

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΚΑΪΡΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	1
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	2
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	3
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ – ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΜΠΟΡΙΟ	4
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ – ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – Ε	5
ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	6
ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	7
ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	8
ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	9
ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ – ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ	10

Επιμέλεια – Σύνταξη :

Ε. Δαϊρετζής

Δ. Τζόβα

Διμερές εμπόριο Ελλάδος – Αιγύπτου 1ο εξάμηνο 2025

Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., η αξία των ελληνικών εξαγωγών προς Αίγυπτο κατά το εξάμηνο Ιαν.-Ιουνίου 2025 ανήλθε σε 290,5 εκ. € μειωμένη κατά -29,92% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, όταν είχε ανέλθει σε 414,5 εκ. € (διαφορά σε ποσό 124 εκ. €). Η μείωση εντοπίζεται κυρίως, στα πετρελαιοειδή. Ειδικότερα, αναφορικά με τα πετρελαιοειδή, το α' έτος 2024 οι εξαγωγές είχαν ανέλθει σε 276,8 εκ. €, ενώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025 ήταν στα 151,1 εκ. €, μείωση -45,43%. Το γεγονός εξηγείται, όπως παρουσιάζεται και στον πίνακα εισαγωγών, στην μειωμένη εισαγωγή ακατέργαστων πετρελαιοειδών από την Αίγυπτο.

Από την άλλη πλευρά, οι ελληνικές εισαγωγές από την Αίγυπτο κατά το εξάμηνο Ιαν.- Ιουνίου 2025 έφθασαν τα 445,5 εκ. € μειωμένες κατά 29,06% έναντι εξαμήνου 2024, όταν είχαν ανέλθει σε 627,9 εκ. € (διαφορά σε ποσό 182.440.394 €).

Το εμπορικό ισοζύγιο

αν και (σταθερά) αρνητικό στα -155 εκ. € κατά το εξάμηνο Ιαν.-Ιουνίου 2025 παρουσίασε βελτίωση από -213,5 εκ. € το αντίστοιχο έτος του 2024, βελτίωση -27,38%. Ο συνολικός όγκος του διμερούς εμπορίου κατά την υπό μελέτη περίοδο ήταν 736 εκ. €, μειωμένος κατά -29,40% σε σχέση με την ίδια περίοδο το 2024 όταν είχε ανέλθει στα 1.042,4 εκ. €.

Αναφορά Υπουργού Οικονομικών Ahmed Kadjouk σε πεπραγμένα Κυβέρνησης και προγραμματισμός για το τρέχον οικ. έτος 2025/26



Σε ομιλία του κατά την διάρκεια εκδήλωσης του Αμερικανικού Επιμελητηρίου στο Κάιρο, ο Υπουργός Οικονομικών, Ahmed Kadjouk, , τόνισε ότι υπάρχει συντονισμός και αρμονία μεταξύ όλων των πυλώνων και μεταρρυθμίσεων της οικονομικής πολιτικής ώστε να διασφαλιστεί η ανταγωνιστικότητα της αιγυπτιακής οικονομίας. Ανέφερε ότι η χώρα έχει αρχίσει να «αποκομίζει τους καρπούς» της οικονομικής μεταρρύθμισης με ισχυρούς δείκτες οικονομικής επίδοσης κατά την διάρκεια των τελευ-

ταίων δέκα μηνών και ότι η αιγυπτιακή οικονομία έχει καταστεί ικανή να επιτυγχάνει σταδιακή και συνεχή ανάπτυξη στηριζόμενη σε αξιοσημείωτη αύξηση των επενδύσεων.

Η κυβέρνηση ακολουθεί πολιτικές ενδυνάμωσης του ιδιωτικού τομέα, του οποίου η συμβολή στο σύνολο των επενδύσεων ανήλθε σε 62% το διάστημα Ιουλίου – Μαρτίου 2024/25 έναντι 38% την αντίστοιχη περίοδο.

Οι εξαγωγές εκτός υδρογονανθράκων κατέγραψαν 31% αύξηση το διάστημα Ιουλίου – Μαρτίου 2024/25 σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο 2023/24. Την ίδια περίοδο τα μεταναστευτικά εμβάσματα (η σημαντικότερη μετά τις εξαγωγές συναλλαγματοφόρος πηγή) σημείωσαν αύξηση 66% και ανήλθαν σε 36,5 δισ. \$, εξέλιξη που συνιστά δείκτη εμπιστοσύνης στην οικονομία. Οι ΑΞΕ κατέγραψαν αύξηση 13%, τα φορολογικά έσοδα 35,3% και τα έσοδα από το ηλεκτρονικό εμπόριο 106%.

Η διαχείριση των δημοσίων οικονομικών βασίζεται σε ισορροπία μεταξύ δημοσιονομικής πειθαρχίας και τόνωσης της οικονομικής δραστηριότητας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Έχουν δρομολογηθεί προγράμματα στήριξης της βιομηχανίας, της γεωργίας, των εξαγωγών και του τουρισμού.

Εξελίσσεται η αναβάθμιση του συστήματος κοινωνικής προστασίας, με μέτρα που επικεντρώνονται σε άμεσες χρηματικές μεταβιβάσεις, στην κάλυψη κρίσιμων περιστατικών υγείας και στην αύξηση των κρατικών δαπανών περίθαλψης.

Το πρωτογενές πλεόνασμα ανήλθε σε 3,1% του ΑΕΠ για το διάστημα Ιουλίου 2024 – Απριλίου 2025, ενώ ο λόγος χρέους προς ΑΕΠ κατέγραψε μείωση παρά τα υψηλά επιτόκια. Στόχος παραμένει η περαιτέρω μείωση, με ταυτόχρονη δημιουργία δημοσιονομικού χώρου για ενίσχυση δαπανών σε υγεία, παιδεία και κοινωνική/οικονομική ανάπτυξη.

