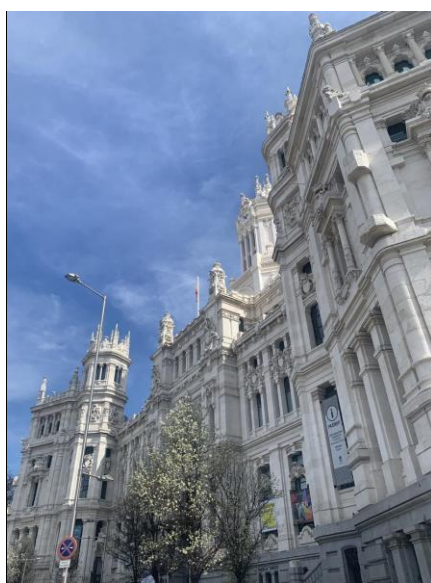


Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων  
Πρεσβεία της Ελλάδος στη Μαδρίτη



**Δελτίο Οικονομικών και Επιχειρηματικών  
Εξελίξεων στην Ισπανία**



**ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024**

***Επιμέλεια-σύνταξη:***

Παντελής Γκάσιος  
Χριστίνα Οικονόμου  
Αριάδνη Κορμαλή

---

Ανδα. Dr. Arce 24-28002 Μαδρίτη, <https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/840>, [ecocom-madrid@mfa.gr](mailto:ecocom-madrid@mfa.gr)

## **Πληθωρισμός Αυγούστου 2024 στην Ισπανία**

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που δημοσίευσε το Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE), ο εναρμονισμένος δείκτης τιμών καταναλωτή στην Ισπανία μειώθηκε τον Αύγουστο τ.ε. κατά έξι ακόμη δέκατα της ποσοστιαίας μονάδας, στο 2,2% σε ετήσια βάση, έναντι 2,8% τον Ιούλιο, χάρη κυρίως στις «συγκρατημένες» τιμές των καυσίμων και των τροφίμων. Ο υποκείμενος πληθωρισμός, ο οποίος δεν περιλαμβάνει τα νωπά τρόφιμα και τα ενεργειακά προϊόντα, διαμορφώθηκε επίσης στο 2,7% τον Αύγουστο, κατά ένα δέκατο χαμηλότερα σε σχέση με τον Ιούλιο.

Πρόκειται για το χαμηλότερο επίπεδο του δείκτη πληθωρισμού στη διάρκεια του τελευταίου έτους, το οποίο μάλιστα είναι καλύτερο από τις προβλέψεις των οικονομικών αναλυτών που αναμένουν επίπεδα πληθωρισμού κοντά στο 3% έως το τέλος του έτους. Σύμφωνα με έγκυρους εδώ αναλυτές, «τα στοιχεία του πληθωρισμού υποδηλώνουν ότι η Ισπανία πλησιάζει στο τέλος της πληθωριστικής κρίσης, δεδομένου ότι ο Αύγουστος είναι ο δεύτερος συνεχόμενος μήνας κατά τον οποίο ο εναρμονισμένος δείκτης καταγράφει πτώση κατά έξι δέκατα της ποσοστιαίας μονάδας». Το ισπανικό Υπουργείο Οικονομίας επισημαίνει επίσης ότι «οι διαδοχικές πτώσεις του δείκτη πληθωρισμού δείχνουν ότι τα μέτρα οικονομικής πολιτικής της κυβέρνησης είναι αποτελεσματικά, καθώς η Ισπανία έχει έναν από τους υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης στην ευρωζώνη, ενώ παράλληλα λαμβάνει

χώρα μία σταδιακή συγκράτηση των τιμών και ανάκαμψη των εγχώριων αγορών».

## **Χρηματιστήριο**

Ο χρηματιστηριακός δείκτης IBEX35 έκλεισε τον Αύγουστο στις 11.401,90 μονάδες, μονάδες, καταγράφοντας μηνιαία αύξηση της τάξεως του 3,04 % έναντι των 11.065 μονάδων στο τέλος Ιουλίου. Σε ετήσια βάση, ο δείκτης IBEX35 εμφανίζεται αυξημένος κατά 21,09%, ενώ σε τριμηνιαία βάση έχει καταγράψει άνοδο της τάξεως του 0,71%.

## **Ματαίωση της εξαγοράς της Air Europa από την IAG**

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση εκπροσώπων της εταιρείας προς την Ευρ. Επιτροπή, ο Όμιλος IAG που ενσωματώνει τις αεροπορικές εταιρείες Iberia, Vueling, British Airways και Aer Lingus, εθέσε τέλος στις διαπραγματεύσεις για την εξαγορά της ισπανικής αεροπορικής Air Europa από την μητρική της εταιρεία, Globalia. Εν λόγω απόφαση στηρίχθηκε, σύμφωνα με εταιρικές πηγές της IAG στις εγγυήσεις τήρησης ανταγωνισμού που επέβαλε η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρ. Επιτροπής προκειμένου να προχωρήσει στην έγκριση της εξαγοράς. Υπενθυμίζεται πως Όμιλος IAG βρισκόταν εδώ και μήνες σε διαπραγματεύσεις με την Ευρ. Επιτροπή, οποία τον Απρίλιο τ.ε. απέρριψε την επιχειρούμενη πρόταση εξαγοράς, καθώς κατά την κρίση της εγείρονταν ζητήματα νόθευσης του ελεύθερου ανταγωνισμού και απόκτησης δεσπόζουσας θέσης του Ομίλου

στις αερομεταφορές της Ισπανίας και στη σύνδεση με την αμερικανική ήπειρο, αφού προηγουμένως στις αρχές Μαρτίου είχε διακόψει προσωρινά την διαδικασία εξαγοράς προκειμένου να συγκεντρώσει περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμφωνία και τις συνέπειες εν λόγω εξαγοράς στον ανταγωνισμό. Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρουν εδώ οικονομικά μέσα, Ευρ. Επιτροπή διαπίστωσε δεσπτόζουσα θέση της εταιρείας τόσο στην ισπανική αγορά, όσο και σε δρομολόγια προς Αμερική (Μπουένος Άιρες, Μοντεβιδέο, Λίμα, Καρακάς, Παναμά, Κίτο, Αγ. Δομίνικο, Μαϊάμι και Ν. Υόρκη).

Απόφαση ματαίωσης μεταφέρθηκε στην Ευρ. Επιτροπή εν αναμονή του νέου πορίσματος της τελευταίας, κατόπιν της αναθεωρημένης πρότασης και εχεγγύων προστασίας του ανταγωνισμού που είχε καταθέσει Όμιλος IAG. Τονίζεται, παράλληλα, ότι η ματαίωση της εξαγοράς επιφέρει την κατάπτωση ποινικής ρήτηρας ύψους 50 εκατ. ευρώ, οποία Όμιλος IAG θα κληθεί να καταβάλει στον Όμιλο Globalia, ενώ πρόκειται για τη δεύτερη χωρίς αποτέλεσμα προσπάθεια εξαγοράς της Air Europa που επιχειρεί IAG την τελευταία πενταετία (η προηγούμενη προσπάθεια είχε επίσης «παγώσει» από την Ευρ. Επιτροπή το έτος 2021). Υπενθυμίζεται ότι τον Φεβρουάριο 2023 είχε επισφραγιστεί νέα συμφωνία μεταξύ της Iberia και του ισπανικού επιχειρηματικού Ομίλου Hidalgo (Globalia) για την εξαγορά της Air Europa, έναντι τιμήματος €400 εκατ., προκειμένου IAG αποκτήσει το υπόλοιπο 80% του κεφαλαίου της Air Europa που δεν κατείχε.

Υπενθυμίζεται επίσης ότι στο τέλος του 2020 η ισπανική Κυβέρνηση αποφάσισε να παράσχει στήριξη στην Air Europa, συνολικού ποσού 475 εκατ. ευρώ, προκειμένου να τη διασώσει από πιθανή χρεωκοπία εξαιτίας της πανδημίας. Σημειώνεται ακόμη ότι η αεροπορική έχει ήδη λάβει επίσης δάνεια της τάξεως των 141 εκατ. ευρώ μέσω του Εθνικού Ινστιτούτου Πιστώσεων (ICO), ενώ συνολικά κατά την περίοδο της πανδημίας έλαβε 616 εκατ. ευρώ ως δάνεια για να αποφύγει την πτώχευση. Ο δανεισμός της Air Europa τυγχάνει εγγυήσεων βασισμένων στα περιουσιακά στοιχεία της μητρικής της, Globalia και είναι της τάξεως των 800 εκατ. ευρώ.

Τέλος, σύμφωνα, με εκπροσώπους της IAG, δεν προγραμματίζεται επανέναρξη των διαπραγματεύσεων εξαγοράς, τουλάχιστον μεσοπρόθεσμα, αλλά IAG σκοπεύει να διατηρήσει το 20% του μετοχικού κεφαλαίου της Air Europa που ήδη διαθέτει.

