



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΗΡΥΤΟ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων**

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

**Επισκόπηση Οικονομικών, Εμπορικών & Επιχειρηματικών Ειδήσεων
για τον Λίβανο**



**Σύνταξη/Επιμέλεια
Χριστίνα Αργυροπούλου, Σύμβουλος ΟΕΥ Α', επικεφαλής Γραφείου ΟΕΥ**

Βηρυτός, Σεπτέμβριος 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Οικονομικό περιβάλλον.....	4
Οικονομικές ειδήσεις	4
Εύθραυστη η οικονομική ανάκαμψη του Λιβάνου το 2025	4
Η πορεία οικονομικής ανάκαμψης του Λιβάνου ανατρέπεται από τη σύγκρουση του 2026.	4
Βαθύτερη η οικονομική συρρίκνωση του 2026 σε σχέση με το 2024	4
Έως \$20 δισ. το οικονομικό κόστος της νέας σύγκρουσης	5
Πληθωρισμός: εκτιμήσεις για 17,5% το 2026	5
Διεύρυνση του ελλείμματος τρεχουσών συναλλαγών	5
Δείκτης PMI: Ανθεκτικότητα του ιδιωτικού τομέα παρά τη συνεχιζόμενη κρίση.....	5
Έρευνα Leaders Club: Ανθεκτικότητα λιβανικής επιχειρηματικότητας	6
Επιμέρους τομείς της οικονομίας.....	6
Ενέργεια.....	6
Διαχρονικές διαρθρωτικές αδυναμίες τομέα ηλεκτρικής ενέργειας στον Λίβανο	6
Νέα δυναμική αποκτά η προοπτική ηλεκτρικής διασύνδεσης Κύπρου – Λιβάνου.....	6
Παγκόσμια Τράπεζα: Στήριξη της μεταρρύθμισης του ενεργειακού τομέα του Λιβάνου	7
Μεταρρύθμιση του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας	7
Νέα ώθηση στην έρευνα υδρογονανθράκων στη λιβανική ΑΟΖ	7
Ενεργειακές υποδομές: συνεργασία με IFC και περιφερειακές διασυνδέσεις.....	8
Ηλεκτρική διασύνδεση Λιβάνου–Συρίας–Ιορδανίας μέσω Arab Gas Pipeline.	8
Basra–Baniyas: προοπτικές ενεργειακής διασύνδεσης με τον Λίβανο	8
Ενίσχυση του πλαισίου για επενδύσεις ΑΠΕ	8
Υποδομές	9
Σχεδιασμός μεγάλων έργων υποδομής με τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα.....	9
Τρίπολη–Akkar: ολοκληρωμένο σχέδιο πολυτροπικού κόμβου μεταφορών και logistics... ..	9
Λιμένας Τρίπολης: περιφερειακός κόμβος μέσω επενδυτικού σχεδίου \$330 εκατ.....	10
2ο Διεθνές Αεροδρόμιο στον Β. Λίβανο, επένδυση \$10-14 εκατ.	10
Sky Lounges Services: Σύμβαση παραχώρησης για το 2ο αεροδρόμιο του Λιβάνου	10
Εκτιμήσεις για την επιβατική κίνηση του Διεθνούς Αεροδρομίου «René Mouawad»	10
Κατασκευές/Real Estate	11
Εκτιμώμενο κόστος αποκατάστασης/ανοικοδόμησης.....	11
Τουρισμός.....	11
Σε \$3 δισ. εκτιμώνται οι απώλειες εσόδων στον τουρισμό	11
Αγροτικός τομέας	11
Πάνω από \$1 δισ. οι απώλειες στον αγροτικό τομέα	11
Τράπεζες.....	12
Αναδιάρθρωση του τραπεζικού τομέα: πρόοδος υπό προϋποθέσεις	12

Σχέσεις Λιβάνου με Διεθνείς Οργανισμούς	12
ΔΑΝΤ: Πρόοδος στις οικονομικές μεταρρυθμίσεις και επόμενα βήματα	12
Ανθρωπιστική κρίση στον Λίβανο, στήριξη ΟΗΕ.....	12
Πάνω από 1 εκατ. εσωτερικά εκτοπισμένοι, 360.000 παραμένουν εκτός εστιών	12
\$640 εκατ. η έκτακτη ανθρωπιστική έκκληση του ΟΗΕ – ποσοστό κάλυψης 51,7%.....	12
Lebanon Response Plan – Addendum September–December 2026.....	13
Διμερείς οικονομικές & εμπορικές σχέσεις.....	13
Αναβάθμιση των σχέσεων Ελλάδας–Λιβάνου σε εταιρική στρατηγική σχέση	13
Διμερές εμπόριο Ιανουαρίου - Αυγούστου 2026	13
Διεθνείς Εμπορικές Εκθέσεις και Συνέδρια	14
27η Project LEBANON 2026, 29 Σεπτεμβρίου - 2 Οκτωβρίου 2026.....	14
30η HORECA LEBANON 2026, 10-13 Νοεμβρίου 2026	14
RCPIE - International Property, Residency & Investment Expo, 1–3 Απριλίου 2027	14
4^η LISW Lebanon International Solar Week, 5-6 Μαΐου 2027	14
Σημειώσεις / Disclaimer	15