Σημαντική η συνεργασία ΕΕ-Αιγύπτου στην επισιτιστική ασφάλεια της Αιγύπτου και την ανάπτυξη της αλυσίδας εφοδιασμού.

Ο Υπουργός Εφοδιασμού τόνισε ότι η συνεργασία της Αιγύπτου με την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) στοχεύει στον εκσυγχρονισμό των συστημάτων εμπορίας βασικών προϊόντων, στην ενίσχυση των αλυσίδων εφοδιασμού και στην επέκταση των ευκαιριών εξαγωγής, υπογραμμίζοντας παράλληλα τον ρόλο της ΕΕ ως βασικού εταίρου στην επισι-

τιστική ασφάλεια. Η επικεφαλής της αντιπροσωπείας της ΕΕ στην Αίγυπτο, επανέλαβε τη δέσμευση της ΕΕ να ενισχύσει τα συστήματα αλυσίδας εφοδιασμού της Αιγύπτου προς όφελος των καταναλωτών και να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των εξαγωγών. Σύμφωνα με την ΕΕ, η Αίγυπτος είναι ο μεγαλύτερος δικαιούχος του «Μηχανισμού Τροφίμων και Ανθεκτικότητας» ύψους 225 εκατομμυρίων ευρώ, λαμβάνοντας 100 εκατομμύρια ευρώ, υπογραμμίζοντας την κεντρική θέση της συνεργασίας ΕΕ-Αιγύπτου στην αντιμετώπιση των προκλήσεων της επισιτιστικής ασφάλειας.

Απογραφή κρατικών εταιρειών με στόχο την διαμόρφωση καταλόγου δημόσιων προσφορών και την εισαγωγή τους στο Χρηματιστήριο.

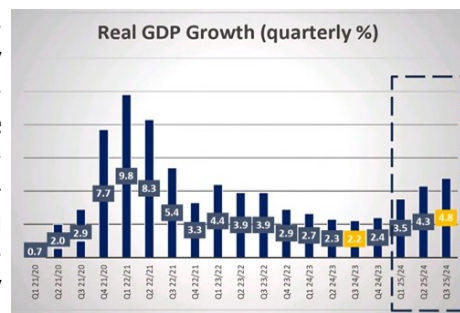
Η κυβέρνηση ολοκλήρωσε την απογραφή των κρατικών εταιρειών, την οποία οι παρατηρητές της αγοράς θεωρούν ένα από τα πιο σημαντικά βήματα στο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων του κράτους και μια κίνηση που θα διαμορφώσει τον κατάλογο των δημόσιων προσφορών (ΙΡΟ) που πρόκειται να εισαχθούν στο χρηματιστήριο (ΕΓΧ) το προσεχές διάστημα.

Μέχρι τα τέλη Αυγού-

στου 2025, το κράτος είχε στην κατοχή του 561 εταιρείες οι οποίες ανήκουν σε 45 κυβερνητικούς φορείς.

Ο κατάλογος των δημόσιων προσφορών (ΙΡΟ) έχει σχεδόν ολοκληρωθεί: Η Banque du Caire και οι στρατιωτικές Safi και Wataneya αναμένεται να είναι μεταξύ των πρώτων που θα εισαχθούν στο χρηματιστήριο πριν από το τέλος του πρώτου τριμήνου του οικονομικού έτους 2025-2026, πιθανώς πριν από την πέμπτη και έκτη αξιολόγηση του προγράμματος του ΔΝΤ τον προσεχή Οκτώβριο. Ο κατασκευαστής τροφίμων Silo Foods, η εταιρεία πρατηρίων καυσίμων Chill Out και η National Roads Company αναμένεται να ακολουθήσουν πριν από το τέλος του 2025 ή στο πρώτο τρίμηνο του 2026, ανάλογα με τις συνθήκες της αγοράς. Και οι πέντε βρίσκονται επί του παρόντος σε αναδιάρθρωση ενόψει της εισαγωγής.

Η απογραφή πραγματοποιείται ακριβώς τη στιγμή που η κυβέρνηση βάζει τις τελευταίες πινελιές σε ένα πακέτο φορολογικών και κανονιστικών κινήτρων που αποσκοπούν στην ενίσχυση της ρευστότητας στο ΕΓΧ ενόψει του επόμενου γύρου εισαγωγών.



<https://www.world-grain.com/articles/18333-eu-grant-supports-egypts-food-security>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Τα μέτρα που συζητούνται περιλαμβάνουν πλήρη απαλλαγή από τον φόρο επί των εσόδων από δημόσιες εγγραφές, ευρύτερες απαλλαγές για επενδυτικά κεφάλαια και σαφέστερους κανόνες για το τέλος χαρτοσήμου για κατοίκους και μη κατοίκους. Το πακέτο - που αναμένεται να οριστικοποιηθεί μέχρι το τέλος του Σεπτεμβρίου - θα τροποποιήσει τον Νόμο περί Επενδύσεων, τον Νόμο περί Φορολογίας Εισοδήματος και τον Νόμο 30/2023.