**Βρετανικές Αρχές αναστέλλουν δικαίωμα επικαρπίας ισπανικού κρατικού Ομίλου AENA στο αεροδρόμιο Luton έναντι εκκρεμών οφειλών ισπανικού Κράτους σε διεθνή εταιρεία ΑΠΕ**

Όπως ανέφεραν εδώ οικονομικές πηγές, οι βρετανικές Αρχές έχουν επιβάλει «κατάσχεση» στον -εκ των μεγαλύτερων παγκοσμίως- ισπανικό κρατικό φορέα διαχείρισης αεροδρομικών υποδομών (Δημόσια Εταιρεία Διαχείρισης Αεροδρομίων – AENA), όσον αφορά τα έσοδά του από την διαχείριση του

αεροδρομίου Luton του Λονδίνου, του οποίου ο AENA κατέχει πλειοψηφικό μερίδιο 51%. Εν λόγω μέτρο βρετανικών Αρχών φαίνεται να συνδέεται με υπόθεση μη πληρωμής από πλευράς ισπανικής Κυβέρνησης πριμοδοτήσεων προς αμερικανικών συμφερόντων Όμιλο, στο πλαίσιο και ανάλογων οφειλών της Ισπανίας προς διεθνείς εταιρείες του κλάδου ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) σχετικά με υλοποίηση και λειτουργία ενεργειακών έργων στη χώρα (απόσυρση υπεσχημένων κινήτρων στον τομέα των ΑΠΕ, εν όψει αδυναμίας κάλυψης σχετικών κονδυλίων από τον κρατικό προϋπολογισμό).

Ισπανικές πηγές αναφέρουν σχετικά ότι το βρετανικό δικαστικό σύστημα έχει εγκρίνει ήδη από τις 11/7, ως προληπτικό ασφαλιστικό μέτρο, την «κατάσχεση» του δικαιώματος επικαρπίας - χρήσης και εκμετάλλευσης- του αεροδρομίου Luton από τον ισπανικό φορέα AENA, με το εν λόγω μέτρο να αναμένεται να επηρεάσει το 26% των δικαιωμάτων επικαρπίας που διαθέτει ο φορέας AENA στις λειτουργίες του αεροδρομίου του Luton.

Η εν λόγω κύρωση επιλέχθηκε να πλήξει συγκεκριμένα τον φορέα AENA καθώς αυτός ελέγχεται κατά 51% από το ισπανικό Κράτος και πιο συγκεκριμένα από την κρατική εταιρεία διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας Enaire. Ίδιες πηγές αναφέρουν ότι η ως άνω δικαστική απόφαση στη Βρετανία προκλήθηκε από σχετικό αίτημα της αμερικανικών συμφερόντων ενεργειακής εταιρείας Next Era Energy, με την οποία η Ισπανία έχει «ανοικτούς» εκκρεμείς

λογαριασμούς οφειλών, συνολικού ύψους λίγο άνω των 290 εκατ. ευρώ. Οι εν λόγω οφειλές προέρχονται από την προαναφερθείσα αναδρομική απόσυρση από την ισπανική Κυβέρνηση, από το έτος 2013 και έπειτα, οικονομικών πριμοδοτήσεων προς εταιρείες του κλάδου ΑΠΕ για υλοποίηση έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη χώρα. Επισημαίνεται ότι σχετικά με την υπόθεση των εκκρεμών οφειλών προς Όμιλο Next Era, ήδη από το έτος 2019 το εδρεύον στην Ουάσιγκτων Διεθνές Κέντρο Διακανονισμού Επενδυτικών Διαφορών (ICSID - Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones) έχει δικαιώσει τον Όμιλο Next Era.

Όπως αναφέρεται σχετικά από εδώ πηγές, η πρακτική αλληπάλληλων μη πληρωμών τέτοιων οφειλών από τις ισπανικές Αρχές, οδήγησε το βρετανικό δικαστικό σύστημα στο να εγκρίνει το εν λόγω αντισταθμιστικό μέτρο, «υποχρεώνοντας» το ισπανικό Κράτος να αποζημιώσει τον Όμιλο Next Era. Όπως έχουν αναφέρει εγχώριες πηγές, η Ισπανία έχει ήδη συγκεντρώσει 26 –ή και παραπάνω- ανάλογες αρνητικές αποφάσεις εις βάρος της, συνολικού κόστους αποζημιώσεων της τάξεως των 1,8 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με πηγές του ισπανικού φορέα, αυτός δεν φέρεται να έχει ενημερωθεί επισήμως. Η διοίκηση μάλιστα του AENA έχει αποστείλει σχετική ενημέρωση στην ισπανική Εθνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (CNMV), ισχυριζόμενη ότι ο φορέας «δεν αποτελεί μέρος αυτής της δικαστικής διαδικασίας αναγνώρισης και εκτέλεσης διαιτητικής

απόφασης», καθώς και ότι «δεν έχει ενημερωθεί για την εν λόγω λήψη ασφαλιστικών μέτρων».

Ισπανικές πηγές αναφέρουν ακόμη ότι δικαστική εμπλοκή για ζήτημα μη καταβολών εκκρεμών οφειλών ισπανικού κράτους για ΑΠΕ υπάρχει ανοικτή και στο Βέλγιο, με το βελγικό σύστημα δικαιοσύνης να έχει καταλογίσει κυρώσεις συνολικού ύψους 80 εκατ. ευρώ στην Ισπανία σχετικά με την απόσυρση των προμηθειών έργων ΑΠΕ, επιβάλλοντας μάλιστα παρέμβαση στις πληρωμές του ευρωπαϊκού αεροπορικού Οργανισμού Eurocontrol προς την ισπανική κρατική εταιρεία Enaire, πλειοψηφικό μέτοχο του AENA, δεσμεύοντας έτσι έσοδα από την διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας στην Ισπανία, συνολικού ύψους 83,7 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται ότι, όπως αναφέρουν εδώ κλαδικές πηγές, τα τελευταία χρόνια η Ισπανία έχει συσσωρεύσει οφειλές συνολικού ύψους 1,56 δισ. ευρώ προς διεθνείς Ομίλους που επλήγησαν από την απόφαση αναδρομικής απόσυρσης προμηθειών έργων ΑΠΕ, στις οποίες πρέπει να προστεθούν επιπλέον 310 εκατ. ευρώ που αφορούν αποζημιώσεις, δικαστικά έξοδα, αμοιβές δικηγόρων και τόκους υπερημερίας. Πέραν του γεγονότος ότι αρκετές από τις εταιρείες που επλήγησαν οδηγήθηκαν σε πτώχευση, οι εν λόγω οφειλές θεωρείται ότι δημιουργούν γενικά εξαιρετικά αρνητική εικόνα στους διεθνείς επενδυτές και ενδεχομένως τους αποτρέψουν από τοποθετήσεις σε νέα ενεργειακά έργα που απαιτεί ο εγχώριος κλάδος ΑΠΕ. Σημειώνεται ότι εκπρόσωποι των πληγισμών

εταιρειών του κλάδου έχουν ζητήσει από την ισπανική Κυβέρνηση να θέσει τέλος στην κατάσταση, απαιτώντας οριστική διευθέτηση των εκκρεμών οφειλών, ωστόσο κλαδικές πηγές αναφέρουν ότι αυτή πραγματοποιεί εδώ και αρκετό καιρό νομικούς ελιγμούς προσπαθώντας να αποφύγει τις εν λόγω πληρωμές.