Οικονομικό περιβάλλον

Οικονομικές ειδήσεις

Εύθραυστη η οικονομική ανάκαμψη του Λιβάνου το 2025

Για πρώτη φορά μετά από μια εξαετία, το 2025, έτος-ορόσημο για τη λιβανική οικονομία, καταγράφηκε θετικός ρυθμός ανάπτυξης, ενώ συνεχίστηκε η αποκλιμάκωση του πληθωρισμού, από 221,3% το 2023 σε 45,24% το 2024 και 14,58% το 2025. Παράλληλα, η επανεκκίνηση των διαπραγματεύσεων με το ΔΝΤ ενίσχυσε τις προσδοκίες για την προώθηση των αναγκαίων μεταρρυθμίσεων και τη σταδιακή αποκατάσταση της οικονομικής και χρηματοπιστωτικής σταθερότητας. Η οικονομική δραστηριότητα στηρίχθηκε στην κατανάλωση, τις επενδύσεις και την ανάκαμψη του τουρισμού.

Η θετική αυτή εικόνα δημιούργησε συγκρατημένη αισιοδοξία στην Παγκόσμια Τράπεζα, η οποία αναθεώρησε ανοδικά την εκτίμησή της για την αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ το 2025, από 3,5% σε 4,2%, σύμφωνα με τη Θερινή Οικονομική Επισκόπηση της Παγκόσμιας Τράπεζας για τον Λίβανο. Παράλληλα, υπό την προϋπόθεση διατήρησης συνθηκών σταθερότητας και ασφάλειας, εκτιμούσε ότι η λιβανική οικονομία θα εξακολουθούσε τη θετική της πορεία και το 2026, με ρυθμό ανάπτυξης της τάξεως του 4%.

Η πορεία οικονομικής ανάκαμψης του Λιβάνου ανατρέπεται από τη σύγκρουση του 2026

Η ήδη ευάλωτη λιβανική οικονομία τίθεται, εκ νέου, υπό πίεση μετά την αναζωπύρωση των συγκρούσεων από τον Μάρτιο τ.έ. Η δεύτερη μεγάλη σύγκρουση που βιώνει ο Λίβανος μέσα σε δύο χρόνια και οι συνεχιζόμενες εχθροπραξίες στον Νότιο Λίβανο έχουν προκαλέσει εκτεταμένες καταστροφές στον οικονομικό και κοινωνικό ιστό της χώρας. Στην εγχώρια πραγματικότητα προστίθενται οι ταυτόχρονες διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες και η παρατεταμένη περιφερειακή γεωπολιτική αβεβαιότητα. Οι εξελίξεις αυτές έχουν ανακόψει πλήρως την πορεία οικονομικής ανάκαμψης, που είχε αρχίσει, σταδιακά, να διαφαίνεται κατά το 2025, επαναφέροντας την λιβανική οικονομία σε συνθήκες έντονης αβεβαιότητας και βαθιάς ύφεσης. Η Παγκόσμια Τράπεζα, η οποία αρχικά εκτιμούσε ανάπτυξη 4% για το 2026, αναθεωρεί πλέον την πρόβλεψή της σε **-6,4% του ΑΕΠ**, υπό το σενάριο συνέχισης των εχθροπραξιών, κυρίως στον Νότο. Πέραν των μακροοικονομικών επιπτώσεων, η σύγκρουση του 2026 έχει επιφέρει σοβαρές επιπτώσεις στον πληθυσμό, τις υποδομές και την παραγωγική βάση της χώρας, δημιουργώντας πρόσθετες και μακροχρόνιες ανάγκες αποκατάστασης και ανάκαμψης. Ένας κρίσιμος και μέχρι στιγμής μη ποσοτικοποιημένος κίνδυνος αφορά την πιθανή επιτάχυνση της αποχώρησης εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού, εξέλιξη που θα μπορούσε να επιδεινώσει περαιτέρω τις επιπτώσεις της κρίσης και να περιορίσει ακόμη περισσότερο την παραγωγική ικανότητα της χώρας.