Ο πληθωρισμός στην Αίγυπτο επιβραδύνθηκε στο 12% τον Αύγουστο 2025 από 13,9% τον Ιούλιο, σύμφωνα με στοιχεία της κρατικής στατιστικής υπηρεσίας CAPMAS. Ο ετήσιος πληθωρισμός έχει μειωθεί σημαντικά από την κορύφωση του 38% τον Σεπτέμβριο του 2023, χάρη σε δέσμη οικονομικής βοήθειας ύψους 8 δισ. δολαρίων που υπέγραψε η αιγυπτιακή κυβέρνηση με το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο τον Μάρτιο του 2024. Η επιβράδυνση του πληθωρισμού ώθησε την Κεντρική Τράπεζα της Αιγύπτου να μειώσει τα επιτόκια δανεισμού κατά 200 μονάδες βάσης στις 28 Αυγούστου, στην τρίτη μείωση επιτοκίων φέτος.

Αύξηση τιμών στα λιπάσματα, παράταση σταδιακής κατάργησης των επιδοτήσεων έως το 2027 εν

μέσω πιέσεων στο κόστος του φυσικού αερίου.

Η κυβέρνηση πρόκειται να συναντηθεί με μεγάλες εταιρείες λιπασμάτων στις αρχές Οκτωβρίου για να οριστικοποιήσει την προγραμματισμένη αύξηση των τιμών των επιδοτούμενων λιπασμάτων από 4.500 αιγυπτιακές λίρες σε 6.000 ανά τόνο κατά την παράδοση στο εργοστάσιο. Η κίνηση αυτή, η οποία αναμένεται να εγκριθεί σύντομα από το Υπουργικό Συμβούλιο, συνοδεύεται από αύξηση του κόστους προμήθειας φυσικού αερίου στα 5,5 δολάρια ΗΠΑ ανά MMBtu. Οι αξιωματούχοι ανέφεραν ως βασικούς παράγοντες το υψηλότερο κόστος παραγωγής που συνδέεται με τις νέες απαιτήσεις αποτυπώματος εκπομπών άνθρακα και την έλλειψη φυσικού αερίου. Ενώ η πλήρης κατάργηση των επιδοτήσεων που είχε αρχικά προγραμματιστεί για το 2025 έχει αναβληθεί, η σταδιακή κατάργηση θα παραταθεί έως το 2027. Οι αγρότες που αγοράζουν μέσω συνεταιρισμών θα αντιμετωπίσουν τελική τιμή 6.500 αιγυπτιακών λιρών ανά τόνο, αντανακλώντας το πρόσθετο κόστος μεταφοράς. Η κυβέρνηση σχεδιάζει επίσης να αναπροσαρμόσει τις ποσοστώσεις προμήθειας, με μέρος τους να κατευθύνεται σε εθνικά έργα.

10ετές σχέδιο για την ενίσχυση της βιομηχανίας σιδήρου και χάλυβα.

Το σχέδιο, που καταρτίστηκε από μια κοινή επιτροπή κρατικών φορέων, περιγράφει προτάσεις και πολιτικές για την αναζωογόνηση μιας από τις πιο στρατηγικές βιομηχανίες της Αιγύπτου: τον τομέα του σιδήρου και του χάλυβα.

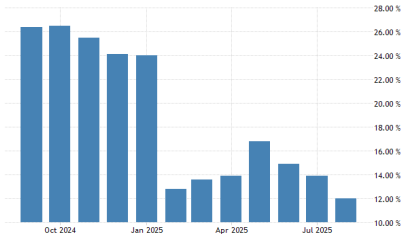
Οι εξαγωγές σιδήρου και χάλυβα της Αιγύπτου έφτασαν τα 2,21 δισεκατομμύρια δολάρια το 2024, σύμφωνα με τη βάση δεδομένων COMTRADE των Ηνωμένων Εθνών.

Η στρατηγική επεκτείνεται στην αξιοποίηση της γεωγραφικής θέσης και της βιομηχανικής παραγωγής της Αιγύπτου.

Η κυβέρνηση θεωρεί τον σίδηρο και τον χάλυβα ακρογωνιαίο λίθο της βιομηχανικής της πολιτικής, και το νέο σχέδιο στοχεύει στην ενίσχυση της παγκόσμιας θέσης της Αιγύπτου, εξυπηρετώντας παράλληλα τους εθνικούς οικονομικούς στόχους. Η βιομηχανία χάλυβα της Αιγύπτου έχει παραγωγική ικανότητα 15 εκατομμυρίων τόνων, υπερδιπλάσια από την εγχώρια ζήτηση των 7-8 εκατομμυρίων τόνων, με αποτέλεσμα ένα σημαντικό πλεόνασμα που κατευθύνεται σε εξαγωγές.



<https://english.ahram.org.eg/News/446285.aspx>



<https://tradingeconomics.com/egypt/inflation-cpi>

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ – ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΕΜΠΟΡΙΟ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων της Διώρυγας του Σουέζ (SCCT), τόνισε ότι το Ανατολικό Πορτ Σάιντ κατατάσσεται τρίτο παγκοσμίως και πρώτο στη Μέση Ανατολή και Βόρεια Αφρική στον Δείκτη Απόδοσης Λιμένων Εμπορευματοκιβωτίων (CPPI) της Παγκόσμιας Τράπεζας για το 2024. Η χωρητικότητα χειρισμού εμπορευματοκιβωτίων του λιμένα αναμένεται να αυξηθεί από 4 εκατομμύρια TEU σε 6 εκατομμύρια TEU μόλις ολοκληρωθεί το έργο του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων No. 2 της SCCT, αξίας 500 εκ. δολαρίων.

Αύξηση αιγυπτιακών εξαγωγών 6,5% το 2024 στα 45,3 δισ. δολάρια

Οι συνολικές εξαγωγές της Αιγύπτου αυξήθηκαν κατά 6,5%, φτάνοντας στα 45,3 δισ. δολάρια το 2024, έναντι 42,6 δισ. δολάρια το 2023.