### **Στοιχεία ανεργίας για τον Ιούλιο 2024 αλλά και το 2ο τρίμηνο 2024 στην Ισπανία**

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν την 1/8 από το ισπανικό Υπουργείο Εργασίας, ο αριθμός των εγγεγραμμένων ανέργων στο τέλος Ιουλίου τ.ε. στην Ισπανία μειώθηκε περαιτέρω κατά 10.830 άτομα, καταγράφοντας τον έκτο μήνα διαδοχικών μειώσεων, ενώ ο συνολικός αριθμός ανέργων τον Ιούλιο διαμορφώθηκε σε 2.550.237 άτομα, επίπεδο που συνιστά, σύμφωνα με το Υπουργείο, το χαμηλότερο των τελευταίων 16 ετών. Ωστόσο, σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Κοινωνικών Ασφαλίσεων, το σύστημα έχασε 9.783 εγγεγραμμένα άτομα τον Ιούλιο, διακόπτοντας την ανοδική πορεία των προηγούμενων πέντε μηνών και καταγράφοντας συνολικό αριθμό συνεισφερόντων εργαζομένων στους 21.383.106. Εγχώριοι οικονομικοί αναλυτές εκτιμούν ότι, με βάση τα πρωτογενή στοιχεία, τον Ιούλιο στην ουσία «χάθηκαν» ορισμένες θέσεις εργασίας στην Ισπανία, γεγονός που είναι μάλλον ασυνήθιστο για την εποχή, με βασικό παράγοντα που προσδιόρισε την εν

λόγω κακή επίδοση να εμφανίζεται η πτώση του αριθμού εγγεγραμμένων ασφαλισμένων αφ' ενός στο εκπαιδευτικό σύστημα και αφ' ετέρου στον αγροτικό τομέα. Αντιθέτως, τα στοιχεία κοινωνικών ασφαλίσεων δείχνουν εξαιρετικές επιδόσεις όσον αφορά την αύξηση της απασχόλησης τον Ιούλιο στους τομείς υγείας, εμπορίου, δημόσιας διοίκησης, λοιπών διοικητικών θέσεων εργασίας και ασφαλώς φιλοξενίας. Με βάση πάντως τα εποχικά διορθωμένα στοιχεία του Ιουλίου όσον αφορά το σύστημα κοινωνικής ασφάλισης, φαίνεται ότι η απασχόληση ουσιαστικά αυξήθηκε τον περασμένο μήνα κατά 1.335 εργαζόμενους συνεισφέροντες στο σύστημα.

Με βάση τώρα τα στοιχεία του Εθνικού Ινστιτούτου Στατιστικής (INE) τέλους Ιουλίου, κατά το δεύτερο τρίμηνο τ.ε. ο αριθμός των απασχολούμενων αυξήθηκε κατά 434.700 άτομα σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και διαμορφώθηκε σε 21.684.700. Αντίστοιχα, η απασχόληση φαίνεται να αυξήθηκε κατά 426.300 άτομα τους τελευταίους 12 μήνες. Το δεύτερο τρίμηνο τ.ε. η ανεργία φαίνεται να μειώθηκε κατά 222.600 άτομα, στα 2.755.300 άτομα, ενώ τους τελευταίους 12 μήνες εμφανίζεται να μειώθηκε κατά 52.900 άτομα. Το ποσοστό ανεργίας ανήλθε σε 11,27% κατά το δεύτερο τρίμηνο, κατά 1,02 ποσοστιαίες μονάδες (ή κατά 7,47%) χαμηλότερα από ό,τι το προηγούμενο τρίμηνο.

Ο ενεργός πληθυσμός το δεύτερο τρίμηνο αυξήθηκε εξάλλου κατά 212.100 άτομα, στους 24.440.000, ενώ στη διάρκεια του

τελευταίου χρόνου αυξήθηκε κατά 373.300 άτομα.

Ανά φύλο, η απασχόληση αυξήθηκε το δεύτερο τρίμηνο τ.ε. κατά 202.600 άνδρες και 232.100 γυναίκες. Ανά τομέα, η απασχόληση αυξήθηκε το δεύτερο τρίμηνο στις υπηρεσίες (+304.000 άτομα), στη βιομηχανία (+63.400 άτομα), στις κατασκευές (+61.100 άτομα) και στη γεωργία (+6.100 άτομα). Επιπλέον, ο αριθμός των πλήρως απασχολούμενων αυξήθηκε κατά 433.500 άτομα, ενώ το εργατικό δυναμικό μερικής απασχόλησης πρακτικά δεν άλλαξε (1.200 περισσότερα άτομα). Ο αριθμός των μισθωτών εργαζομένων αυξήθηκε κατά 377.100 άτομα (οι με σύμβαση αορίστου χρόνου αυξήθηκαν κατά 272.000 και οι με προσωρινή σύμβαση κατά 105.100 άτομα), ενώ ο αριθμός των αυτοαπασχολούμενων αυξήθηκε κατά 58.300 άτομα. Η ιδιωτική απασχόληση αυξήθηκε αυτό το τρίμηνο κατά 427.800 άτομα, σε 18.126.800 άτομα, ενώ η απασχόληση στο δημόσιο κατά 6.900 άτομα, στα 3.557.900.

### **Τουριστικές ροές στην Ισπανία – εξάμηνο 2024**

Σύμφωνα με πλέον πρόσφατα στοιχεία του ισπανικού Ινστιτούτου Στατιστικής (INE), 9,3 εκ. διεθνείς τουρίστες επισκέφθηκαν τη Ισπανία τον μήνα Μάιο τ.ε., 11,5% περισσότεροι από τον Μάιο του 2023. Επιπλέον, σύμφωνα με τα στοιχεία της Έρευνας Τουριστικών Δαπανών (Encuesta de Gasto Turístico - EGATUR), οι ξένοι επισκέπτες συνεισέφεραν 11,7 δισ. ευρώ, ποσό που αντιπροσωπεύει αύξηση της

τάξεως του 19,7%, σε σύγκριση με τον περσινό Μάιο. Περαιτέρω, υπολογίζεται ότι κάθε επισκέπτης δαπάνησε κατά μέσο όρο 1.263 ευρώ, 7,3% περισσότερο από πέρυσι, με την μέση διάρκεια παραμονής να ανέρχεται σε 6 ημέρες.

Το Ηνωμένο Βασίλειο βρίσκεται στην κορυφή της λίστας των χωρών προέλευσης τουριστών, με 1,9 εκ. αφίξεις και αύξηση 5,7% σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα το 2023. Ακολουθεί η Γαλλία, με 1,3 εκ. αφίξεις (11,7% περισσότερες από ό,τι πριν από ένα χρόνο) και τρίτη έρχεται η Γερμανία, με 1,2 εκ. αφίξεις (αύξηση 9,3% σε σχέση με τον Μάιο 2023). Όσον αφορά το επίπεδο των δαπανών, οι τουρίστες από το Ηνωμένο Βασίλειο, δαπάνησαν 2,1 δισ. ευρώ τον Μάιο (αύξηση 16,2%). Η δεύτερη χώρα σε δαπάνες ήταν η Γερμανία, οι υπήκοοι της οποίας δαπάνησαν 1,4 δισ. ευρώ (αύξηση 18% σε σύγκριση με τον Μάιο του 2023), ενώ στην τρίτη θέση βρίσκεται η Γαλλία, με δαπάνες 991 εκατ. ευρώ και αντίστοιχη αύξηση 17,7%. Κατά τους πρώτους πέντε μήνες του 2024, το Ηνωμένο Βασίλειο ήταν η χώρα με τις υψηλότερες σωρευτικές δαπάνες (17,1% επί του συνόλου), ενώ ακολουθούν η Γερμανία (13%) και η Γαλλία (7,8%).

Η Μαδρίτη είναι η κοινότητα με την υψηλότερη ετήσια αύξηση σε αφίξεις τον Μάιο (24,3%). Τους πρώτους πέντε μήνες του 2024, οι Αυτόνομες Κοινότητες που δέχτηκαν τους περισσότερους τουρίστες ήταν η Καταλονία (7,1 εκ. αφίξεις και αύξηση 13,1% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο το 2023), οι Κανάριες

Νήσοι (6,5 εκ. αφίξεις και αύξηση 10,7%) και η Ανδαλουσία (4,9 εκ. αφίξεις, και αύξηση 12,9%).

Οι κύριες Αυτόνομες Κοινότητες προορισμού με το μεγαλύτερο βάρος στις τουριστικές δαπάνες τον Μάιο τ.ε. ήταν η Καταλονία (με 19,9% επί του συνόλου και αύξηση 8,3%, σε 2,3 δισ. ευρώ), οι Βαλεαρίδες Νήσοι (19% επί του συνόλου και αύξηση 16,6% σε 2,2 δισ. ευρώ) και η Κοινότητα της Μαδρίτης (15,1% επί του συνόλου και αύξηση 39,9%, που μεταφράζεται σε συνολικά 1,7 δισ. ευρώ).

Ισπανός Υπουργός Βιομηχανίας και Τουρισμού, κ. Jordi Hereu, τόνισε σε δηλώσεις του ότι το αξιοσημείωτο εν λόγω δημοσιευθέντων στοιχείων είναι η αύξηση της μέσης δαπάνης ανά επισκέπτη, «η οποία αυξάνεται πάνω από τον πληθωρισμό και συμβάλλει στον εκσυγχρονισμό, τη βιωσιμότητα και την ποιότητα της απασχόλησης στον τουριστικό τομέα».

