

# ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ 54 Ιούνιος 2024

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ [Κλάδος Υποδομών](#)
- ⇒ [Κλάδος Μεταφορών](#)
- ⇒ [Κλάδος Ενέργειας](#)
- ⇒ [Άγροτοδιατροφικός Κλάδος](#)
- ⇒ [Διάφορα Οικονομικά Νέα](#)
- ⇒ [Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα](#)

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.



LEPL MUNICIPAL DEVELOPMENT  
FUND OF GEORGIA



### Κλάδος Υποδομών

**Η ADB θα χρηματοδοτήσει τον σχεδιασμό του νέου αεροδρομίου Τιφλίδας**

Στις 12/6, η [ADB](#) προκήρυξε διαγωνισμό ύψους 734.986 USD για την επιλογή συμβουλευτικής εταιρείας, η οποία θα εκπονήσει το γενικό σχέδιο ανάπτυξης (masterplan) του νέου αεροδρομίου της Τιφλίδας στο Vaziani. Η διαδικασία εκπόνησης του σχεδίου ανάπτυξης αναμένεται να διαρκέσει 6-8 μήνες και θα συγχρηματοδοτηθεί και από την [United Airports of Georgia LLC](#). Στόχος είναι ο σχεδιασμός ενός αεροδρομίου, το οποίο θα μπορεί να καλύψει της ανάγκες της Τιφλίδας, αλλά και γενικότερα χώρας για τα επόμενα 30 χρόνια, με τη φιλοξενία περισσότερων από 18 εκ. επιβατών.

**Έναρξη εντός θέρους της κατασκευής του λιμένα Anaklia**



Στις 3/6, ο Πρωθυπουργός της Γεωργίας ανακοίνωσε ότι εντός του θέρους θα ξεκινήσει η κατασκευή του λιμένα βαθέων υδάτων της Anaklia. Μέχρι στιγμής, ωστόσο, δεν έχει υπογραφεί η σύμβαση με τον ανάδοχο.

**Κινέζικος ανάδοχος και στον αυτοκινητόδρομο Γεωργίας - Ρωσίας**

Μοναδική εταιρεία που υπέβαλε [προσφορά](#) ύψους 212.548.390 GEL (75,91 εκ. USD) για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Stepantsminda - Larsi (Γεωργία - Ρωσία), ήταν η China Railway Tunnel Group Co.

**Διαγωνισμός για την ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Τιφλίδας - Rustavi**

Στις 21/6, το [Ταμείο Δημοποκής Ανάπτυξης](#) του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Υποδομών προκήρυξε [διαγωνισμό](#) για τη μελέτη της κατασκευής τμήματος 3,3 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου Τιφλίδας - Rustavi, κοντά στην περιοχή Ponichala συνολικού κόστους 5,45 εκ. GEL (περίπου 2 εκ. USD). Καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι η 23/7. Το έργο χρηματοδοτείται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

**Συνέχιση αξιοποίησης ξενοδοχειακών συγκροτημάτων σε ιαματικά λουτρά Tskaltubo**

Δυο ακόμη διαγωνισμοί προκηρύχθηκαν εντός Ιουνίου για τα συγκροτήματα [Imereti](#) και [Rkinigzeli](#) στην περιοχή Tskaltubo. Η τιμή εκκάνησης για το Imereti ήταν 3,1 εκ. GEL (1,1 εκ. USD) για 3 κτίρια σε οικόπεδο 41.150 τ.μ., ενώ σύμφωνα με τους όρους, ο νέος ιδιοκτήτης πρέπει να επενδύσει περισσότερα από 9 εκ. GEL και μέσα σε πέντε χρόνια και να κατασκευάσει ένα ξενοδοχείο με τουλάχιστον 80 δωμάτια. Όσον αφορά στο Rkinigzeli, η τιμή εκκάνησης ήταν τα 5,1 εκ. GEL (1,82 εκ. USD) για 2 κτίρια σε οικόπεδο 33.000 τ.μ., ενώ σύμφωνα με τους όρους, ο νέος ιδιοκτήτης πρέπει να επενδύσει τουλάχιστον 9,3 εκ. GEL (3,32 εκ. USD) και να δημιουργήσει ένα ξενοδοχειακό συγκρότημα με τουλάχιστον 120 δωμάτια. Μέχρι στιγμής έχουν ιδιωτικοποιηθεί τα συγκροτήματα Tbilisi, Medea και Tskaltubo συνολικής αξίας 11,6 εκ. GEL (4,14 εκ. USD).

