωγός πείρων εμβόλων**

Η Fapersa I.C.S.A. είναι μια οικογενειακή επιχείρηση με εξήντα χρόνια εμπειρίας, που εδρεύει στην δυτική πόλη Σάντα Φε, επαρχία Σάντα Φε. **Εξειδικεύεται στην κατασκευή σφυρήλατων ανταλλακτικών αυτοκινήτων, κυρίως πείρων εμβόλου.** Πραγματοποιεί επίσης εθνική διανομή άλλων ανταλλακτικών αυτοκινήτων. **Κύριος προορισμός της παραγωγής της είναι η διεθνή αγορά.**

Οι πείροι εμβόλου κατασκευάζονται με τη μέθοδο ψυχρής εξώθησης, με ρομποτικές υδραυλικές πρέσες, με πλήρη ευελιξία και γρήγορη ανταπόκριση σε νέες εξελίξεις. Το εύρος κατασκευής κυμαίνεται από 14 χλστ. έως 60 χλστ. (0,55-2,3 in) διάμετρο. Ανταλλακτικά εκτός αυτής της τυπικής σειράς μπορούν επίσης να υποβληθούν σε επεξεργασία υπό αποκλειστικές συνθήκες παραγωγής.

Τα προϊόντα της προορίζονται για τις αγορές Αυθεντικού Εξοπλισμού και Aftermarket για τις ακόλουθες εφαρμογές: γραμμή αυτοκινήτων, βαριά γραμμή, γεωργικά μηχανήματα, αγωνιστικά, ναυτικά, συμπιεστές και μοτοσυκλέτες.

Πραγματοποιεί εξολοκλήρου όλες τις παραγωγικές διαδικασίες, αναδεικνύοντας τις μηχανικές λειτουργίες, ψυχρή εξώθηση, επιφανειακή επεξεργασία, θερμικές επεξεργασίες και φινίρισμα σε γραμμή λείανσης, με δικά της εργαστήρια για τον έλεγχο και τη δοκιμή προϊόντος.

Οι εγκαταστάσεις της αποτελούνται από το βιομηχανικό εργοστάσιο και τις εμπορικές αποθήκες, οι οποίες έχουν μια συνδυασμένη έκταση περίπου 7.000 τμ. **Από εκεί εξυπηρετούνται οι ανάγκες των ντόπιων και διεθνών πελατών της, με επαρκές λογισμικό για την κάλυψη κάθε απαίτησης.**

Η Fapersa είναι μια εταιρία που υποστηρίζεται από το INTI από το 2012. Οι υπηρεσίες που παρέχονται σχετίζονται με δοκιμές και αναλύσεις υλικών που επέτρεψαν τη διατήρηση και τη βελτίωση της ποιότητας του εξοπλισμού, των εξαρτημάτων, των υλικών και των προϊόντων.

Ο Διευθυντής Εργοστασίου της εταιρείας, Fernando Yori, σχολιάζει: «Είμαστε πρώτοι στην Αργεντινή και δεύτεροι στη Νότια Αμερική στην πείρων εμβόλων.

Ξεχωρίζουμε για την ανταγωνιστική παραγωγική διαδικασία που μας επιτρέπει να κατασκευάζουμε ανταλλακτικά με την ποιότητα που απαιτούν οι πελάτες, λόγω της ευελιξίας μας, την γρήγορη ανταπόκριση και συμμόρφωση με τις αναληφθείσες δεσμεύσεις. **Εξειδικευόμαστε στην κατασκευή εξαρτημάτων ακριβείας ψυχρής σφυρηλάτησης** επιδιώκοντας την ικανοποίηση των πελατών σε ποιότητα, παράδοση και τιμές ανάλογα με τις ανάγκες τους".

Πιστοποιημένη από την INMETRO-Brazil και σύμφωνα με το πρότυπο IATF 16949:2016, αυτή τη στιγμή παράγει 7.000.000 εξαρτήματα ετησίως, κατατάσσοντάς την μεταξύ των μεγαλύτερων στην Νότια Αμερική.