Βαθύτερη η οικονομική συρρίκνωση του 2026 σε σχέση με το 2024

Στην πρόσφατη έκδοση του «Lebanon Economic Monitor», η Παγκόσμια Τράπεζα εκτιμά ότι η συρρίκνωση της οικονομικής δραστηριότητας κατά το 2026, αναμένεται μεγαλύτερη από την αντίστοιχη του προηγούμενου γύρου εχθροπραξιών το 2024 (-5,2% του ΑΕΠ), που είχε ξεκινήσει στα μέσα Σεπτεμβρίου 2024 και διήρκεσε περισσότερο από 66 ημέρες. Για τις εκτιμήσεις αυτές ακολουθεί ένα σενάριο, σύμφωνα με οποίο δεν θα υπάρξει συνολική κατάπαυση του πυρός το 2026 και ότι οι εχθροπραξίες θα συνεχιστούν, κυρίως στον Νότο, αν και με χαμηλότερη ένταση.

Έως \$20 δισ. το οικονομικό κόστος της νέας σύγκρουσης

Ο Υπουργός Οικονομικών Yassine Jaber εκτιμά ότι η συρρίκνωση της λιβανικής οικονομίας δύναται να κυμανθεί μεταξύ -7% και -10% το 2026, ενώ το συνολικό άμεσο και έμμεσο οικονομικό κόστος ενδέχεται να ανέλθει σε περίπου \$20 δισ. Η τελική έκταση των επιπτώσεων θα εξαρτηθεί, μεταξύ άλλων, από την πορεία των εμβασμάτων από τις χώρες του Κόλπου, την εξέλιξη της τουριστικής περιόδου και την έκταση των καταστροφών σε περιουσίες και μέσα διαβίωσης.

Πληθωρισμός: εκτιμήσεις για 17,5% το 2026

Οι πληθωριστικές πιέσεις εντείνονται, καθώς το υψηλότερο κόστος μεταφοράς και η άνοδος του ενεργειακού κόστους δημιουργούν πρόσθετους κινδύνους για την λιβανική οικονομία που χαρακτηρίζεται από υψηλή εξάρτηση από εισαγωγές. Οι εισαγωγές ενέργειας αντιπροσωπεύουν το 23% της συνολικής αξίας των εισαγωγών, ενώ ο πληθωρισμός προβλέπεται να αυξηθεί σε 17,5% το 2026, διαβρώνοντας περαιτέρω την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών.

Παράλληλα, ενδεχόμενη παρατεταμένη άνοδος των διεθνών τιμών πετρελαίου θα μπορούσε να αυξήσει το ετήσιο κόστος εισαγωγών καυσίμων του Λιβάνου κατά περίπου 20%, από \$4,8 δισ. σε σχεδόν \$6 δισ., επιβαρύνοντας το εμπορικό ισοζύγιο κατά περίπου \$100 εκατ. μηνιαίως. Το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, το οποίο ανήλθε σε 24,9% του ΑΕΠ το 2025, αναμένεται να παραμείνει σε υψηλό επίπεδο και το 2026.

Διεύρυνση του ελλείμματος τρεχουσών συναλλαγών

Το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών (2025: 24,9% του ΑΕΠ, 2024: 18,2% του ΑΕΠ) αναμένεται να διατηρηθεί σε υψηλό επίπεδο και το 2026 διευρύνοντας τις ανάγκες εξωτερικής χρηματοδότησης. Σε μια οικονομία με υψηλή εξάρτηση από εισαγωγές, όπως η λιβανική, τα εμβάσματα και ο τουρισμός -βασικοί πυλώνες της λιβανικής οικονομίας- συνιστούν καίριες πηγές συναλλάγματος για τη χρηματοδότηση του ελλείμματος τρεχουσών συναλλαγών. Η επιδείνωση του περιβάλλοντος ασφαλείας, περιόρισε δραματικά τις εισροές συναλλάγματος από τις ανωτέρω πηγές, ενώ η παρατεταμένη περιφερειακή αστάθεια δημιουργεί πρόσθετη αβεβαιότητα ως προς τη δυνατότητα της λιβανικής διασποράς, ιδίως στις χώρες του Κόλπου, να διατηρήσει τον μέχρι σήμερα υποστηρικτικό της ρόλο, μέσω των εμβασμάτων και της επιχειρηματικής της δραστηριότητας.