Στοιχεία από την Κεντρική Υπηρεσία Δημοσίας Στατιστικής δείχνουν ότι οι εξαγωγές μη πετρελαϊκών προϊόντων ήταν αυξημένες κατά 14,4%, στα 39,9 δισ. δολάρια, ενώ οι εξαγωγές πετρελαίου και ηλεκτρικής ενέργειας μειώθηκαν κατά 29,1%, φτάνοντας στα 5,5 δισ. δολάρια.

Τα τελικά προϊόντα αντιπροσώπευαν το 54,1% των εξαγωγών, με τα ενδιάμεσα προϊό-

ντα στο 23,2% και τις πρώτες ύλες στο 11,2%. Μεταξύ των κορυφαίων ειδών, ο χρυσός και οι ακατέργαστες μορφές με επικάλυψη πλατίνας έφτασαν τα 3,2 δισ. δολάρια, σημειώνοντας αύξηση 77,7%.

Η Σαουδική Αραβία ήταν ο κορυφαίος προορισμός, λαμβάνοντας το 7,7% των συνολικών εξαγωγών, καθώς οι αποστολές αυξήθηκαν κατά 31,1% στα 3,5 δισ. δολάρια. Η Τουρκία κατέλαβε τη δεύτερη θέση με μερίδιο 7,6%, με τις εξαγωγές να μειώνονται κατά 6% στα 3,4 δισ.

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα κατέλαβαν την τρίτη θέση με ποσοστό 7,2%, με τις εξαγωγές να αυξάνονται κατά 47,5% στα 3,3 δισ. Η Ιταλία ακολούθησε με 7,1%, με τις εξαγωγές να μειώνονται κατά 1,5% στα 3,2 δισ. δολάρια. Συνολικά, στις αραβικές χώρες κατευθύνθηκε το 36,2% των εξαγωγών της Αιγύπτου, στην Δυτική Ευρώπη το 25,9% και στην Ανατολική Ευρώπη το 18,1%.

Η Αίγυπτος διατηρεί την 4η θέση της παγκοσμίως στις εξαγωγές κατεψυγμένων λαχανικών

Η Αίγυπτος έχει εδραιώσει τη θέση της ως κορυφαίος εξαγωγέας παρασκευασμένων ή διατηρημένων κατεψυγμένων λαχανικών, εξα-σφαλίζοντας την τέταρ-

τη θέση παγκοσμίως το 2024. Τα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν δείχνουν ότι οι εξαγωγές βρασμένων ή ωμών κατεψυγμένων λαχανικών έφτασαν τα 74 εκ. δολάρια, ήτοι 7% της συνολικής παγκόσμιας αγοράς. Ο τομέας έχει σημειώσει σταθερή ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια, με ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης περίπου 5% τόσο σε αξία όσο και σε ποσότητα μεταξύ 2020 και 2024. Μια ιδιαίτερη αύξηση 15% στην αξία των εξαγωγών καταγράφηκε μεταξύ 2023 και 2024.

Η Ρωσία αναδείχθηκε κορυφαίος προορισμός για τα αιγυπτιακά κατεψυγμένα λαχανικά, εισάγοντας προϊόντα αξίας 11,6 εκ. δολαρίων (16% των συνολικών εξαγωγών), ακολουθούμενη από τη Σαουδική Αραβία (6,3 εκ. δολάρια) και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (5,3 εκ.).



<https://www.alibaba.com/showroom/frozen-vegetables-egypt.html>

ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Μεταφορά ισραηλινού φυσικού αερίου στην Αίγυπτο μέσω του αγωγού "Nitzana"

Ως μέρος της συμφωνίας για την εισαγωγή από την Αίγυπτο ισραηλινού φυσικού αερίου ξεκινά η κατασκευή από το Ισραήλ του χερσαίου αγωγού Nitzana, μήκους 65 χλμ., που θα μεταφέρει στην Αίγυπτο φυσικό αέριο από τις μονάδες επεξεργασίας του κοιτάσματος Leviathan. Τον Αύγουστο τ.έ. οι δύο χώρες ανανέωσαν προηγούμενη μεταξύ τους συμφωνία για την εισαγωγή από την Αίγυπτο 130 δισ. κυβικών μέτρων φυσικού αερίου από το κοιτάσμα Leviathan μέχρι το 2040, ξεκινώντας με 20 δισ. κ.μ. το 2026 και φτάνοντας τα 110 δισ. κ.μ. με την έναρξη λειτουργίας του Nitzana.

Η κατασκευή του νέου αγωγού εξυπηρετεί την ανάγκη της Αιγύπτου για κάλυψη της αυξανόμενης εγχώριας ζήτησης, επιπλέον του στόχου της να καταστεί περιφερειακός κόμβος εμπορίας υγροποιημένου φυσικού αερίου. Στην κατεύθυνση αυτή, διαθέτει σημαντικό πλεονέκτημα έναντι άλλων χωρών στην Ανατολική Μεσόγειο, καθώς η παραγωγική ικανότητα των σταθμών υγροποίησης Damietta και Idku υπερβαίνει τα 12 εκ. τόνους ετησίως. Είναι αυτές τις υποδομές που επιδιώκει να αξιοποιήσει

το Ισραήλ για να μεταφέρει, μέσω του αγωγού Nitzana, φυσικό αέριο από το κοιτάσμα Leviathan στην ευρωπαϊκή αγορά μέσω Αιγύπτου, ενώ και η Energean έχει δηλώσει πρόθεση δέσμευσης χωρητικότητας στον Nitzana για τη μεταφορά αερίου από το υπερράκτιο κοιτάσμα Katlan. Αντίστοιχη στρατηγική φέρεται να εξετάζει και η Κύπρος, μόλις ξεκινήσει η παραγωγή από τα κοιτάσματα Αφροδίτη και Κρόνος.