### **Οικονομική ανάπτυξη Ισπανίας β' τριμήνου 2024 – μακροοικονομικές προοπτικές σύμφωνα με κυβερνητική οπτική**

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε στις 30/7 το ισπανικό Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE), η ισπανική οικονομία μεγεθύνθηκε κατά το 2ο τρίμηνο τ.ε. με ρυθμό 0,8% σε τριμηνιαία βάση, έναντι ρυθμού 0,7% που είχε επιτευχθεί κατά το 1ο τρίμηνο του έτους. Σύμφωνα με εδώ εκτιμήσεις, πρόκειται για πολύ υψηλότερη ανάπτυξη από αυτή που παρατηρείται στην υπόλοιπη Ευρώπη, όπου οι επιπτώσεις της ενεργειακής και βιομηχανικής κρίσης, του



πληθωρισμού, των αυξήσεων των επιτοκίων και της επιδείνωσης του παγκόσμιου εμπορίου εξακολουθούν να γίνονται αισθητές. Σε ετήσια βάση, ο ρυθμός ανάπτυξης της ισπανικής οικονομίας το 2ο τρίμηνο τ.ε. ανήλθε σε 2,9%, έναντι 2,6% κατά το 1ο τρίμηνο, κυρίως χάρη στις καλές επιδόσεις του τουρισμού, των μεταφορών και των υπηρεσιών γενικότερα. Καθοριστική θεωρείται επίσης η σημαντική άφιξη ξένων εργατών. Γενικά, όπως παρατηρεί το Ινστιτούτο, ο εξωτερικός τομέας της οικονομίας εξακολουθεί να επιδεικνύει ιδιαίτερη ευρωστία και κινητικότητα, συμβάλλοντας θετικά στην ανάπτυξη.

Η εσωτερική ζήτηση συνέβαλε κατά 0,3 δέκατα της ποσοστιαίας μονάδας, η εξωτερική κατά 0,5 δέκατα της ποσοστιαίας μονάδας στην τριμηνιαία μεγέθυνση του ισπανικού ΑΕΠ, ενώ οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 1,2% το 2ο τρίμηνο τ.ε. Σε ετήσια βάση, η εσωτερική ζήτηση συνέβαλε κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες στη μεγέθυνση του ισπανικού ΑΕΠ, ενώ η εξωτερική κατά 0,9 δέκατα της μονάδας, με τις εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών να αυξάνονται κατά 3,6%. Όσον αφορά τις εισαγωγές, αυτές μειώθηκαν κατά 0,2% σε τριμηνιαία ενώ αυξήθηκαν κατά 1,4% σε ετήσια βάση. Σε ετήσια βάση εξάλλου, η εγχώρια τελική κατανάλωση μεγεθύνθηκε κατά 2,3%.

Περαιτέρω, οι δαπάνες των εισερχόμενων τουριστών αυξήθηκαν κατά 2,5% το 2ο τρίμηνο, πολύ χαμηλότερα από το 17% του 1ου τριμήνου τ.ε., ωστόσο εξακολουθούν να αποτελούν από τους κύριους μοχλούς της

δραστηριότητας και του εξωτερικού τομέα. Ανά επιμέρους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας, ισχυρή τριμηνιαία ανάπτυξη της τάξεως του 2,8% παρουσίασαν οι κλάδοι εμπορίου, μεταφορών και φιλοξενίας που αντιπροσώπευσαν τα τρία τέταρτα της συνολικής μεγέθυνσης του ΑΕΠ, ενώ το υπόλοιπο ένα τέταρτο οφείλεται αφ' ενός στη μεταποίηση που μεγεθύνθηκε κατά 1,1% σε τριμηνιαία βάση και αφ' ετέρου στην αύξηση των έμμεσων φόρων. Όσον αφορά τις ακαθάριστες επενδύσεις, αυτές κατέγραψαν τριμηνιαία μεγέθυνση της τάξεως του 0,3% και ετήσια της τάξεως του 1,1% κατά το 2ο τρίμηνο τ.ε., σε συγκρίσιμα επίπεδα με το προηγούμενο 1ο τρίμηνο του έτους.

Σύμφωνα με το ΙΝΕ, ο συνολικός αριθμός ωρών εργασίας αυξήθηκε κατά 2,1% σε ετήσια βάση κατά το 2ο τρίμηνο, κατά επτά δέκατα της ποσοστιαίας μονάδας υψηλότερα από το προηγούμενο τρίμηνο, ενώ σε τριμηνιαία βάση οι ώρες εργασίας αυξήθηκαν κατά 1%. Οι ισοδύναμες θέσεις πλήρους απασχόλησης αυξήθηκαν το 2ο τρίμηνο κατά 2% σε ετήσια βάση, ενώ σε τριμηνιαία βάση κατά 0,3%. Η παραγωγικότητα ανά ισοδύναμη εργασία πλήρους απασχόλησης κατέγραψε άνοδο 0,9% σε ετήσια βάση το 2ο τρίμηνο, ενώ η παραγωγικότητα ανά πραγματική ώρα εργασίας άνοδο κατά 0,8%.

Σύμφωνα με σχετικές δηλώσεις της 1ης Αντιπροέδρου της ισπανικής Κυβέρνησης και Υπουργού Οικονομικών κας Montero, «η Κυβέρνηση εμφανίζεται να εδραιώνει την πολιτική δημοσιονομικής σταθερότητας



χωρίς να εφαρμόζει περικοπές, ενισχύοντας το κράτος πρόνοιας και στηρίζοντας ένα ισορροπημένο μοντέλο ανάπτυξης, το οποίο θα επιτρέψει να επιτευχθεί πλήρης απασχόληση μέχρι το τέλος της κοινοβουλευτικής περιόδου». Σύμφωνα με την κα Montero, «η ισπανική Κυβέρνηση έχει θέσει τους στόχους σταθερότητας για την περίοδο 2025-2027 και το όριο των μη χρηματοοικονομικών δαπανών για τη Γενική Κυβέρνηση για το 2025, ως πρώτο βήμα για την προετοιμασία του Γενικού Κρατικού Προϋπολογισμού για το 2025, ο οποίος προγραμματίζεται να παρουσιαστεί εγκαίρως προκειμένου να εγκριθεί πριν από τις 31 /12 τ.ε.». Ισπανίδα Υπουργός ανέφερε σχετικά ότι το όριο μη χρηματοοικονομικών δαπανών για το 2025 προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των 195,3 δισ. ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών κονδυλίων), ήτοι 3,2% περισσότερο από ό, τι το 2024 (συγκεκριμένα +6,13 δισ. ευρώ). Το συνολικό όριο μη χρηματοοικονομικών δαπανών, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών κονδυλίων, θα ανέλθει στο ποσό των 199,2 δισ. ευρώ. Σύμφωνα εξάλλου με δηλώσεις του Υπουργού Οικονομίας, Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας κ. Cuervo, το δημόσιο χρέος της Ισπανίας αναμένεται να παραμείνει σε καθοδική πορεία τα επόμενα χρόνια και να πέσει κάτω από το 100% του ΑΕΠ το 2027. Για το 2025, ο στόχος είναι το δημόσιο χρέος να μειωθεί στο 103,6% του ΑΕΠ το 2025, για το 2026 να κατέβει στο 101,8% και για το 2027 στο 99,7%. Κατά τον κ. Cuervo, «η ισπανική οικονομία θα συνεχίσει να

αναπτύσσεται με υψηλό ρυθμό τα επόμενα χρόνια, χάρη στον δυναμισμό των κύριων οικονομικών δεικτών της, ιδίως της απασχόλησης, για την οποία η Κυβέρνηση προβλέπει ότι θα δημιουργηθούν περίπου 1 εκατ. νέες θέσεις εργασίας μεταξύ 2024 και 2025, φθάνοντας τον ιστορικά υψηλό αριθμό των 22 εκατ. απασχολουμένων το 2025».

### **Συμφωνία εξαγοράς του 88% της βρετανικής ENW από τον ισπανικό ενεργειακό κολοσσό Iberdrola**

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ισπανικού ενεργειακού κολοσσού Iberdrola, ο Όμιλος υπέγραψε συμφωνία για την εξαγορά μεριδίου 88% του βρετανικού παρόχου ενέργειας Electricity North West Limited (ENW), σε μία συναλλαγή που εκτιμάται ότι θα κοστίσει συνολικά 5 δισ. ευρώ. Από αυτό, ποσόν 2,5 δισ. ευρώ αναμένεται να εκταμιευθεί από τον ισπανικό Όμιλο, ενώ λαμβάνοντας υπόψη και το χρέος της βρετανικής εταιρείας που αναλαμβάνει και θα ενοποιήσει εξ ολοκλήρου η Iberdrola, το συνολικό κόστος εκτιμάται στα 5 δισ. ευρώ. Το ποσοστό 88% του μετοχικού κεφαλαίου που αναλαμβάνει η Iberdrola προκύπτει από την εξαγορά συνολικού μεριδίου 85,6% από το βρετανικό επενδυτικό Ταμείο υποδομών Equitix (έως τώρα μερίδιο 40%), το επενδυτικό Ταμείο CNIC του Χονγκ Κονγκ (έως τώρα μερίδιο 20%) και την ιαπωνική Kansai Electric Power (έως τώρα μερίδιο 40%, μετά τη συναλλαγή, μερίδιο 12%), καθώς και την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ENW κατά 2,4%. Όπως προαναφέρθηκε, το υπόλοιπο μερίδιο 12% του βρετανικού

παρόχου ενέργειας παραμένει στην κατοχή ιαπωνικής επενδυτικής κοινοπραξίας με επικεφαλής την Kansai Electric Power.