**Πολυλειτουργικό συγκρότημα στον χώρο των πρώην ιπποδρόμων**

Η εταιρεία Central Park Avenue LLC θα κατασκευάσει ένα πολυλειτουργικό συγκρότημα κατοικιών και επαγγελματικών χώρων στο χώρο του πρώην ιπποδρόμου Τιφλίδας. Το έργο προβλέπει την ανέγερση επτά πολυώροφων κτιρίων, με το χαμηλότερο να είναι 21 ορόφων και το υψηλότερο 79 ορόφων. Το έργο το έχει αναλάβει η αρχιτεκτονική εταιρεία [Chapman Taylor](#).

**Χρηματοδότηση μελετών του βυθού της Μαύρης Θάλασσας από την Παγκόσμια Τράπεζα**

Στις 8/6, ο Υπουργός Οικονομικών της Γεωργίας Lasha Khutsishvili και η Περιφερειακή Διευθύντρια της Παγκόσμιας Τράπεζας για το Νότιο Καύκασο Rolande Pryce, [υπέγραψαν](#) δανειακή συμφωνία για την εκπόνηση γεωφυσικής και γεωτεχνικής μελέτης του βυθού της Μαύρης Θάλασσας. Ειδικότερα, η IBRD θα διαθέσει 32 εκ. ευρώ και το έργο θα υλοποιηθεί από την Georgia State Electrosystem JSC.



**Νέα επένδυση από σλοβακο-γεωργιανό όμιλο**

Ο σλοβακο-γεωργιανός όμιλος [Gino Holding](#) θα επενδύσει 250 εκ. ευρώ για την κατασκευή της "πόλης θερέτρου" Tbilisi Boulevard πλησίον του υδάτινου πάρκου [Gino Paradise](#). Σύμφωνα με επενδυτικό πλάνο, το έργο Tbilisi Boulevard αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 6 χρόνια.

**Έναρξη κατασκευής νέας σήραγγας στην Τιφλίδα**

Στις [17/6](#), ο Δήμος Τιφλίδας ανακοίνωσε την έναρξη διάνοιξης νέας σήραγγας μεταξύ των οδών Panepistimiou και Kavtaradze στην περιοχή Vake της Τιφλίδας. Η κατασκευή της σήραγγας αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2025, ενώ το συνολικό κόστος του έργου αναμένεται ότι θα ανέλθει στα 12 εκ. GEL (4,28 εκ. USD).

## **Κλάδος Μεταφορών**

**Ενίσχυση δρομολογίων Poti - Constanța**

Η γεωργιανή εταιρεία E60 Shipping Line σχεδιάζει να δρομολογήσει, από τον Σεπτέμβριο του 2024, και δεύτερο πλοίο στη γραμμή Poti - Constanța, εξαιτίας της αυξημένης ζήτησης (πληρότητα φορτίου: 80% από τη Γεωργία και 100% από τη Ρουμανία). Επιπλέον, η E60 Shipping Line σχεδιάζει να ξεκινήσει τακτικές ακτοπλοϊκές επιβατικές μεταφορές από τη Γεωργία στη Ρουμανία τους επόμενους μήνες.

**Επανέναρξη δρομολογίων Chornomorsk - Batumi**

Στις 19/6, η ουκρανική εταιρεία [Ukrferry](#) ανακοίνωσε την επανέναρξη των ακτοπλοϊκών δρομολογίων μεταξύ των λιμένων Chornomorsk και Batumi, τα οποία είχαν διακοπή εξαιτίας της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία. Το πρώτο [δρομολόγιο](#) έχει προγραμματιστεί να αναχωρήσει από την Ουκρανία στις 9/7 και να φτάσει στη Γεωργία στις 12/7 με το πλοίο Kaunas. Ο χρόνος ταξιδιού θα είναι 85 ώρες.