Επικείμενη αύξηση τιμής καυσίμων

Το κόστος της εισαγόμενης ενέργειας για τις διαρκώς αυξανόμενες εγχώριες ανάγκες αποτελεί παράγοντα πίεσης για την αι/κυβέρνηση, η οποία ανακοίνωσε ότι τον Οκτώβριο θα προβεί σε «σημαντική» αύξηση της τιμής των καυσίμων, συμπεριλαμβανομένου του φυσικού αερίου, ως μέρος του προγράμματος μεταρρύθμισης των επιδοτήσεων που εφαρμόζει στο πλαίσιο δεσμεύσεων της έναντι του ΔΝΤ. Αναλυτές εκτιμούν ότι η αύξηση θα είναι της τάξης του 10-15%, η οποία θα προκαλέσει νέο κύμα πληθωρισμού, επηρεάζοντας ιδιαίτερα το κόστος τροφίμων και μεταφορών. Στο πλαίσιο αυτό, η χώρα εντατικοποιεί την προσπάθεια ανακάλυψης νέων

κοιτασμάτων (β' σχετικό) για τη σταδιακή απεξάρτηση από τις εισαγωγές για τις εσωτερικές της ανάγκες.

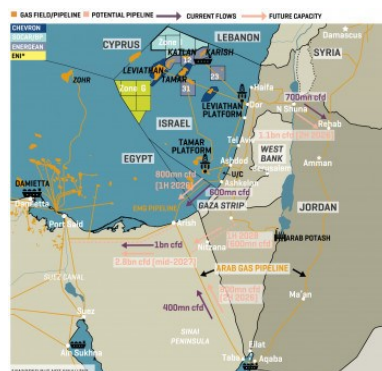
Ολοκλήρωση 33% κατασκευής του πυρηνικού σταθμού Al Dabaa.

Η Αίγυπτος ολοκλήρωσε το 33% των κατασκευαστικών εργασιών του πυρηνικού σταθμού Al Dabaa, που βρίσκεται βορειοδυτικά του Καΐρου. Η ανακοίνωση έγινε από τον Υπουργό Ηλεκτρισμού και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Mahmoud Asmat, σε συνέντευξή του σε αιγυπτιακή εφημερίδα.

Το κόστος του έργου του σταθμού Al Dabaa είναι περίπου 28,5 δισ. δολάρια, εκ των οποίων τα 25 δισ. χρηματοδοτούνται από 22ετές ρωσικό δάνειο.

Πλοία μεταφοράς LNG συσσωρεύονται στους τερματικούς σταθμούς της Αιγύπτου καθώς η ζήτηση μειώνεται ταχύτερα από το αναμενόμενο.

Τρία πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου περιμένουν έξω από τους τερματικούς σταθμούς εισαγωγής της Αιγύπτου, καθώς τα προβλήματα προγραμματισμού και η ταχύτερη από την αναμενόμενη εποχική μείωση της ζήτησης μειώνουν την ανάγκη για καύσιμα.



<https://www.mees.com/2025/5/30/oil-gas/nitzana-pipeline-setback-threatens-israel-egypt-export-expansion/6c813a60-3d4b-11f0-a1ac-933b626e6316>



<https://waya.media/egypt-starts-buying-lng-to-avoid-shortages-in-summer/>

ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Τα δεξαμενόπλοια, τα οποία αναμενόταν να εκφορτωθούν τις τελευταίες έξι ημέρες, είναι αγκυροβολημένα στους τερματικούς σταθμούς της Αιγύπτου στην Ερυθρά Θάλασσα, σύμφωνα με στοιχεία παρακολούθησης πλοίων που συγκέντρωσε το Bloomberg. Ένα ακόμη πλοίο, το Gaslog Gladstone, έδωσε νωρίτερα την Πέμπτη μετά από αναμονή 11 ημερών. Δύο άλλα πλησιάζουν την περιοχή.

Αυτό αποτελεί πρόκληση για τους προμηθευτές που έχουν υπογράψει συμφωνίες προμήθειας με την Αίγυπτο φέτος. Ενώ η ζήτηση στη χώρα παραμένει υψηλή καθώς η εγχώρια παραγωγή μειώνεται, τα χασοκά χρονολογούμενα παραδόσεων υπογραμμίζουν την απρόβλεπτη φύση του εμπορίου. Τον Ιούλιο, ορισμένες παραδόσεις καθυστέρησαν επειδή οι νέοι τερματικοί σταθμοί δεν είχαν ακόμη αρχίσει να λειτουργούν.

Τριμερές Μνημόνιο Κατανόησης (MoU) μεταξύ των διαχειριστών συστήματος μεταφοράς Ελλάδας-Αιγύπτου (ΑΔΜΗΕ και ΕΕΤΚ), καθώς και του φορέα προώθησης της διασύνδεσης, ELICA

Υπογράφηκε τριμερές Μνημόνιο Κατανόησης (MoU) μεταξύ της ELICA INTERCONNECTOR (Όμιλος Κοπελούζου), του ΑΔΜΗΕ και του αι-

γυπτιακού Διαχειριστή ΕΕΤΚ, με στόχο την προώθηση του έργου GREGY, της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Αιγύπτου.

Το έργο, που εντάσσεται στα Έργα Κοινού και Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος (PCI/PMI) της ΕΕ και στο πρόγραμμα Global Gateway, θεωρείται στρατηγικής σημασίας για την ενεργειακή ασφάλεια και τον γεωπολιτικό ρόλο της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβου.