Δείκτης PMI: Ανθεκτικότητα του ιδιωτικού τομέα παρά τη συνεχιζόμενη κρίση

Παρά τις έντονες διαταραχές που προκαλεί η συνεχιζόμενη σύγκρουση, η οικονομική δραστηριότητα στον ιδιωτικό τομέα δεν έχει διακοπεί. Οι λιβανικές επιχειρήσεις προσαρμόζουν τη λειτουργία τους στις συνθήκες υψηλής αβεβαιότητας και μεταβαλλόμενης ζήτησης, ενώ ο δείκτης PMI ανήλθε στο 50,3 τον Ιούνιο του 2026, καταγράφοντας οριακή βελτίωση και ανάκαμψη της δραστηριότητας μετά από τρίμηνη κάμψη.

Παράλληλα, με εξαίρεση διαλείπουσες και βραχείας διάρκειας αναστολές λειτουργίας λόγω κινδύνων ασφαλείας, το Διεθνές Αεροδρόμιο και οι Λιμένες Βηρυτού και Τρίπολης συνέχισαν τη λειτουργία τους. Η λιβανική Κυβέρνηση, παρά την ανακατάταξη των προτεραιοτήτων της λόγω της ανθρωπιστικής κρίσης, εξακολουθεί να επιδιώκει τη διατήρηση της ατζέντας των οικονομικών μεταρρυθμίσεων.

Έρευνα Leaders Club: Ανθεκτικότητα λιβανικής επιχειρηματικότητας

Το δίκτυο υψηλόβαθμων στελεχών και εταιρειών στον Λίβανο 'Leaders Club' (ιδιωτική επιχειρηματική πλατφόρμα, συνεργασία της εταιρείας επικοινωνίας και ερευνών InfoPro και του επιχειρηματικού περιοδικού Lebanon Opportunities), δημοσίευσε έρευνα, που διενεργήθηκε κατά την περίοδο από 25 Μαρτίου έως 24 Απριλίου 2026, διάστημα κορύφωσης των επιθέσεων και στα νότια προάστια της πρωτεύουσας. Στην έρευνα συμμετείχαν 196 επιχειρήσεις από τις Περιφέρειες Βηρυτού και Όρους Λιβάνου, όπου συγκεντρώνεται το 85% των επιχειρήσεων της χώρας. Κατά το διάστημα αναφοράς, ως βασικές πιέσεις της επιχειρηματικότητας αναφέρονται η υποχώρηση της ζήτησης και των πωλήσεων (76%), η αύξηση του λειτουργικού κόστους (62%), οι δυσχέρειες μετακίνησης και στελέχωσης (42%) και τα προβλήματα μεταφορών και logistics (37%). Δέον συγκρατηθεί ότι οι επιχειρήσεις εισήλθαν στη νέα κρίση χωρίς να έχουν ανακάμψει πλήρως από τις επιπτώσεις του πολέμου του 2024 (μόνον 25% δήλωσε πλήρη αποκατάσταση), γεγονός που σημαίνει περιορισμένα διαθέσιμα αποθέματα ρευστότητας και αντοχής. Ωστόσο, τα αποτελέσματα της έρευνας του Leaders Club επιβεβαιώνουν ότι, οι λιβανικές επιχειρήσεις, σε συνθήκες αυξημένης αβεβαιότητας και εύθραυστης κατάστασης ασφαλείας, επιδεικνύουν αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα και προσαρμοστικότητα.

Επιμέρους τομείς της οικονομίας

Ενέργεια

Διαχρονικές διαρθρωτικές αδυναμίες τομέα ηλεκτρικής ενέργειας στον Λίβανο

Ο τομέας ηλεκτρικής ενέργειας στον Λίβανο εξακολουθεί να αντιμετωπίζει διαχρονικές διαρθρωτικές αδυναμίες με πλήρη εξάρτηση από ιδιώτες παρόχους ενέργειας με γεννήτριες εξαιτίας της περιορισμένης ικανότητας της κρατικής Électricité du Liban (EDL) να καλύψει τη ζήτηση (2-4 ώρες ημερησίως). Ο τομέας χαρακτηρίζεται από υψηλό κόστος παραγωγής, εξάρτηση από υγρά καύσιμα και ανεπαρκές θεσμικό και ρυθμιστικό πλαίσιο, που περιορίζει την προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων.

Σύμφωνα με την Παγκόσμια Τράπεζα, η επίτευξη μιας αξιόπιστης 24ωρης παροχής ηλεκτρικού ρεύματος απαιτεί επενδύσεις που κυμαίνονται μεταξύ 2-3 δισεκατ. δολαρίων σε νέες υποδομές παραγωγής, συμπεριλαμβανομένου του φυσικού αερίου και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενώ επιπλέον περίπου 470 εκατ. δολάρια για την ανάπτυξη δικτύων μεταφοράς, μαζί με την εφαρμογή ολοκληρωμένων θεσμικών και νομοθετικών μεταρρυθμίσεων.