## Κλάδος Ενέργειας

### Αύξηση της παραγωγής και κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας

Σύμφωνα με την [επίσημα έκθεση της GNERC για το 2023](#), πέρυσι τέθηκαν σε λειτουργία 7 υδροηλεκτρικοί σταθμοί συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 29 MW. Ειδικότερα, τέθηκαν σε λειτουργία ένας σταθμός ηλεκτροπαραγωγής 20,3 MW (Mestiachala-1) και 6 μικρότεροι σταθμοί συνολικής ισχύος 8,7 MW (Dmanisi HPP2,0 MW, Toloshi HPP 1,7 MW, Roshka και Roshka-1 HPP 2,5 MW και Korsha και Korsha-1 HPP 2,5 MW). Με βάση τα στοιχεία της περιόδου 2013-2023, η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στη Γεωργία αυξήθηκε κατά 3,7% κατά μέσο όρο κατ' έτος, ενώ όσον αφορά στην κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, για το ίδιο χρονικό διάστημα, αυξήθηκε κατά 3,3%.



When Balance is Achieved



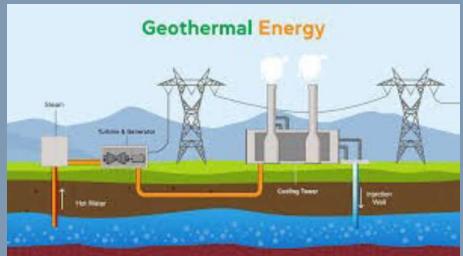
### Αύξηση στις εισαγωγές καυσίμων τους 5 πρώτους μήνες του 2024

Το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Μαΐου του 2024, εισήχθησαν στη Γεωργία, σύμφωνα με την ['Ενωση Εισαγωγέων Πετρελαιοειδών'](#), 502.100 τόνοι καυσίμων (251.600 τόνοι βενζίνης και 250.400 τόνοι πετρελαίου κίνησης), σημειώνοντας αύξηση της τάξεως του 14,4% κατ' όγκο σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Ειδικότερα, οι εισαγωγές βενζίνης τύπου A-91 ανήλθαν σε 135.600 τόνους (53,9%), A-95 σε 110.300 τόνους (43,8%) και A-98 σε 5.700 τόνους (2,3%). Συγκεκριμένα, τους 5 πρώτους μήνες του 2024, εισήχθησαν από τη Ρωσία 261.900 τόνοι καυσίμων αξίας (αντιπροσωπεύοντας το 52,2% των συνόλου των εισαγωγών), από τη Βουλγαρία 73.600 τόνοι (14,7%), από τη Ρουμανία 55.900 τόνοι αξίας (11,1%), από το Αζερμπαϊτζάν 48.000 τόνοι (9,6%), από τη Λευκορωσία 26.900 τόνοι (5,3%), από το Τουρκμενιστάν 13.900 τόνοι (2,8%), από την Ελλάδα 11.200 τόνοι (2,2%), από την Κύπρο 6.300 τόνοι (1,2%) και από την Τουρκία 2.100 τόνοι (0,4%) κ.ά.



Μνημόνιο Κατανόησης Γεωργίας - Ισλανδίας για την γεωθερμική ενέργεια

Στις 14/6, Γεωργία και Ισλανδία υπέγραψαν, στο Ρέικιαβικ, Μνημόνιο Κατανόησης για την ανάπτυξη της γεωθερμικής ενέργειας.