Οι τρεις πλευρές θα συνεργαστούν για την εκπόνηση μελετών, την ανταλλαγή τεχνογνωσίας και τη διαχείριση τεχνικών παραμέτρων του έργου. Το GREGY θα μεταφέρει 100% πράσινη ενέργεια από την Αίγυπτο στην Ελλάδα και την Ευρώπη, σε ανταγωνιστικές τιμές, συμβάλλοντας στην πράσινη ανάπτυξη, στη βιομηχανική δραστηριότητα, στη δημιουργία θέσεων εργασίας και στην εμβάθυνση των διμερών σχέσεων Ελλάδας-Αιγύπτου.

Αίγυπτος και Κύπρος συζητούν την επιτάχυνση σύνδεσης κυπριακών κοιτασμάτων φυσικού αερίου με τις αιγυπτιακές Υποδομές έως το 2027

Στο περιθώριο του συνεδρίου GASTECH 2025 στο Μιλάνο, ο Υπουργός Πετρελαίου της Αιγύπτου συναντήθηκε με τον Κύπριο Υπουργό Ενέργειας για την προώ-

θηση της διμερούς ενεργειακής συνεργασίας. Οι συνομιλίες επικεντρώθηκαν στην επιτάχυνση της σύνδεσης των κυπριακών κοιτασμάτων φυσικού αερίου – κυρίως κοιτασμάτων Κρόνος και Αφροδίτη με τις ενεργειακές υποδομές της Αιγύπτου έως το 2027. Η κίνηση αυτή θα επιτρέψει στην Κύπρο να εξαγει φυσικό αέριο στην Ευρώπη μέσω της Αιγύπτου, ενισχύοντας παράλληλα τη θέση της Αιγύπτου ως περιφερειακού κόμβου για το εμπόριο ενέργειας και την υδροποίηση. Οι υπουργοί εξέτασαν την πρόοδο που έχουν σημειώσει οι κοινές ομάδες εργασίας και επιβεβαίωσαν τη δέσμευση και των δύο χωρών να υποστηρίξουν στρατηγικά έργα που εξυπηρετούν αμοιβαία συμφέροντα.

Υπογραφή τριών συμφωνιών εξερεύνησης πετρελαίου και φυσικού αερίου με διεθνείς εταιρείες στη Δυτική Έρημο, Κόλπο του Σουέζ και Βόρειο Σινά

Η Αιγυπτιακή Γενική Εταιρεία Πετρελαίου (EGPC) υπέγραψε τρεις νέες συμφωνίες με διεθνείς εταιρείες για την επέκταση της εξερεύνησης πετρελαίου και φυσικού αερίου σε βασικές περιοχές. Η πρώτη συμφωνία με την Berenco Egypt καλύπτει την γεώτρηση τριών υπεράκτιων κοιτασμάτων στο Βόρειο Σινά με επενδύσεις 46 εκ. δολαρίων



<https://www.iefimerida.gr/politiki/ypen-prohora-ielektriki-diasyndesi-elladas-kai-aigyptoy>



<https://english.ahram.org.eg/News/509033.aspx>

ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

και μπόνους υπογραφής 1 εκατομμυρίου δολαρίων. Μια δεύτερη συμφωνία με την Dragage Oil, με έδρα τα ΗΑΕ, περιλαμβάνει την γεώτρηση τριών κοιτασμάτων στην περιοχή East Al-Hamd του Κόλπου του Σουέζ με επενδύσεις 40,5 εκ. δολαρίων και μπόνους υπογραφής 4,5 εκ. δολαρίων. Η τρίτη σύμβαση με την αμερικανική εταιρεία Apache περιλαμβάνει 14 γεωτρήσεις σε πέντε οικόπεδα στη Δυτική Έρημο, με επενδύσεις 35 εκ. δολαρίων και μπόνους υπογραφής 25 εκ.

Προσαρμογή Αιγύπτου στον «Μηχανισμό Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα» (CBAM) της ΕΕ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ινστιτούτου Βιωσιμότητας και μελέτης εκπομπών Άνθρακα της Αιγύπτου πρέσβυς Al-Sherbini, αναφέρθηκε στην ανάγκη προσαρμογής της χώρας στον μηχανισμό «Carbon Border Access Mechanism (CBAM) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μια από τις σημαντικότερες νομοθετικές αλλαγές στο παγκόσμιο εμπόριο, καθώς θα επιβάλλει δασμούς στις εισαγωγές ισοδύναμους με τις εκπομπές άνθρακα.

Ο Al-Sherbini προειδοποίησε ότι αυτός ο μηχανισμός θα επηρεάσει άμεσα την οικονομία της Αιγύπτου, δεδομέ-

νου του ρόλου της ΕΕ ως κορυφαίου εμπορικού εταίρου της Αιγύπτου, ιδίως σε βασικούς εξαγωγικούς τομείς όπως τα λιπάσματα, ο χάλυβας, το αλουμίνιο, τα πετροχημικά και το τσιμέντο. Ζήτησε επείγοντα μέτρα για την ανάπτυξη τοπικής εμπειρογνωμοσύνης στη λογιστική του άνθρακα, την υιοθέτηση διεθνών προτύπων μέτρησης εκπομπών και την εξασφάλιση πράσινης χρηματοδότησης για την υποστήριξη των βιομηχανιών στην υιοθέτηση καθαρών τεχνολογιών.

Ο Al-Sherbini σκιαγράφησε έναν οδικό χάρτη: βραχυπρόθεσμα έργα ευαισθητοποίησης και πιλοτικά έργα, μεσοπρόθεσμα δημιουργία εθνικής αγοράς άνθρακα και ενσωμάτωση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε μεγάλη κλίμακα και μακροπρόθεσμα (έως το 2050) επίτευξη πλήρους ουδετερότητας άνθρακα και ανάδειξη της Αιγύπτου σε ανταγωνιστικό εξαγωγέα πράσινων προϊόντων.