Εν λόγω συμφωνία αποτελεί τη μεγαλύτερη σε αξία συμφωνία της Iberdrola από το 2008, οπότε και είχε εξαγοράσει την αμερικανική Energy East (πλέον Anavgrid) έναντι 6,1 δισ. ευρώ, εντάσσεται δε στο Στρατηγικό Πλάνο επενδύσεων του Ομίλου, οποίο αγγίζει τα 41 δισ. ευρώ έως το έτος 2026. Σημειώνεται ότι εν λόγω εξαγορά καθιστά το Ην. Βασίλειο την αγορά που συγκεντρώνει τα περισσότερα στοιχεία ενεργητικού του Ομίλου, αξίας 14 δισ. ευρώ, ενώ ακολουθούν οι ΗΠΑ με 13,3 δισ. ευρώ. Επισημαίνεται ότι η αξία της μετοχής του Ομίλου Iberdrola σημείωσε άνοδο κατά 1,6 %, στα 12,35 ευρώ κατόπιν της υπογραφής της ανωτέρω συμφωνίας.

Σύμφωνα με δηλώσεις του Προέδρου της Iberdrola κ. Γαλιάν, «εν λόγω κίνηση είναι ενδεικτική της στρατηγικής του ομίλου για την επέκταση της παρουσίας και των επενδύσεων του σε αγορές με ισχυρή πιστοληπτική ικανότητα και υψηλές δυνατότητες για επενδύσεις στον τομέα των δικτύων, με την Iberdrola πλέον να καθίσταται ο δεύτερος μεγαλύτερος μεταφορέας και διανομέας ενέργειας στο Ηνωμένο Βασίλειο». Όμιλος Iberdrola αναμένει ότι η συναλλαγή θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2024 και θα αναλάβει τον πλήρη έλεγχο το πρώτο εξάμηνο του 2025, μόλις λάβει την σχετική έγκριση από τη ρυθμιστική αρχή ενέργειας του Ηνωμένου Βασιλείου.

## Διμερές εμπόριο Ελλάδος-Ισπανίας, πρώτου εξαμήνου 2024

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα ελληνικά προσωρινά στατιστικά στοιχεία (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) τα οποία επεξεργάστηκε το Γραφείο ΟΕΥ, η αξία των ελληνικών εξαγωγών προς Ισπανία κατά το εξάμηνο Ιαν.-Ιουν. 2024 ανήλθε σε €840,46 εκατ., μειωμένη κατά 22,5% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, όταν είχε ανέλθει σε €1,084 δισ. Από την άλλη πλευρά, οι ελληνικές εισαγωγές από την Ισπανία έφθασαν τα €1,565 δισ., αυξημένες κατά 5,7% έναντι του εξαμήνου 2023, όταν είχαν ανέλθει σε €1,481 δισ. Το διμερές εμπορικό ισοζύγιο κατά το εξάμηνο 2024 που έφθασε τα €725,05 εκατ. παρουσίασε έλλειμμα για την Ελλάδα, αυξημένο κατά 82,9% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2023 (είχε ανέλθει σε €396,5 εκατ.). Κατά την ίδια ως άνω περίοδο, ο διμερής όγκος συναλλαγών εμφανίστηκε μειωμένος κατά 6,2% (στα €2,406 δισ., έναντι €2,565 δισ. το εξάμηνο 2023).

Εξετάζοντας τα στοιχεία ΕΛ.ΣΤΑΤ. με βάση τετραψήφιους κωδικούς δασμολογίου, αξιόλογες αυξήσεις κατά το πρώτο εξάμηνο 2024 παρουσίασαν οι ελληνικές εξαγωγές **αυτόματων μηχανών επεξεργασίας πληροφοριών** (ΚΔ 8471, αύξηση 9,48%), **λοιπών νωπών καρπών και φρούτων** (ΚΔ 0810, αύξηση 20,84%), **σερβιετών / ταμπόν υγείας, πανών για βρέφη** (ΚΔ 9619, αύξηση 13,04%), **πιπών και στερεών υπολειμμάτων για ζωοτροφές** (ΚΔ 2306, αύξηση 31,75%), **τυριών** (ΚΔ 0406, αύξηση 48,72%), **προϊόντων καπνού** (ΚΔ 2402, αύξηση 13,57%), **εντομοκτόνων και παρασιτοκτόνων** (ΚΔ

3808, αύξηση 15,3%), **προϊόντων ομορφιάς** (ΚΔ 3304, αύξηση 26,74%) και **πλαστικών ειδών νοικοκυριού** (ΚΔ 3924, αύξηση 138,32%). Επίσης εμφανίστηκαν **εξαγωγές μεταλλευμάτων ψευδαργύρου (ΚΔ 2608)** αξίας €5,28 εκατ. έναντι μηδενικής αξίας την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Από την άλλη, αξιόλογες μειώσεις κατέγραψαν οι ελληνικές εξαγωγές κυρίως **λαδιών πετρελαίου** (ΚΔ 2710, μείωση 53,14%), **ελαιολάδου και λοιπών ελαίων από ελιές** (ΚΔ 1509 και 1510, μειώσεις 71,99% και 36,19% αντίστοιχα), **φαρμάκων** (ΚΔ 3004, μείωση 6,69%), **ταινιών και φύλλων αλουμινίου** (ΚΔ 7606, μείωση 13,86%) και **λεπτών φύλλων αλουμινίου** (ΚΔ 7607, μείωση 22,75%), κατηγορίες στις οποίες ουσιαστικά οφείλεται κατά το μεγαλύτερο μέρος η πτώση της αξίας των ελληνικών εξαγωγών κατά το α' τρίμηνο 2024.

**Από πλευράς ελληνικών εισαγωγών από Ισπανία το α' εξάμηνο 2024**, κορυφαίες κατηγορίες με βάση τα στοιχεία ΕΛ.ΣΤΑΤ. υπήρξαν οι ακόλουθες: (α) **Επιβατικά αυτοκίνητα και άλλα αυτοκίνητα οχήματα**, ΚΔ 8703, €159,4 εκατ., μείωση 26,65%, (β) **Κουστούμια-ταγιέρ, σύνολα, ζακέτες, φορέματα, φούστες, φούστες-παντελόνια**, ΚΔ 6204, €65,22 εκατ., αύξηση 0,75%, (γ) **Κρέατα βοοειδών, νωπά ή διατηρημένα με απλή ψύξη**, ΚΔ 0201, €51,37 εκατ., αύξηση 33,76%, (δ) **Λάδια από πετρέλαιο ή από ασφαλτούχα υλικά**, ΚΔ 2710, €50,06 εκατ., αύξηση 127,7%, ε) **Φάρμακα προς λιανική πώληση**, ΚΔ 3004, €40,04 εκατ., αύξηση 10,9%, (στ) **Κεραμικά πλακάκια δαπέδου ή επένδυσης**, ΚΔ 6907, €35,77 εκατ., αύξηση

11,67%, (ζ) **Κρέατα χοιροειδών**, ΚΔ 0203, €34,14 εκατ., αύξηση 11,55%.

### **Σχηματισμός συμμαχιών εγχώριων τηλεπικοινωνιακών παρόχων προς αντιμετώπιση αυξημένου κόστους εκτεταμένου δικτύου οπτικών ινών**

Σύμφωνα με εδώ έγκυρες οικονομικές πηγές, οι μεγάλοι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι της Ισπανίας (Telefónica, Orange/ ΜάσΜόνιλ, Vodafone), έπειτα από εκστρατεία που πραγματοποίησαν κατά τα τελευταία έτη, εν μέρει με την στήριξη του Κράτους, με σκοπό την αντικατάσταση του απαρχαιωμένου προηγούμενως τηλεπικοινωνιακού δικτύου, βασισμένου στα καλώδια χαλκού και τα ομοαξονικά καλώδια, από σύγχρονη οπτική ίνα, τουλάχιστον στα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, στρέφονται πλέον σε προσπάθεια σχηματισμού συμμαχιών μεταξύ τους με στόχο τον επιμερισμό του υψηλού κόστους που συνεπάγεται η δημιουργία πλεοναζόντων τηλεπικοινωνιακών υποδομών.