Η Fapersa εξάγει περισσότερο από το 80% της παραγωγής της σε διάφορες χώρες όπως μεταξύ άλλων: Γερμανία, Βραζιλία, Ηνωμένες Πολιτείες, Μεξικό, Τουρκία και Βενεζουέλα. **Επί του παρόντος αποζητούν μεγαλύτερη συμμετοχή στις αγορές των Ηνωμένων Πολιτειών και του Μεξικού.**

«Επιδιώκουμε την ανάπτυξη της εταιρίας μέσω νέων πελατών και προϊόντων αυτοκινήτου, **προσανατολισμένα για μεγαλύτερη παρουσία στην διεθνή αγορά.**

Θέλουμε την αφοσίωση των πελατών μέσω προϊόντων με υψηλά πρότυπα ποιότητας και την γρήγορη προσαρμογή στις νέες απαιτήσεις τους. Η εταιρεία μας παραμένει ενεργή, με έργα νέων πελατών και προσαρμογή στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς», καταλήγει ο κ. Yori.

ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΑΣΗ HS (NCM)

- 8409.91 / Μέρη που αναγνωρίζονται ως προορισμένα, αποκλειστικά ή κύρια, στους κινητήρες κλάσεως 84.07 ή 84.08. Άλλα - Αναγνωρίσιμα ως προορισμένα, αποκλειστικά ή κύρια, στους κινητήρες με έμβολο ανάφλεξης με σπινθήρα.

- 8409.99 / Μέρη που αναγνωρίζονται ως προορισμένα, αποκλειστικά ή κύρια, στους κινητήρες κλάσεως 84.07 ή 84.08 Άλλα - Έμβολα.

• **L.V. SPADA Y CÍA S.A., συνώνυμο της γνήσιας ανάφλεξης**

Ιδρύθηκε το 1938 στην πόλη San Martín, επαρχία του Μπουένος Άιρες, η L.V. SPADA Y CÍA S.A. είναι μια εταιρία που ασχολείται αποκλειστικά με την **κατασκευή μπουζί, προθερμαντήρες για κινητήρες ντίζελ** που εγγυώνται μία επαρκή θερμική κατάσταση για να επιτευχθεί η σωστή καύση.

Με περισσότερα από 77 χρόνια στην αγορά, η L. V. Spada, μέσω του σήματος της Kessel, παρέχει μπουζί και εμπορεύεται προϊόντα ανάφλεξης, συμπεριλαμβανομένου του γνήσιου εξοπλισμού και των ανταλλακτικών για τους μεγαλύτερους τερματικούς σταθμούς αυτοκινήτων στον κόσμο.

Η απόδοση ενός κινητήρα ντίζελ και η σωστή ανάφλεξη του εξαρτάται από το μπουζί, για αυτό το λόγο όλα τα προϊόντα Kessel κατασκευάζονται σύμφωνα με τα πρότυπα που απαιτούνται από τους τερματικούς σταθμούς αυτοκινήτων (ISO9001 TS 1964), με ποιότητα «πρωτότυπου εξοπλισμού».

Οι προθερμαντήρες για κινητήρες ντίζελ λειτουργούν ως τροφοδότες ενέργειας. Πριν από την εκκίνηση, εφαρμόζεται τάση στο θερμαντήρα και ο σωλήνας πυράκτωσης θερμαίνεται σε περισσότερους από 800° C. Αυτή η θέρμανση αυξάνει την ικανότητα ψυχρής εκκίνησης του κινητήρα, βελτιστοποιώντας την καύση μειώνοντας έτσι τον σχηματισμό καπνού και εκπομπών.

Το σύστημα μεταθέρμανσης επιτρέπει στο μπουζί να παραμένει αναμμένο μετά από κρύο ξεκίνημα. Ο προθερμαντήρας παραμένει αναμμένος σε χαμηλή θερμοκρασία κινητήρα και καίει το καύσιμο που δεν θα καιγόταν εντελώς αν το μπουζί δεν ήταν αναμμένο. Η εφαρμογή αυτής της τεχνολογίας προκαλεί μείωση στις εκπομπές καπνού. Ένα τέτοιο μπουζί, μπορεί να εφαρμοστεί σε παλιά οχήματα με σύστημα προθέρμανσης δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε όχημα με μεταθέρμανση, γιατί θα έλιωνε την αντίσταση.