Αυξανόμενη εξάρτηση της Αιγύπτου από τις εισαγωγές φυσικού αερίου από το Ισραήλ, καθώς προσπαθεί να εξισορροπήσει τις εγχώριες ενεργειακές ανάγκες με τη φιλοδοξία της να παραμείνει περιφερειακός κόμβος για το υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

Με την τοπική παραγωγή να μειώνεται, το Κάιρο έχει εντείνει τις διαβουλεύσεις με διεθνείς εταιρείες, ιδίως την Chevron, η οποία εκμεταλλεύεται τα πεδία Λεβιάθαν και Ταμάρ του Ισραήλ. Μια μακροπρόθεσμη συμφωνία προμήθειας ύψους 35 δισ. δολαρίων έως το 2040 δίνει στην Αίγυπτο μεγαλύτερη ευελιξία στην κάλυψη της ζήτησης.

Η Chevron σχεδιάζει να επεκτείνει την παραγωγή του Λεβιάθαν κατά 110 δισ. κ.μ. και να κατασκευάσει νέα υποδομή αγωγών, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερες και πιο σταθερές ροές προς την Αίγυπτο. Ενώ η γεωπολιτική αστάθεια, διέκοψε τον εφοδιασμό και προκάλεσε το χαμηλότερο επίπεδο των εισαγωγών από το 2023, οι συνολικές εισαγωγές από το Ισραήλ έφτασαν τα 4,69 bcm στο πρώτο εξάμηνο του 2025. Οι συνολικές εισαγωγές φυσικού αερίου της Αιγύπτου (αγωγοί και LNG) αυξήθηκαν στα 8,65 bcm.

Η ενεργειακή συνεργασία μεταξύ Αιγύπτου και Ισραήλ είναι απαραίτητη όχι μόνο για την κάλυψη της εγχώριας κατανάλωσης και την υποστήριξη της βιομηχανίας, αλλά και για διατήρηση των δεσμεύσεων της Αιγύπτου για εξαγωγές LNG,



<https://expolink.org/the-effects-and-implications-of-applying-the-carbon-border-adjustment-mechanism-cbam-on-egyptian-exports/>



<https://www.bloomberg.com/news/articles/2025-06-19/egypt-resumes-gas-imports-from-israel-following-six-day-halt?embedded-checkout=true>

ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

ιδίως προς τις ευρωπαϊκές αγορές που αναζητούν εναλλακτικές λύσεις στο ρωσικό φυσικό αέριο. Αυτή η συνεργασία ενισχύει τον ρόλο της Αιγύπτου ως βασικού παράγοντα στο παγκόσμιο εμπόριο ενέργειας.

Αίγυπτος και Σουηδία εγκαινίασαν γραμμή παραγωγής ηλεκτρικών λεωφορείων με στόχο τις εξαγωγές στην ευρωπαϊκή αγορά.

Ο Υπουργός Βιομηχανίας και Μεταφορών της Αιγύπτου εγκαινίασε μια νέα γραμμή παραγωγής ηλεκτρικών λεωφορείων στο συγκρότημα New Salhia City σε συνεργασία με τη σουηδική Volvo. Στην τελετή παρευρέθηκαν ανώτερα στελέχη της εταιρείας και ο Σουηδός Πρέσβης στην Αίγυπτο. Πρόκειται για επένδυση ύψους 3 δισ. αιγυπτιακών λιρών, με ικανότητα να παράγει 1.200 ηλεκτρικά λεωφορεία ετησίως για εξαγωγή στις ευρωπαϊκές αγορές. Η συνολική παραγωγή λεωφορείων στην Αίγυπτο φτάνει πλέον τις 2.500 μονάδες ετησίως.

Η συμμόρφωση με τα αυστηρά περιβαλλοντικά και ποιοτικά πρότυπα της Ευρώπης υπογραμμίζει την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας της Αιγύπτου. Το έργο θα δημιουργήσει πάνω από 2.000 θέσεις εργασίας, θα υποστηρίξει τις τοπικές αλυσίδες εφοδιασμού και θα προωθή-

σει τη στρατηγική πράσινης οικονομίας της Αιγύπτου.

Η Αίγυπτος προχωρά στην επιβολή δασμών στις εισαγωγές χάλυβα εν μέσω εγχώριων και παγκόσμιων πιέσεων

Η Αίγυπτος σκοπεύει να επιβάλει προσωρινό δασμό 13,6% στις εισαγωγές χάλυβα θερμής έλασης για περίοδο 200 ημερών, για να προστατεύσει την εγχώρια βιομηχανία από την εισροή φθηνότερων εισαγόμενων προϊόντων. Οι εισαγωγές χάλυβα θερμής έλασης στην Αίγυπτο έφτασαν τα 260 εκ. \$ το πρώτο εξάμηνο του 2025, δημιουργώντας σημαντική πίεση στους τοπικούς παραγωγούς. Το Υπουργείο Βιομηχανίας εξετάζει επίσης την επέκταση των προστατευτικών μέτρων σε άλλα προϊόντα χάλυβα, όπως φύλλων ψυχρής έλασης, γαλβανισμένων και επικαλυμμένων.

