



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ**  
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων  
ΜΙΛΑΝΟ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**  
**ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Μιλάνο, 11 Φεβρουαρίου 2025  
Α.Π.Φ. 1920 /ΑΣ 105

**ΠΡΟΣ:** Υπουργείο εξωτερικών  
- Β7 Δ/ση

**ΚΟΙΝ:** - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού

**Υπουργείο εξωτερικών**

- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο κας Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Χατζηβασιλείου
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο κας . Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α' & Β' Γεν. Δ/σεις
- Α1, Β1, Β2 & Β3 Δ/σεις
- Πίνακας Αποδεκτών (μέσω ημών)

**Ε.Δ.:** -Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)  
-Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

**ΘΕΜΑ: Υπέρβαση Κόστους στην Επέκταση της Γραμμής 5 του Μετρό προς Monza**

Η επέκταση της Γραμμής 5 του μετρό από το Μιλάνο προς τη Monza αναμένεται να κοστίσει περίπου 600 εκατομμύρια ευρώ περισσότερα από τις αρχικές εκτιμήσεις, οδηγώντας το συνολικό προϋπολογισμό του έργου σε 1,296 δισεκατομμύρια ευρώ. Ο προϋπολογισμός του έργου υπερβαίνει προηγούμενες εκτιμήσεις, οι οποίες τοποθετούσαν την αύξηση μεταξύ 25-40%.

Η καθυστέρηση στην ανακοίνωση των πρόσθετων δαπανών αποδίδεται στη συνεννόηση μεταξύ του Δήμου Μιλάνου, της Περιφέρειας και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Τα οικονομικά στοιχεία έχουν οριστικοποιηθεί, και η τελική απόφαση για τη χρηματοδότηση αναμένεται προσεχώς.

Το σχέδιο προβλέπει ότι οι εργασίες θα ξεκινήσουν τον Σεπτέμβριο του 2027 και θα ολοκληρωθούν έως τον Μάρτιο του 2033. Για την κάλυψη των επιπλέον 600 εκατομμυρίων, η Περιφέρεια Λομβαρδίας θα διαθέσει περίπου 90 εκατομμύρια, ο Δήμος Μιλάνου 10-15 εκατομμύρια, και ο Δήμος Monza 7-10 εκατομμύρια. Η τελική απόφαση, όμως, θα εξαρτηθεί από την Ιταλική Κυβέρνηση.

Η πολιτική αντιπαράθεση σχετικά με τον τρόπο υλοποίησης του έργου είναι έντονη. Ορισμένοι προτείνουν την κατασκευή του σε δύο φάσεις για την επιτάχυνση των εργασιών, ενώ άλλοι επιμένουν σε ένα ενιαίο κατασκευαστικό πλάνο ώστε να διασφαλιστεί η ολοκλήρωση της σύνδεσης με τη Monza. Η απόφαση αναμένεται να επηρεάσει καθοριστικά τη μελλοντική ανάπτυξη των μεταφορών στην ευρύτερη περιοχή.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

- ENTERPRISE GREECE
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑ
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ
- ΕΡΓΟΣΕ

- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