Η τεχνολογία του μπουζί μεταθέρμανσης βασίζεται στην εφαρμογή διπλού νήματος αντίστασης. Στην κύρια αντίσταση προστίθεται, μέσω συγκόλλησης με λείζερ, μια μικρότερη αντίσταση που επιτρέπει την συνέχεια της θέρμανσης για το πολύ 3 λεπτά μετά την ανάφλεξη, επιτρέποντας έτσι την καλύτερη καύση του μείγματος σε συνθήκες ψυχρής εκκίνησης, μειώνοντας τον χρόνο που απαιτείται για να φτάσει σε κανονικές θερμοκρασίες λειτουργίας και έτσι μειώνει τις εκπομπές ρύπων.

Ο Cesar Caballero, εμπορικός διευθυντής αναφέρει: «Το χαρακτηριστικό το οποίο μας ξεχωρίζει από τους ανταγωνιστές μας είναι ότι προσφέρουμε ένα προϊόν παγκόσμιας εμβέλειας, με άμεση παράδοση από την Αργεντινή.

Για περισσότερα από 20 χρόνια, η εταιρεία είναι προμηθευτής των τερματικών σταθμών αυτοκινήτων στην Αργεντινή και στον κόσμο, για φορτηγά, αυτοκίνητα, βαν, pick up, γεωργικά μηχανήματα, οδικά και πετρελαϊκά μηχανήματα, περονοφόρα, ανυψωτικά, περονοφόρα και άλλα μηχανήματα ντίζελ.

Το INTI πραγματοποίησε ένα εργαστήριο για τον εντοπισμό ευκαιριών με στόχο τη διαφοροποίηση και τη βελτίωση της παραγωγής τους.

Διαθέτουμε όλα τα μοντέλα και έχουμε ένα τμήμα ανάπτυξης που μπορεί να ανταποκρίνεται άμεσα στα νέα μοντέλα που εμφανίζονται στην αγορά.

Αυτοπροσδιοριζόμαστε ως μια εταιρία με επίκεντρο την ποιότητα, με μια νεανική ομάδα διαχείρισης που αποζητούμε την αύξηση της συμμετοχής μας στις διεθνείς αγορές».

Με δυναμικότητα παραγωγής εκατό χιλιάδων μονάδων το μήνα, η εταιρία κατάφερε να εισέλθει στις αγορές της Παραγουάης, της Βραζιλίας, της Ουρουγουάης, της Χιλής, των Ηνωμένων Πολιτειών, του Περού, της Κολομβίας, της Ισπανίας και του Μεξικού.

Επί του παρόντος θεωρεί ότι διαθέτει μεγάλες δυνατότητες να εισέλθει στη Νότια Αφρική και την υπόλοιπη Ευρώπη, καθώς και τη δυνατότητα να αυξήσει την παρουσία της στη Βραζιλία και τις Ηνωμένες Πολιτείες.

«Είμαστε επικεντρωμένοι εκατό τοις εκατό στην προμήθεια προθερμαντήρων ντίζελ. Κατασκευάζουμε όλα τα μοντέλα, ακόμη και αυτά που δεν παράγονται πλέον παγκοσμίως. Αυτό μας δίνει ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Έχουμε μόνιμο απόθεμα για να τροφοδοτήσουμε άμεσα την αγορά», καταλήγει ο κ. Caballero.

ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΑΣΗ HS (NCM)

-85.11.80.10 / Μπουζί Προθέρμανσης – Προθερμαντήρες

Διεθνής Τεχνική Συνεργασία

Με μια σταθερή θεσμική απόφαση να συνοδεύει την ενεργειακή μετάβαση και τους κλιματικούς στόχους που χρειάζεται ο κόσμος σήμερα, συνεχίζουμε να εργαζόμαστε για την ανάχνευση ευκαιριών συνεργασίας για καινοτομία γύρω από τη βιώσιμη κινητικότητα, κρίσιμο τομέα για το μέλλον.

Με αυτή τη λογική πραγματοποιούμε μαζί με την αντιπροσωπεία του Κράτους της Βαυαρίας στη Νότια Αμερική (Αργεντινή, Χιλή, Κολομβία και Περού) το διαδικτυακό σεμινάριο «Δημιουργία Καινοτομίας και Τεχνολογικές Ευκαιρίες για την Ηλεκτροκίνηση» το οποίο εμβαθύνει τη γνώση στο ζήτημα -πώς είναι η βιώσιμη κινητικότητα-, και συνεισφέρουμε στη χρήση των ηλεκτρικών οχημάτων ως νέο πρότυπο μεταφορών.