Σύμφωνα με τις ως άνω πηγές, έκαστος των τηλεπικοινωνιακών παρόχων που λειτουργούν στην Ισπανία έχει επενδύσει επί έτη, ανεξάρτητα από τους υπόλοιπους, πολλά εκατομμύρια για την εγκατάσταση σύγχρονων δικτύων οπτικών ινών που να φθάνουν έως τα νοικοκυριά-πελάτες του. Το αποτέλεσμα είναι, σύμφωνα με στοιχεία της ισπανικής Εθνικής Επιτροπής Αγορών και Ανταγωνισμού (CNMC) στο τέλος του 2023 να υφίστανται στη χώρα 78,3 εκατ. διαθέσιμα σημεία τηλεπικοινωνιακής πρόσβασης με

οπτική ίνα, τα οποία αντιπροσωπεύουν το 84% των συνολικά διαθέσιμων σημείων ευρυζωνικής πρόσβασης. Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, ο τρέχων βαθμός διείσδυσης της οπτικής ίνας στο ισπανικό τηλεπικοινωνιακό δίκτυο είναι ο τέταρτος υψηλότερος στον κόσμο, πίσω από τους αντίστοιχους της Ισλανδίας, της Ιαπωνίας και της Ν. Κορέας. Επιπλέον, σύμφωνα με την ίδια ως άνω πηγή, τον Μάιο 2024 μόνον 15,3 εκατ. μονάδες ακινήτων στην Ισπανία (ήτοι νοικοκυριά, γραφεία και επιχειρήσεις) διέθεταν στην πραγματικότητα συμβόλαια διαδικτυακών συνδέσεων οπτικής ίνας, με αποτέλεσμα να υφίσταται υψηλότερη πλεονάζουσα προσφορά.

Όπως τονίζουν εδώ κλαδικές πηγές, η μη ουσιαστική αύξηση των εσόδων των τηλεπικοινωνιακών παρόχων στην Ισπανία τα τελευταία έτη -οφειλόμενη μεταξύ άλλων στο εξαιρετικά ανταγωνιστικό τοπίο της εγχώριας αγοράς τηλεπικοινωνιών- σε συνδυασμό με τις υψηλότερες επενδύσεις που αυτοί έχουν πραγματοποιήσει προς αναβάθμιση του εγχώριου δικτύου χρησιμοποιώντας κυρίως τραπεζικό δανεισμό, έχουν δημιουργήσει αφόρητη χρηματοοικονομική κατάσταση στις εταιρείες, με υψηλά χρέη τα οποία αδυνατούν να αποπληρώσουν. Σύμφωνα λοιπόν με τις ίδιες ως άνω πηγές, οι μεγάλοι «παίκτες» της εγχώριας τηλεπικοινωνιακής αγοράς (Telefónica, Orange/MásMóvil και Vodafone) εμφανίζονται αποφασισμένοι να συνασπιστούν διαμοιραζόμενοι τόσο τα υφιστάμενά τους δίκτυα, όσο και τις μελλοντικές τους επενδύσεις σε αναβάθμιση

δικτύων, με σκοπό την εξοικονόμηση κόστους. Οι ως άνω κλαδικές πηγές αναφέρουν ότι προ μηνός τέτοιου είδους διμερείς συμφωνίες προέκυψαν μεταξύ Ομίλων Telefónica και Vodafone, καθώς και Orange/MásMóvil και Vodafone, ενώ αναμένονται σύντομα και αντίστοιχες πρόσθετες διμερείς συμφωνίες και όχι τριμερείς, ώστε οι εταιρείες να μην «μπουν στο στόχαστρο» των Αρχών ανταγωνισμού. Αυτές οι συμφωνίες έγκεινται, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, σε δημιουργία ανεξάρτητων επιχειρηματικών μονάδων που θα αναλαμβάνουν τη διαχείριση των υφιστάμενων δικτύων και των συναφών επενδύσεων, θα είναι ανοικτές δε στην είσοδο στα κεφάλαιά τους και άλλων θεσμικών ή χρηματοοικονομικών επενδυτών, όπως επενδυτικών Ταμείων, επενδυτικών Ταμείων υποδομών ή συνταξιοδοτικών Ταμείων, με σκοπό την εισροή χρηματοδοτικών κεφαλαίων και τη συνακόλουθη διευκόλυνση της απομείωσης των χρεών των τηλεπικοινωνιακών παρόχων. Οι κλαδικές πηγές επισημαίνουν ότι ήδη, εδώ και μερικά χρόνια, οι πάροχοι που λειτουργούν στην Ισπανία έχουν επιδοθεί σε προσπάθεια «εκχώρησης» της διαχείρισης των δικτύων τους οπτικών ινών σε μικρότερους, «χονδρεμπορικούς» - τοπικούς παρόχους τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών οπτικής ίνας, όπως οι Onivia, Adamo, Lyntia κ.α., ενώ σε άλλες περιπτώσεις δημιούργησαν θυγατρικές εταιρείες εξειδικευμένες στη διαχείριση δικτύων οπτικής ίνας σε αγροτικές περιοχές (λ.χ. η Telefónica δια της θυγατρικής της Bluevia).

Εν κατακλείδι γεγονός αποτελεί ότι η Ισπανία έχει, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, επενδύσει μαζικά στον τομέα των δικτύων οπτικών ινών, με αποτέλεσμα αφ' ενός τη δημιουργία πλεονάζουσας προσφοράς κυρίως σε αστικές ζώνες και ταυτόχρονα την αδυναμία κάλυψης της ζήτησης σε απομακρυσμένες / αγροτικές ζώνες (λόγω υψηλού κόστους απαιτούμενων επενδύσεων) και αφ' ετέρου την οικονομική «υπερφόρτωση» των εγχώριων τηλεπικοινωνιακών παρόχων, οι οποίοι αναζητούν τρόπους βελτιστοποίησης της διαχείρισης των υποδομών οπτικών ινών και εξοικονόμησης κόστους. Πάντως, όπως εκτιμούν έγκυρες εδώ κλαδικές πηγές, οι ανακοινωθείσες και οι επερχόμενες διμερείς συμφωνίες αναμένεται να αλλάξουν το τοπίο των ευρυζωνικών τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών στη χώρα, αφού προηγούμενος ωστόσο λάβουν την απαραίτητη έγκριση από την ανωτέρω Επιτροπή Ανταγωνισμού (CNMC).

### **Ανάθεση μεγάλου οδικού έργου στις ΗΠΑ σε κοινοπραξία ισπανικών Ομίλων**

Όπως αναφέρουν εδώ οικονομικές πηγές, σε ισομερή κοινοπραξία δύο ισπανικών κατασκευαστικών Ομίλων, συγκεκριμένα των Acciona και ACS, καθώς και του γαλλικών συμφερόντων διεθνούς επενδυτικού Ταμείου υποδομών Meridiam, ανατέθηκε μεγάλο έργο μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης της επέκτασης αυτοκινητοδρόμου με διόδους στην Ατλάντα (πολιτεία Georgia, ΗΠΑ), αξίας 4,6 δισ. δολ.

(περίπου 4,19 δισ. ευρώ). Η ως άνω κοινοπραξία θα διαχειριστεί τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου για περίοδο 55 ετών. Το έργο ονομάζεται "SR400 Express Lanes" και θα συνιστά την κύρια οδική σύνδεση Βορρά-Νότου μεταξύ των μεγάλων οικονομικών κέντρων της μητροπολιτικής περιοχής Ατλάντα και των περιοχών οικιστικής χρήσης των κομητειών Fulton και Forsyth.

Η κατασκευή των οδικών υποδομών θα πραγματοποιηθεί από τον Όμιλο Acciona (50%) και την θυγατρική του Ομίλου ACS, Dragados (50%), προσθέτοντας στον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο δύο λωρίδες ταχείας κυκλοφορίας «εξπρές» σε μια έκταση 16 μιλίων (25 χλμ.) ανά κατεύθυνση, ενώ επίσης θα δημιουργηθεί μια ακόμη λωρίδα «εξπρές» 0,9 μιλίων (1,5 χιλιομέτρων) ανά κατεύθυνση. Επιπλέον, οι εργασίες θα περιλαμβάνουν την αναδιαμόρφωση διαφόρων γεφυρών κατά μήκος της διαδρομής του αυτοκινητοδρόμου. Το σχετικό δελτίο Τύπου από το Υπουργείο Μεταφορών της πολιτείας της Georgia, σύμφωνα με τις ισπανικές πηγές, τονίζει ότι οι εταίροι του έργου έχουν δεσμευτεί να καταβάλουν στην πολιτεία ποσόν της τάξεως των 4,05 δισ. δολαρίων ως πληρωμή για την παραχώρηση της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, διευκρινίζοντας ότι «το έργο δεν θα απαιτήσει πρόσθετους δημόσιους πόρους για την κατασκευή, λειτουργία ή συντήρησή του». Οι νέες λωρίδες «εξπρές» εκτιμάται ότι θα αρχίσουν να χρησιμοποιούνται από το έτος 2031.