### Κατασκευή νέου αιολικού σταθμού

Στις [17/6](#), η Κυβέρνηση της Γεωργίας ενέκρινε το [οχέδιο](#) της τουρκο-ολλανδικής εταιρείας Taba LLC (το 50% ανήκει στην ολλανδική Ricoti Energy B.V. και το υπόλοιπο 50% ανήκει στην τουρκική εταιρεία [Anadolu Kafkasya Enerji Yatırımları A.Ş](#) θυγατρικής της AG ANADOLU GRUBU HOLDİNG A.Ş.) για την κατασκευή αιολικού σταθμού ισχύος 20MW στο Rikoti.



## Αγροδιατροφικός Κλάδος

### **Αύξηση εισαγωγών λουκάνικων και υποπροϊόντων κρέατος (ΚΣΟ 160100)**

Το 2023, εισήχθησαν στη Γεωργία 2.495.390 κιλά λουκάνικα αξίας 14.718.980 USD. Οι πέντε σημαντικότερες χώρες από τις οποίες προήλθαν τα εν λόγω προϊόντα ήταν: Αυστρία (556.580 κιλά αξίας 2.923.830 USD) Ουκρανία (554.570 κιλά αξίας 2.746.990 USD), Αρμενία (397.880 κιλά αξίας 2.105.640 USD), Ισπανία (262.010 κιλά αξίας 2.090.100 USD) και η Λευκορωσία (227.750 κιλά αξίας 1.130.210 USD). Το α' τρίμηνο του 2024, εισήχθησαν στη χώρα 637.490 κιλά αξίας 3.679.250 USD, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 16,98% κατ' αξία και 23,34% κατ' όγκο σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023.

### **Αύξηση εισαγωγών ελαιολάδου (ΚΣΟ 1509)**

Το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Μαρτίου του 2024, εισήχθησαν στη Γεωργία 115,62 τόνοι ελαιολάδου αξίας 934.400 USD. Η κύρια χώρα εισαγωγής ήταν η Ιταλία (60,42 τόνοι αξίας 426.810 USD) ακολουθούμενη από την Τουρκία (16,05 τόνοι αξίας 177.090 USD), την Ελλάδα (12,59 τόνοι αξίας 145.370 USD), το Αζερμπαϊτζάν (12,05 τόνοι αξίας 52.550 USD), την Ισπανία (8,79 τόνοι αξίας 87.160 USD) και άλλες. Το 2023, εισήχθησαν στη Γεωργία συνολικά 328,55 τόνοι, αξίας 2.451 εκ. USD. Ειδικότερα από τη χώρα μας, το 2023, εισήχθησαν 9,34 τόνοι αξίας 104.730 USD, μειωμένοι σε όγκο κατά 87,22% σε σχέση με το 2022 και κατά 58,32% σε σχέση με το 2021.

### **Αύξηση στις εισαγωγές παγωτού (ΚΣΟ 210500)**

Το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Μαΐου του 2024, εισήχθησαν στη Γεωργία 470,78 τόνοι παγωτού αξίας 2.669 εκ.USD, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 12,29% κατ' όγκο και 26,91% κατ' αξία σε σχέση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2023. Η κύρια χώρα εισαγωγής ήταν η Τουρκία (153,15 τόνοι αξίας 874.000 USD), ακολουθούμενη από την Ουκρανία (152 τόνοι αξίας 647.000 USD), τη Γαλλία (27 τόνοι αξίας 235.000 USD), την Πολωνία (11 τόνοι αξίας 194.000 USD) και την Αρμενία (52 τόνοι αξίας 170.000) κ.ά. Τα τελευταία πέντε χρόνια, οι εισαγωγές παγωτού αυξήθηκαν κατά 39,31% σε ποσότητες και κατά 79,10% σε αξία (από 755,09 τόνους αξίας 3,01 εκ. USD το 2019 σε 1.051,89 τόνους αξίας 5,39 εκ. USD το 2023). Από την χώρα μας δεν εισάγεται παγωτό στην Γεωργία, εκτός του 2023, οπότε και εισήχθησαν απειροελάχιστες ποσότητες.