Νέα δυναμική αποκτά η προοπτική ηλεκτρικής διασύνδεσης Κύπρου – Λιβάνου

Νέα δυναμική αποκτά η προοπτική ηλεκτρικής διασύνδεσης Κύπρου–Λιβάνου, μετά τη συμφωνία, τον Ιούλιο 2026, των Υπουργών Ενέργειας και Υδάτων του Λιβάνου Joe Sadi και Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κυπριακής Δημοκρατίας Μιχάλη Δαμιανού επί των Όρων Εντολής για την εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης αξιολόγησης, με την υποστήριξη της Παγκόσμιας Τράπεζας. Οι δύο Υπουργοί υπογράμμισαν ότι η άμεση ανταπόκριση της Τράπεζας στο κοινό αίτημα των δύο Κυβερνήσεων υπήρξε καθοριστική για την έναρξη της πρωτοβουλίας. Η διαδικασία θα ακολουθήσει σταδιακή προσέγγιση, με αρχική αξιολόγηση της ισορροπίας προσφοράς και ζήτησης και, εφόσον τα αποτελέσματα είναι θετικά, εκπόνηση αναλυτικής τεχνοοικονομικής μελέτης σκοπιμότητας. Για την παρακολούθηση και τον συντονισμό του έργου θα συσταθεί Κοινή Τεχνική Καθοδηγητική Επιτροπή, με τη συμμετοχή εκπροσώπων των δύο χωρών και τη συνεργασία της Παγκόσμιας Τράπεζας.

Η πρωτοβουλία, για την οποία είχε εκφραστεί πολιτική βούληση κατά την υπογραφή της Συμφωνίας οριοθέτησης ΑΟΖ Λιβάνου–Κύπρου τον Νοέμβριο 2025, εντάσσεται στις

προσπάθειες ενίσχυσης της ενεργειακής ασφάλειας και της περιφερειακής διασυνδεσιμότητας στην Ανατολική Μεσόγειο. Σημειώνεται ότι μετά την οριστική οριοθέτηση θαλασσίων ζωνών με Κύπρο και Ισραήλ (2022), η μοναδική εκκρεμής θαλάσσια οριοθέτηση του Λιβάνου αφορά πλέον τη Συρία.

Παγκόσμια Τράπεζα: Στήριξη της μεταρρύθμισης του ενεργειακού τομέα του Λιβάνου

Η Παγκόσμια Τράπεζα ενισχύει τον ρόλο της ως στρατηγικού εταίρου του Λιβάνου στη μεταρρύθμιση και αναβάθμιση του ενεργειακού τομέα, ο οποίος εξακολουθεί να αντιμετωπίζει σοβαρές διαρθρωτικές αδυναμίες. Στο πλαίσιο αυτό, η Παγκόσμια Τράπεζα υποστηρίζει τον ενεργειακό τομέα του Λιβάνου με δάνειο \$250 εκατ. για έργο «*Lebanon Renewable Energy and System Reinforcement Project*», με στόχο την ανάπτυξη έως 2.000 MW ΑΠΕ έως το 2030, την αναβάθμιση του ηλεκτρικού δικτύου και του Εθνικού Κέντρου Ελέγχου/SCADA, καθώς και τη στήριξη της μεταρρύθμισης της κρατικής εταιρείας Électricité du Liban (EDL). Τον Ιούνιο του 2025, η Παγκόσμια Τράπεζα ενέκρινε δάνειο 250 εκατ. δολαρίων, για το έργο «*Lebanon Emergency Assistance Project (LEAP)*», που αφορά σε ένα ευρύτερο πλαίσιο ανασυγκρότησης για την αποκατάσταση καταστροφών σε κρίσιμες υποδομές από τις εχθροπραξίες του 2024 (συνολικού ύψους \$1 δισ. με μόχλευση κεφαλαίων), συμπεριλαμβανομένου της αναβάθμισης ηλεκτρικών υποδομών και ανάπτυξης προηγμένων συστημάτων ελέγχου. Η εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης για την ηλεκτρική διασύνδεση Λιβάνου–Κύπρου, ενισχύει, έτι περαιτέρω, το ρόλο της ως στρατηγικό εταίρο του Λιβάνου στον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών υποδομών και την ευρύτερη ανάκαμψη της χώρας.