Σύμφωνα με σχετικά ανακοίνωση του Ομίλου Acciona, η συγκεκριμένη σύμβαση παραχώρησης πρόκειται να χρησιμοποιήσει «ένα δυναμικό σύστημα διοδίων για λωρίδες ταχείας κυκλοφορίας, που θα συμβάλει στη βελτίωση της ροής της κυκλοφορίας και σύμφωνα με το οποίο, τα ποσά που θα πρέπει να πληρώσουν οι οδηγοί θα ποικίλλουν ανάλογα με τον όγκο της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο, επιτρέποντας στα οχήματα πρόσβαση σε πρόσθετες λωρίδες πληρωμής, μειώνοντας την κυκλοφοριακή συμφόρηση και τις ρυπογόνες εκπομπές». Επιπλέον, σύμφωνα με την κοινοπραξία του έργου, «η κατασκευή έχει σχεδιαστεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιεί τις διαταράξεις της κυκλοφορίας, χρησιμοποιώντας τεχνολογία βασισμένη στη χρήση προγνωστικών μοντέλων κυκλοφορίας σε συνδυασμό με ραντάρ».

Όπως τονίζουν οι εδώ πηγές, πολλοί ισπανικοί μεγάλοι Όμιλοι υποδομών προσπαθούν να αξιοποιήσουν την αυξανόμενη ανάγκη για πραγματοποίηση επενδύσεων σε οδικές υποδομές στις ΗΠΑ, τόσο σε νέα έργα όσο και στην αναδιαμόρφωση υφιστάμενων υποδομών, επωφελούμενοι και από τα ενισχυμένα χρηματοδοτικά κίνητρα που παρέχει η αμερικανική ομοσπονδιακή νομοθεσία (Infrastructure Investment & Job Act, τέλος του 2021). Πέραν των αρκετών οδικών έργων και γεφυρών που υλοποιούν ισπανικοί κατασκευαστικοί Όμιλοι στις ΗΠΑ (κυρίως

αναφέρονται οι ACS και Acciona), η δραστηριότητα αυτών επεκτείνεται και σε άλλων ειδών έργα υποδομών, όπως μονάδων αφαλάτωσης (Acciona, έτος 2008, ανάθεση κατασκευής μονάδας στην περιοχή Tampa Bay της Florida) και ανακατεύθυνσης αρδευτικών καναλιών (επίσης Acciona, έτος 2021, έργο ΣΔΙΤ, στις πολιτείες North Dakota και Minnesota). Σημειώνεται εξάλλου ότι τις τελευταίες ημέρες ο Όμιλος Acciona επελέγη από το Υπουργείο Μεταφορών και Ανάπτυξης της πολιτείας της Louisiana, σε κοινοπραξία με μία καναδική και μία ισπανική εταιρεία (τις Plenary Americas και Sacyr αντίστοιχα), προκειμένου να υλοποιήσει έργο σχεδιασμού, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας και συντήρησης για 50 χρόνια γέφυρας πάνω από τον ποταμό Calcasieu στη Louisiana, που συνδέει τις πόλεις Lake Charles και Westlake, μήκους 9 χλμ. Η συνολική απαιτούμενη επένδυση του έργου εκτιμάται στα 3,37 δισ. δολ. (3,1 δισ. ευρώ), το δε κατασκευαστικό κομμάτι έχει προϋπολογισμό 2,267 δισ. δολ. (2,079 δισ. ευρώ), εκ των οποίων κονδύλια ύψους περίπου 1,196 δισ. δολ. (1,097 δισ. ευρώ) αναμένεται να συνεισφέρει η πολιτεία της Louisiana.

### **Ισπανικό εξωτερικό εμπόριο πρώτου εξαμήνου 2024**

Σύμφωνα με στοιχεία εξωτερικού εμπορίου που δημοσιεύθηκαν στις 19/8 από το ισπανικό Υπουργείο Οικονομίας, Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, οι ισπανικές εξαγωγές παρουσίασαν σημεία

επιβράδυνσης στη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου τ.ε., της τάξεως του 2,4% σε ετήσια βάση, με σχετική απώλεια του δυναμισμού των εξαγωγών προς τις χώρες της Ε.Ε. Από την άλλη πλευρά, το εμπορικό έλλειμμα εμφανίστηκε μειωμένο κατά μειώνεται κατά 3,6%. Πιο συγκεκριμένα, τα στοιχεία του πρώτου εξαμήνου δείχνουν ότι οι εξαγωγές αγαθών έφθασαν τα 195,1 δισ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους, σημειώνοντας ελαφρά μείωση 2,4% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Οι εισαγωγές μειώθηκαν επίσης κατά 2,5% σε ετήσια βάση ανερχόμενες σε 210,93 δισ. ευρώ, σχηματίζοντας εμπορικό έλλειμμα της τάξεως των 15,82 δισ. ευρώ, σε παρεμφερή επίπεδα με εκείνο που καταγράφηκε πριν από ένα χρόνο, ελαφρά μειωμένο κατά 3,6%.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου, παρά τις ισχυρές εξαγωγές ορισμένων βασικών κλάδων το πρώτο εξάμηνο, όπως τα τρόφιμα / ποτά / καπνός που κατέγραψαν πλεόνασμα της τάξεως των 10,61 δισ. ευρώ ή ο κλάδος της αυτοκινητοβιομηχανίας με πλεόνασμα 4,84 δισ. ευρώ, η μείωση της ζήτησης από το εξωτερικό και συγκεκριμένα από σημαντικές αγορές χωρών εταίρων όπως η Γερμανία και η Ιταλία φαίνεται ότι έχει αρχίσει να επηρεάζει σημαντικά τις ισπανικές εξαγωγές. Οι εκτιμήσεις του ισπανικού Υπουργείου αναφέρουν ότι το διεθνές πλαίσιο που χαρακτηρίζεται από οικονομική αβεβαιότητα και γεωπολιτικές εντάσεις έχει επιβραδύνει τη δυναμική που είχαν παρουσιάσει οι ισπανικές εξαγωγές πέρσι. Εν τούτοις, ο Υπουργός Οικονομίας κ. Cuervo

εμφανίζεται αισιόδοξος ότι «ο ισπανικός εξωτερικός τομέας συνεχίζει να δείχνει την αντίστασή του στο περίπλοκο διεθνές πλαίσιο», επισημαίνοντας μάλιστα ότι «τον Ιούνιο 2024 η ισπανική οικονομία κατέγραψε πλεόνασμα, μη συμπεριλαμβανομένων των προϊόντων ενέργειας, της τάξεως των 958,9 εκατ. ευρώ, που είναι το υψηλότερο των τελευταίων 16 μηνών».

Επιπλέον, όπως αναφέρει σχετικά το Υπουργείο Οικονομίας, η απώλεια δυναμισμού των ισπανικών εξαγωγών δεν διατρέχει ολόκληρο το εύρος των προϊόντων, επισημαίνοντας μεταξύ άλλων ότι το ενεργειακό έλλειμμα έχει μειωθεί τον Ιούνιο τ.ε. κατά 21,4% σε ετήσια βάση, καθώς και ότι οι ισπανικές εξαγωγές ενέργειας αυξήθηκαν σχεδόν 28% σε ετήσια βάση τον μήνα Ιούνιο και για τρίτο συνεχόμενο μήνα με επίπεδο αύξησης άνω του 20%, κυρίως χάρη στις καλές εξαγωγικές επιδόσεις του πετρελαίου και των παραγώγων αυτού. Επίσης, το Υπουργείο Οικονομίας αναφέρει ότι στη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου 2024 ο αριθμός των «τακτικών» εξαγωγέων αυξήθηκε σχεδόν κατά 5%, γεγονός που υποδηλώνει μεγαλύτερη σταθερότητα και ανταγωνιστικότητα στο εξωτερικό εμπόριο της χώρας.

Η Ε.Ε. συνιστά τον σημαντικότερο εμπορικό εταίρο της Ισπανίας, απορροφώντας κατά το πρώτο εξάμηνο 2024 το 62,5% των συνολικών ισπανικών εξαγωγών. Το εμπορικό πλεόνασμα με τις χώρες Ε.Ε. ήταν της τάξεως των 18,02 δισ. ευρώ, ενώ η Γαλλία, η Γερμανία, η Ιταλία και η Πορτογαλία



παρέμειναν οι κύριοι προορισμοί των ισπανικών εξαγωγών, καταγράφοντας πάντως μικρή πτώση σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό επίπεδο. Απεναντίας, οι εμπορικές συναλλαγές με χώρες εκτός Ε.Ε. έδειξαν το πρώτο εξάμηνο τ.ε. μεγαλύτερο δυναμισμό, οδηγώντας σε ελαφρά μείωση του εμπορικού ελλείμματος με αυτές τις χώρες στα 33,84 δισ. ευρώ, έναντι 36,28 δισ. ευρώ το εξάμηνο 2023.