### **Αναβολή υποχρεωτικής πιστοποίησης των γεωργικών καλλιεργειών για το 2025**

Η εισαγωγή της υποχρεωτικής πιστοποίησης των γεωργικών καλλιεργειών (δημητριακών, λαχανικών, κηπευτικών, ζωοτροφικών και κτηνοτροφικών καλλιεργειών, πολλαπλασιαστικού υλικού οπωροφόρων δέντρων) στη Γεωργία θα τεθεί σε εφαρμογή την 1/1/2025.

### **Διεθνής Έκθεση AGRO FOOD 2024**

Το χρονικό διάστημα [29/11-1/12](#), θα λάβει χώρα στην Τιφλίδα, η 22η Διεθνής έκθεση [AGRO FOOD 2024](#), η οποία διοργανώνεται από την [EXPO GEORGIA](#). Η AGRO FOOD EXPO αποτελεί τη σημαντικότερη διεθνή έκθεση στην περιοχή του Νοτίου Καυκάσου για τη βιομηχανία αγροδιατροφικών προϊόντων. Προσφέρει σημαντικές δυνατότητες προώθησης αλλά και διασύνδεσης με την αγορά της Γεωργίας. Οι ενδιαφερόμενοι επαιρείες μπορούν να έλθουν σε επαφή με την κα Like Tsnobiladze, Sales Manager στα ακόλουθα στοιχεία επικοινωνίας

Τηλ. Γραφείου: +995 32 234 1100  
(εσωτ.:131),  
κινητό:+995 599 450 786  
Email: [Ltsnobiladze@expogeorgia.ge](mailto:Ltsnobiladze@expogeorgia.ge)

Το 2021 παρουσίασαν τα προϊόντα τους 71 εκθέτες από 7 χώρες σε περισσότερους από 2.500 επισκέπτες.



## Διάφορα Οικονομικά Νέα

**Ανάπτυξη της γεωργιανής οικονομίας παρά την πτώση των εξαγωγών και των εισροών ΑΞΕ**

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της Geostat, η γεωργιανή οικονομία αναπτύχθηκε κατά 9,3% το Ιανουαρίου - Μαΐου του 2024. Ο όγκος εμπορίου της Γεωργίας ανήλθε σε 8,419 δισ. USD, μειωμένος κατά 2,3% σε σχέση με το αντίστοιχο του 2023. Ειδικότερα, η αξία των εξαγωγών μειώθηκε κατά 9,2% φθάνοντας τα 2,274 δισ. USD, ενώ οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 0,5% και ανήλθαν σε 6,145 δισ. USD. Το εμπορικό έλλειμμα ανήλθε σε 3,872 δισ. USD. Οι άμεσες ξένες επενδύσεις (ΑΞΕ) ανήλθαν σε 201,4 εκ. USD το α' τρίμηνο του 2024, καταγράφοντας πτώση της τάξεως του 64,4% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Οι μεγαλύτερες εισερχόμενες ροές ΑΞΕ προήλθαν από την Τουρκία (42,4 εκ. USD), την Τσεχία (41,5 εκ. USD), της ΗΠΑ (33,7 εκ. USD), την Ολλανδία (32,3 εκ. USD) και τη Νησιά Μάρσαλ (22,3 εκ. USD).