Η θεσμική προσέγγιση έγινε από την παρουσίαση του οικοσυστήματος κινητικότητας και την παρέμβαση του INTI σε κάθε μέρος της διαδικασίας. Παράλληλα, αποκαλύφθηκαν δύο περιπτώσεις για να προστεθούν στην τοπική εμπειρία: η μία για την παραγωγή και ανάπτυξη ενός ηλεκτρικού αστικού οχήματος και άλλη περίπτωση για την ηλεκτρική μετατροπή οχημάτων (RETROFIT) ως μία καινούργια ευκαιρία ανάπτυξης. Σε αυτή την τελευταία περίπτωση, αν και το RETROFIT - εκ πρώτης όψεως - δεν παρουσιάζει σημαντικές περιπλοκές, ωστόσο συνεπάγονται νέες προκλήσεις και πτυχές ασφάλειας στις τεχνικές εργασίες που πρέπει να γίνουν ώστε αυτό να αντιπροσωπεύει ένα μεταβατικό επιταχυντή της ηλεκτροκίνησης.

Από την πλευρά της Γερμανίας, έλαβε μέρος η Fraunhofer R&D Center for Electromobility Bavaria και εμπειρογνώμονες στον τομέα της μελλοντικής κινητικότητας της Unternehmer TUM, Ευρωπαϊκό Κέντρο, ηγέτης στην καινοτομία και τη δημιουργία επιχειρήσεων. Η ανταλλαγή με αυτά τα ιδρύματα βασίστηκε κυρίως στη στρατηγική χρήση των ενεργειακών πόρων και την ενεργειακή μετάβαση, όπου διερευνήθηκαν διαφορετικές τεχνικές επιλογές.

Οι δυνατότητες του INTI στις διεθνείς αγορές

Προκειμένου να προστατευθεί η ασφάλεια των Αργεντινών καταναλωτών, η ισχύουσα νομοθετική ρύθμιση θεσπίζει ότι οποιαδήποτε εξαρτήματα ή προϊόντα που προορίζονται για ανταλλακτικά σε μηχανοκίνητα οχήματα, συνδεδεμένα ή ημισυνδεδεμένα που καθορίζονται ως ανταλλακτικά αυτοκινήτων ασφαλείας, που κατασκευάζονται στη χώρα ή εισάγονται για να πωλούνται αποκλειστικά στην αγορά αντικατάστασης, οφείλουν να φέρουν το Πιστοποιητικό Εγκυρότητας Ανταλλακτικών Ασφαλείας Αυτοκινήτου (CHAS, Πιστοποιητικό Εγκυρότητας Ανταλλακτικών Ασφαλείας).

Το Πιστοποιητικό Εγκυρότητας Ανταλλακτικών Ασφαλείας Αυτοκινήτου, ή το **Πιστοποιητικό CHAS**, είναι το έγγραφο που εκδίδεται από τον INTI ως υποχρεωτικό για όλους τους τύπους οχημάτων και εξαρτημάτων αυτοκινήτων που ανήκουν στο σύστημα ασφαλείας τους. Αυτό εξουσιοδοτεί την αγορά, πώληση, διανομή και μεταφορά ανταλλακτικών αυτοκινήτου, είτε κατασκευάζονται στην Αργεντινή είτε όχι.

Με το **Πιστοποιητικό CHAS** λαμβάνεται η έγκριση αξιοπιστίας για όλα τα ανταλλακτικά και εγκατεστημένα συστήματα ασφαλείας οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος, καθώς επίσης και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου.

Τα προϊόντα που υπόκεινται σε αυτή την πιστοποίηση είναι: λάστιχα, καθρέφτες οπισθοπορείας, μπαταρίες, ταινία και τακάκια φρένων, κόρνες, γυαλιά ασφαλείας, τροχοί (ζάντες) για φορτηγά, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα, ανακλαστήρες τριγώνου έκτακτης ανάγκης, προστατευτικά κράνη για μοτοσικλετιστές, ζώνες ασφαλείας, άκρα ράβδου και σφαιρικές αρθρώσεις, πυροσβεστήρες, λαμπτήρες, συστήματα φωτισμού και σηματοδότησης, κιβώτια τιμονιού, υγρό φρένων, απορροφητές κραδασμών, υαλοκαθαριστήρες, κεφαλές για καθίσματα και άγκυρες μέχρι συστήματα κοτσαδόρου ρυμουλκούμενου και ημιρυμουλκούμενου.