Τα φύλλα χάλυβα είναι ζωτικής σημασίας για πολλούς στρατηγικούς τομείς, καθιστώντας την προστασία αυτού του τομέα εθνική προτεραιότητα. Ωστόσο, οι Αιγύπτιοι παραγωγοί χάλυβα αντιμετωπίζουν επίσης εξωτερικές προκλήσεις, με την Ε.Ε. να πρόκειται να επιβάλει δασμό αντιντάμπινγκ 15,6% στις εισαγωγές χάλυβα θερμής έλασης στην Αίγυπτο από τον Οκτώβριο του 2025.

Εν τω μεταξύ, η εγχώρια παραγωγή και οι πω-

λήσεις έχουν αποδυναμωθεί, με την παραγωγή οπλισμού σκυροδέματος να μειώνεται κατά 7% και τις πωλήσεις να μειώνονται κατά 3% στο πρώτο εξάμηνο του 2025.

Υπογραφή συμβάσεων για το mage project «Marassi Red Sea», το μεταξύ Κυβέρνησης και των εταιρειών Emaar Misr for Development (EMFD.CA) και City Stars της Σ. Αραβίας.

Το έργο «Marassi Red Sea», αξίας 900 δισ. EGP υλοποιείται από την αιγυπτιακή κυβέρνηση σε συνεργασία με τις εταιρείες Emaar Misr for Development και City Stars της Σ. Αραβίας. Θα κατασκευαστεί σε έκταση 2.426 φετνάν κατά μήκος της Ερυθράς Θάλασσας και θα περιλαμβάνει 12 πολυτελή ξενοδοχεία, μαρίνες, πλωτές βίλες, κανάλια νερού, παραθαλάσσια εμπορική περιοχή, διεθνές συνεδριακό κέντρο, νοσοκομεία, και σχολεία. Το έργο αναμένεται να δημιουργήσει έως 170.000 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας κατά τη φάση της κατασκευής και 25.000 μόνιμες θέσεις μετά την ολοκλήρωσή του, η οποία έχει προγραμματιστεί σε τέσσερα χρόνια, με στόχο την ενίσχυση της παγκόσμιας ελκυστικότητας της περιοχής ως βιώσιμου και υψηλού επιπέδου τουριστικού προορισμού.



<https://developers-eg.com/en/project/marassi-red-sea/>

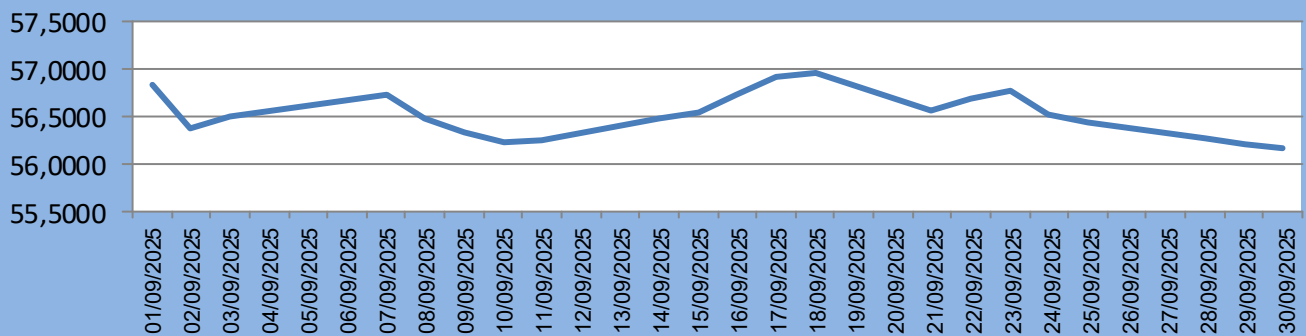


<https://magyarbusz.info/en/2025/09/17/a-new-era-in-volvo-buses-european-electric-bus>

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ—ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

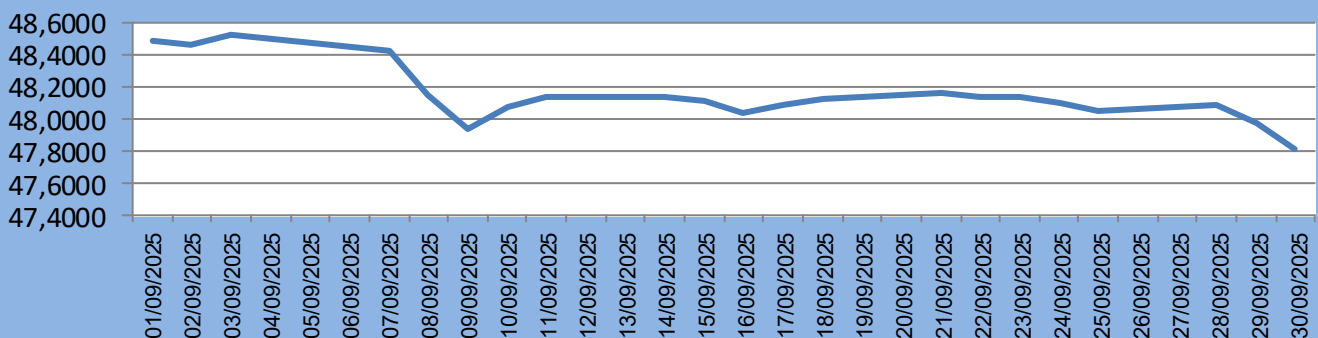
Σεπτέμβριος 2025: Συναλλαγματική ισοτιμία € - EGP

— ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025: Συναλλαγματική ισοτιμία € - EGP



Σεπτέμβριος 2025: Συναλλαγματική ισοτιμία \$ - EGP

— ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025: Συναλλαγματική ισοτιμία \$ - EGP



Σεπτέμβριος 2025: Κεντρικός Δείκτης Χρηματιστηρίου Αιγύπτου EGX30