Μεταρρύθμιση του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας

Η λ/Κυβέρνηση ενέκρινε τον Ιούλιο 2026 νέα πολιτική για τον τομέα ηλεκτρικής ενέργειας, με στόχο τη σταδιακή αναδιάρθρωση της αγοράς και τη δημιουργία οικονομικά βιώσιμου συστήματος. Κεντρικός άξονας είναι η ενεργοποίηση της Ρυθμιστικής Αρχής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ERA), η οποία συγκροτήθηκε το 2025, μετά από πολυετή καθυστέρηση. Προβλέπεται η μετατροπή της Électricité du Liban (EDL) σε κρατική ανώνυμη εταιρεία (Public SAL) και ο νομικός διαχωρισμός των δραστηριοτήτων παραγωγής, μεταφοράς, χονδρικής αγοράς, διανομής και προμήθειας. Παράλληλα, επιδιώκεται η ενίσχυση της συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα, η προσέλκυση επενδύσεων στις ΑΠΕ και η βελτίωση της είσπραξης εσόδων και της οικονομικής διαχείρισης της EDL. Στο πλαίσιο αυτό, η ERA προχώρησε τον Ιούλιο σε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για έως 350 MW νέας φωτοβολταϊκής ισχύος με συστήματα αποθήκευσης.

Νέα ώθηση στην έρευνα υδρογονανθράκων στη λιβανική ΑΟΖ

Τον Ιανουάριο 2026 υπεγράφη Σύμβαση Παραχώρησης για το υπεράκτιο Οικόπεδο 8 της λιβανικής ΑΟΖ μεταξύ του Υπουργείου Ενέργειας και Υδάτων και κοινοπραξίας υπό τις TotalEnergies (35%), ENI (35%) και QatarEnergy (30%). Η συμφωνία προβλέπει τρισδιάστατες σεισμικές έρευνες σε έκταση περίπου 1.200 τ.χλμ. και, σε επόμενο στάδιο, ερευνητικές γεωτρήσεις. Η ενεργοποίηση του Οικοπέδου 8 επαναφέρει την έρευνα υδρογονανθράκων στο επίκεντρο της ενεργειακής στρατηγικής του Λιβάνου και διατηρεί την παρουσία σημαντικών διεθνών ενεργειακών ομίλων στη λιβανική ΑΟΖ, ενισχύοντας τις προοπτικές προσέλευσης επενδύσεων στον ενεργειακό τομέα. Παρά τη στρατηγική σημασία που αποδίδει η λ/Κυβέρνηση στον συγκεκριμένο τομέα, η πρόοδος εξακολουθεί να είναι περιορισμένη. Σημειώνεται ότι οι έρευνες στα Οικόπεδα 4 και 9 δεν έχουν μέχρι σήμερα οδηγήσει σε εμπορικά εκμεταλλεύσιμα αποτελέσματα, λόγω τόσο των αρνητικών ερευνητικών ευρημάτων όσο και της διακοπής των εργασιών εξαιτίας του πολέμου. Το λ/Υπουργείο Ενέργειας και Υδάτων σχεδιάζει νέο, τέταρτο

γύρο αδειοδότησης για τα υπόλοιπα υπεράκτια οικόπεδα, στο πλαίσιο της προσπάθειας αξιοποίησης του δυνητικού ενεργειακού πλούτου της χώρας.

Ενεργειακές υποδομές: συνεργασία με IFC και περιφερειακές διασυνδέσεις

Η Λ/Κυβέρνηση αποδίδει ιδιαίτερη σημασία στην αποκατάσταση των περιφερειακών ενεργειακών διασυνδέσεων, οι οποίες εκτιμάται ότι μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στην αντιμετώπιση του χρόνιου ενεργειακού ελλείμματος της χώρας. Προς τον σκοπό αυτό, βρίσκεται σε εξέλιξη η αξιολόγηση της κατάστασης των υφιστάμενων υποδομών ηλεκτρικής διασύνδεσης και μεταφοράς φυσικού αερίου, προκειμένου να προσδιορισθούν οι αναγκαίες παρεμβάσεις αποκατάστασης και εκσυγχρονισμού των σχετικών υποδομών.