### **Αύξηση του ισπανικού δημοσίου χρέους σε απόλυτους όρους το εξάμηνο 2024**

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε στις 19/8 η Τράπεζα Ισπανίας, το δημόσιο χρέος της χώρας αυξήθηκε κατά μέσο όρο κατά περίπου 830 εκατ. ευρώ ημερησίως τον Ιούνιο έπειτα από δύο συνεχόμενους μήνες πτώσης, φθάνοντας στο τέλος Ιουνίου τ.ε. το νέο ιστορικά υψηλό επίπεδο των 1,625 τρισ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 3,6% σε ετήσια βάση. Σε μηνιαία βάση, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας Ισπανίας, το δημόσιο χρέος αυξήθηκε κατά πλησίον των 25 δισ. ευρώ τον Ιούνιο, γεγονός που οφείλεται εν πολλοίς στον προγραμματισμό εκδόσεων χρεογράφων του ισπανικού Δημοσίου, το οποίο είναι συνήθως πιο δυναμικό στην αρχή του έτους και αποκλιμακώνεται κατά το δεύτερο εξάμηνο. Η αναλογία χρέους προς ΑΕΠ αυξήθηκε στο 108,2%, έναντι 107,7% στο τέλος του 2023. Το ισπανικό Υπουργείο Οικονομίας εκτιμά ότι η εν λόγω αναλογία θα μειωθεί καθ' όλη τη διάρκεια του δεύτερου εξαμήνου του έτους,

βασικά λόγω του προχωρημένου ρυθμού εκτέλεσης του χρηματοδοτικού προγράμματος, που συνεπάγεται μικρότερο όγκο εκδόσεων τίτλων χρέους κατά το υπόλοιπο του έτους. Οι επίσημες προβλέψεις της Κυβέρνησης τοποθετούν την αναλογία δημοσίου χρέους / ΑΕΠ στο 105,1% για φέτος, ενώ οι εκτιμήσεις της Κυβέρνησης φέρνουν το χρέος στο 103,6% του ΑΕΠ έως το 2025, στο 101,8% το 2026 και κάτω από το εμβληματικό κατώφλι του 100% το 2027 (συγκεκριμένα στο 99,7%). Σύμφωνα με τον Υπουργό Οικονομίας κ. Cuervo, «πρόκειται για έναν από τους μεγάλους στόχους της Κυβέρνησης, το έτος 2027 να έχουμε ανακτήσει τον δημοσιονομικό χώρο που καταναλώσαμε ως συνέπεια της αντιμετώπισης του κορωνοϊού».

Παρά την άνοδο του δημοσίου χρέους σε απόλυτους όρους, δεν έχουν κατέγραψαν όλοι οι επιμέρους υποτομείς της ισπανικής Διοίκησης αυξήσεις της ίδιας έντασης. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την Τράπεζα Ισπανίας, το χρέος της κεντρικής Διοίκησης αυξήθηκε κατά 5,1% σε ετήσια βάση, στα 1,468 τρισ. ευρώ, ενώ στην περίπτωση του χρέους των Αυτόνομων Κοινοτήτων η αύξηση ήταν 3,2% σε ετήσια βάση, στα 338 δισ. ευρώ. Ο τομέας των κοινωνικών ασφαλίσεων κατέγραψε αύξηση της τάξεως του 9,4% με συνολικό χρέος 116 δισ. ευρώ, ενώ οι τοπικές Αρχές μείωσαν το βάρος του χρέους του κατά 0,7% (ή κατά 24 δισ. ευρώ) σε σύγκριση με τον Ιούνιο 2023.

## **Αύξηση κίνησης ισπανικών λιμένων το πρώτο επτάμηνο 2024 εξαιτίας της κρίσης στην Ερυθρά Θάλασσα**

Σύμφωνα με πλέον πρόσφατα στοιχεία του ισπανικού Κρατικού Οργανισμού Λιμένων (Puertos del Estado), μέσω των λιμένων της Ισπανίας διακομίσθηκαν συνολικά 330,3 εκατ. τόνους κατά το διάστημα του πρώτου επταμήνου τρέχοντος έτους, ποσότητα που αντιπροσωπεύει αύξηση της τάξεως του 3% σε σύγκριση με το 2023, όταν είχαν καταγραφεί φορτία 320,6 εκατ. τόνων. Ως άνω Οργανισμός αποδίδει την σταθερή μεγέθυνση του όγκου των φορτίων που εξυπηρετούνται από ισπανικούς λιμένες στις «πιέσεις» που δέχεται η ναυτιλία στην περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας, κυρίως ως αποτέλεσμα της πολεμικής σύγκρουσης στη Γάζα, η οποία αναγκάζει ορισμένες θαλάσσιες διαδρομές να ακολουθήσουν διαφορετικές πορείες παράκαμψης της Ερυθράς.

Όσον αφορά τα αναλυτικά στοιχεία για τα μεταφερόμενα προϊόντα, η μεταφερθείσα ποσότητα γενικών φορτίων ήταν υψηλότερη από τις αντίστοιχες των υγρών και των στερεών χύδην φορτίων κατά το πρώτο επτάμηνο 2024. Τα γενικά φορτία (σε εμπορευματοκιβώτια και συμβατικά φορτία) αυξήθηκαν κατά 7,1% στους 165,6 εκατ. τόνους, ενώ τα υγρά χύδην φορτία κατέγραψαν επίσης αύξηση της τάξεως του 4% σε σύγκριση με το 2023, στους 106,8 εκατ. τόνους, κυρίως χάρη στις καλές επιδόσεις των φορτίων χημικών προϊόντων και καυσίμων (βενζίνης και ιδιαίτερα ντίζελ).

Τα στερεά χύδην φορτία αντιθέτως υπέστησαν μείωση κατά 10,1% σε σύγκριση με το 2023, στους 49,1 εκατ. τόνους, κυρίως εξαιτίας της μείωσης των φορτίων άνθρακα και προϊόντων χάλυβα, τσιμέντου και ορισμένων προϊόντων διατροφής.

Τα φορτία εμπορευματοκιβωτίων αυξήθηκαν το πρώτο επτάμηνο 2024 κατά 9,8% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, με 114,4 εκατ. τόνους, ενώ ο όγκος των συμβατικών φορτίων επίσης αυξήθηκε κατά 1,4%, στους 51,2 εκατ. τόνους.

Οι ισπανικοί λιμένες που διακίνησαν τις μεγαλύτερες ποσότητες εμπορευμάτων ήταν η Algeciras με 61,5 εκατ. τόνους (αύξηση 0,4% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους), αντιπροσωπεύοντας περίπου το 18,6% της συνολικής εμπορευματικής κίνησης στην Ισπανία. Ακολούθησε με φορτία 47,9 εκατ. τόνων ο λιμένας της Βαλένθια (αύξηση 6,2% σε σύγκριση με το 2023), ενώ στην τρίτη θέση ήταν ο λιμένας της Βαρκελώνης, μέσω του οποίου διακινήθηκαν συνολικά 42 εκατ. τόνοι (αύξηση 10,8% σε σύγκριση με το επτάμηνο 2023). Ακολούθησαν οι λιμένες Καρθαγένης (στη Μούρθια) με 21,8 εκατ. τόνους (αύξηση 1,7% σε σύγκριση με το 2023) και Μπιλμπάο με 21 εκατ. τόνους (αύξηση 7,2% σε σύγκριση με το 2023).

Επιπλέον, η επιβατική κίνηση μέσω των ισπανικών λιμένων αυξήθηκε κατά 3,4% στην Ισπανία το πρώτο επτάμηνο 2024, με 21,6 εκατ. επιβάτες, έναντι 20,9 εκατ. επιβατών την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Εξ αυτών, 15,1

εκατ. επιβάτες που μετακινήθηκαν το επτάμηνο 2024 ήταν επιβάτες σε απλά θαλάσσια ταξίδια (αύξηση 2,4% έναντι του 2023), ενώ 6,5 εκατ. ήταν επιβάτες κρουαζιέρας (αύξηση 5,7% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος). Το λιμάνι της Βαρκελώνης υποδέχθηκε τους περισσότερους επιβάτες κρουαζιέρας (1,9 εκατ. άτομα, αύξηση 3,8%), ακολουθούμενο από τους λιμένες Βαλεαρίδων (1,3 εκατ. άτομα, αύξηση 0,7%) και Las Palmas (Κανάριες Νήσοι, με 1 εκατ. επιβάτες, αύξηση 12,8%).

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΕΥ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΣΤΗ ΜΑΔΡΙΤΗ**

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ Μαδρίτης, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας ([ecocom-madrid@mfa.gr](mailto:ecocom-madrid@mfa.gr)).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Μαδρίτης τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.