### **Αύξηση των εισαγωγών συσκευασμένων φαρμάκων (ΚΣΟ 3004)**



Το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Μαΐου του 2024, εισήχθησαν στη Γεωργία 6.558 τόνοι φαρμάκων αξίας 265,547 εκ. USD, αυξανόμενα κατά 22,65% σε σχέση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2023 σε αξία και κατά 41,81% σε όγκο. Σύμφωνα με τη Geostat, τα συσκευασμένα φάρμακα αποτελούν το 30 κατά σειρά σε αξία εισαγόμενο προϊόν στην Γεωργία και αντιστοιχούν στο 4,3% των συνολικών εισαγωγών. Το εν λόγω χρονικό διάστημα, κύρια χώρα προμήθειας συσκευασμένων φαρμάκων στη Γεωργία ήταν η Τουρκία (2.168 τόνοι αξίας 83,5 εκ. USD), αυξάνοντας τις εξαγωγές της κατά 52,18% (και 152,36% σε όγκο). Ακολουθούν η Γερμανία (392 τόνοι αξίας 30,5 εκ. USD), η Ελβετία (649 τόνοι αξίας 25,4 εκ. USD), η Ουγγαρία (172 τόνοι αξίας 20,8 εκ. USD), η Γαλλία (78 τόνοι αξίας 15,4 εκ. USD) κ.ά. Ειδικότερα από τη χώρα μας, τους πέντε πρώτους μήνες του 2024 εισήχθησαν 156,31 τόνοι αξίας 4.173 εκ. USD, κατατάσσοντάς την Ελλάδα ως 10η χώρα προέλευσης συσκευασμένων φαρμάκων. Το 2023 είχαν εισαχθεί 278,12 τόνοι αξίας 9,584 εκ. USD, αυξημένοι κατά 28,02% σε όγκο και κατά 25,61% σε αξία σχέση με το 2019.

### **Διατήρηση επιτοκίου αναχρηματοδότησης στο 8%**

Στις 19/6, η Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας αποφάσισε να διατηρήσει αμετάβλητο το επιτόκιο αναχρηματοδότησης στο 8%, καθώς ο πληθωρισμός στη χώρα παρέμεινε σε χαμηλά επίπεδα (Μάιος: 2% ο ετήσιος και 1,7% ο διαρθρωτικός).

### **Fitch: Επενδυτική βαθμίδα BB με σταθερές προοπτικές**

Η Fitch Rating διατήρησε την επενδυτική βαθμίδα της Γεωργίας στο BB, αλλά αναθεώρησε επί τα χείρω τις προοπτικές της χώρας, από θετικές σε σταθερές, καθώς θεωρεί πρωτίστως ότι υπάρχει αυξημένος πολιτικός κίνδυνος εξαιτίας της ψήφισης του νόμου "Transparency of Foreign Influence" (πολιτική πόλωση και απομάκρυνση προοπτικής ένταξης στην ΕΕ), ασθενέστερα εξωτερικά οικονομικά (μείωση συναλλαγματικών διαθεσίμων και διεύρυνση ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών), αποδυνάμωση του πλαισίου πολιτικής (μη υλοποίηση προγράμματος ΔΝΤ).





## Γεωργία και Νότιος Κορέα πραγματοποιούν τον 2<sup>ο</sup> γύρο διαπραγματεύσεων Οικονομικής Εταιρικής Σχέσης

Το χρονικό διάστημα 29-31/5 Γεωργία και Νότιος Κορέα διεξήγαγαν, στη Σεούλ, το [2<sup>ο</sup> γύρο συνομιλιών](#) για τη διαπραγμάτευση συμφωνίας οικονομικής εταιρικής σχέσης. Ο επόμενος γύρος διαπραγματεύσεων θα λάβει χώρα στην Τιφλίδα, και η ηγεσία του Υπουργείου Οικονομίας ενελπιστεί ότι θα είναι και ο τελευταίος που θα οδηγήσει στην υπογραφή της συμφωνίας.

## Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα

### Συνεργασία Silknet και Orange

Από τις 3/6, η [Silknet](#) και η [Orange](#) στο πλαίσιο του προγράμματος Orange Alliance ξεκινούν μια νέα στρατηγική συνεργασία, με στόχο την ενίσχυση των δυνατότήτων της Silknet στους τομείς των υπηρεσιών B2B ICT, των καινοτόμων λύσεων και πλατφόρμων, καθώς και της εξειδίκευσης και τεχνογνωσίας.



### Κατασκευή νέας μονάδας παραγωγής νιτρικού αμμωνίου χαμηλής πυκνότητας

Στις 10/6 υπεγράφη Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ της [JSC Rustavi Azot](#) και του Υπουργείου Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης της Γεωργίας για την κατασκευή μιας νέας μονάδας παραγωγής νιτρικού αμμωνίου χαμηλής πυκνότητας (LDAN). Η επένδυση της μητρικής [Indorama](#) θα ανέλθει στις 60 εκ. USD.