Ιδιαίτερη προτεραιότητα αποτελούν δύο έργα, με τη συμβουλευτική υποστήριξη της Διεθνούς Χρηματοδοτικής Εταιρείας (IFC) του Ομίλου της Παγκόσμιας Τράπεζας: (α) ο εκσυγχρονισμός του υφιστάμενου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής Deir Ammar I (465 MW) και η κατασκευή της νέας μονάδας συνδυασμένου κύκλου φυσικού αερίου (CCGT) Deir Ammar II (825 MW). και (β) η ανάπτυξη πλωτής μονάδας αποθήκευσης και επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU). Τα έργα, που θα υλοποιηθούν μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), αποσκοπούν στην αύξηση της διαθέσιμης ηλεκτροπαραγωγικής ισχύος, στη σταδιακή υποκατάσταση των υγρών καυσίμων από φυσικό αέριο και στη δημιουργία των αναγκαίων προϋποθέσεων για τον εκσυγχρονισμό του ηλεκτρικού τομέα του Λιβάνου

Ηλεκτρική διασύνδεση Λιβάνου–Συρίας–Ιορδανίας μέσω Arab Gas Pipeline.

Η Λ/Κυβέρνηση εξετάζει την αποκατάσταση και επανενεργοποίηση των περιφερειακών ενεργειακών διασυνδέσεων με Συρία και Ιορδανία, καθώς και του Arab Gas Pipeline, με τη στήριξη διεθνών χρηματοδοτικών φορέων. Η προώθηση των δύο κατευθύνσεων εντάσσεται στην ευρύτερη προσπάθεια αναβάθμισης των ενεργειακών υποδομών και ενίσχυσης της περιφερειακής ενεργειακής διασυνδεσιμότητας του Λιβάνου. Παρά τη σαφή πολιτική βούληση των εμπλεκόμενων χωρών για την επανεκκίνηση του έργου, εξακολουθούν να υφίστανται σημαντικές τεχνικές, χρηματοδοτικές και γεωπολιτικές προκλήσεις, οι οποίες δεν επιτρέπουν την άμεση υλοποίησή του.

Basra–Baniyas: προοπτικές ενεργειακής διασύνδεσης με τον Λίβανο

Η πρόσφατη συμφωνία Ιράκ–Συρίας (Ιούλιος 2026) για την προώθηση αποκατάστασης/ανακατασκευής της πετρελαϊκής διασύνδεσης Basra–Baniyas για την μεταφορά ιρακινού αργού πετρελαίου, επαναφέρει στο προσκήνιο την προοπτική ευρύτερης περιφερειακής ενεργειακής διασύνδεσης, με δυνητικές προεκτάσεις και για τον Λίβανο. Εξετάζεται η δυνατότητα σύνδεσης του έργου με τον Λίβανο, ώστε, υπό την προϋπόθεση επίλυσης των απαιτούμενων τεχνικών, πολιτικών και χρηματοδοτικών ζητημάτων, να καταστεί δυνατή η μεταφορά ιρακινού αργού πετρελαίου μέσω Συρίας προς τις εγκαταστάσεις και τον λιμένα της Τρίπολης. Η προοπτική αυτή θα μπορούσε να ενισχύσει τον ρόλο του Βόρειου Λιβάνου ως περιφερειακού κόμβου αποθήκευσης, διακίνησης και επεξεργασίας πετρελαϊκών προϊόντων. Στο πλαίσιο αυτό, η Λ/πλευρά εξετάζει την ανάπτυξη νέων διυλιστηριακών και αποθηκευτικών υποδομών.

Ενίσχυση του πλαισίου για επενδύσεις ΑΠΕ

Δρομολογείται η περαιτέρω ανάπτυξη του θεσμικού και ρυθμιστικού πλαισίου για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, με έμφαση στην ανάπτυξη μεγάλων φωτοβολταϊκών πάρκων με συστήματα αποθήκευσης, καθώς και μικρότερων μονάδων παραγωγής. Στο πλαίσιο αυτό, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας προχωρά σε έρευνα αγοράς μέσω πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, με στόχο τη διαμόρφωση χαρτοφυλακίου δυνητικών έργων που θα αποτελέσει

τη βάση για τις επόμενες φάσεις αδειοδότησης, διαγωνισμών και υλοποίησης. Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού έχει ήδη ενημερώσει ελληνική επιχειρηματική κοινότητα και έχει προβεί σε σχετική ανάρτηση στην διαδικτυακή πύλη AGORA. Παράλληλα, εξετάζεται η επανεκκίνηση της ανάπτυξης αιολικών πάρκων, που αφορούσαν έργα τα οποία είχαν ανασταλεί λόγω της οικονομικής κατάρρευσης εταιρειών που κατείχαν τις σχετικές άδειες. Οι εξελίξεις σηματοδοτούν προσπάθεια δημιουργίας πιο σαφούς πλαισίου για την προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων στις ΑΠΕ και τη διεύρυνση του ενεργειακού μείγματος του Λιβάνου.

Υποδομές

Σχεδιασμός μεγάλων έργων υποδομής με τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα

Σύμφωνα με τον αρμόδιο Λ/Υπουργό Δημοσίων Έργων και Μεταφορών, Fayez Rasamny, η Λ/Κυβέρνηση σχεδιάζει ένα εκτεταμένο πρόγραμμα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού υποδομών, με έμφαση στις αεροπορικές και λιμενικές υποδομές, καθώς και στην ανάπτυξη οδικών αξόνων και του σιδηροδρομικού δικτύου. Στις κυβερνητικές προτεραιότητες περιλαμβάνονται ο εκσυγχρονισμός του Διεθνούς Αεροδρομίου Βηρυτού Rafic Hariri, η επέκταση του αεροδρομίου «René Mouawad» στο Qleiaat (Β' φάση), η ανάπτυξη και επέκταση των λιμένων Βηρυτού και Τρίπολης, καθώς και η ανάπτυξη οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών, με αξιοποίηση Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (PPP). Για τη διευκόλυνση της υλοποίησης των έργων μέσω PPP έχει πρόσφατα τροποποιηθεί η σχετική λιβανική νομοθεσία. Παράλληλα, στο πλαίσιο μελλοντικής παραχώρησης και εκσυγχρονισμού του Διεθνούς Αεροδρομίου Βηρυτού, καθώς της μακροπρόθεσμης ανάπτυξης του δεύτερου διεθνούς αεροδρομίου «René Mouawad» στο Qleiaat, υπεγράφη Συμφωνία με τον Διεθνή Οργανισμό Χρηματοδότησης (IFC) του Ομίλου της Παγκόσμιας Τράπεζας (04.06.2026).

Τρίπολη–Akkar: ολοκληρωμένο σχέδιο πολυτροπικού κόμβου μεταφορών και logistics

Η γεωγραφική θέση της περιοχής Τρίπολης-Akkar/Αρκαδία, πλησίον της Συρίας και με πρόσβαση στην Ανατολική Μεσόγειο, δημιουργεί προοπτικές για την ανάπτυξη διαμετακομιστικού εμπορίου, logistics και περιφερειακών εφοδιαστικών αλυσίδων, με δυνητική εξυπηρέτηση όχι μόνο της λιβανικής αγοράς αλλά και των αγορών της Συρίας και του Ιράκ.

Πρόκειται για ολοκληρωμένο κυβερνητικό σχεδιασμό για τη δημιουργία ενός πολυτροπικού κόμβου μεταφορών και logistics στον άξονα Τρίπολης–Akkar, που θα συμβάλλει στην αναζωογόνηση του Βορείου Λιβάνου και στην ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης. Περιλαμβάνει τέσσερις βασικούς πυλώνες: (α) ανάπτυξη Διεθνούς Αεροδρομίου «René Mouawad» στο Qleiaat, (β) περαιτέρω ανάπτυξη του Λιμένα Τρίπολης, (γ) ενεργοποίηση της Ειδικής Οικονομικής Ζώνης Τρίπολης και (δ) ολοκλήρωση του Διεθνούς Εκθεσιακού Κέντρου Rashid Karami. Παράλληλα προβλέπεται ανάπτυξη οδικών και σιδηροδρομικών συνδέσεων με τη Συρία και λειτουργική διασύνδεση λιμένα και αεροδρομίου.

Η εγγύτητα του Qleiaat με τον Λιμένα Τρίπολης δημιουργεί, παράλληλα, προϋποθέσεις για την ανάπτυξη ολοκληρωμένου συστήματος συνδυασμένων θαλάσσιων, αεροπορικών και οδικών μεταφορών και την ανάδειξη της περιοχής σε δυνητικό περιφερειακό κόμβο logistics. Η προοπτική αυτή συνδέεται με δυνατότητες ανάπτυξης των αγροτικών εξαγωγών, του ηλεκτρονικού εμπορίου και της περιφερειακής διακίνησης εμπορευμάτων, ενώ το σχέδιο αναμένεται να συμβάλει στην προσέλκυση επενδύσεων και στη δημιουργία θέσεων εργασίας σε μία από τις πλέον οικονομικά υποβαθμισμένες περιοχές του Λιβάνου.

Η αξιοποίηση των δυνατοτήτων αυτών, ωστόσο, προϋποθέτει την αποκατάσταση των χερσαίων διασυνδέσεων με τη Συρία, την προώθηση των αναγκαίων υποδομών και τη διαμόρφωση κατάλληλου επενδυτικού και χρηματοδοτικού πλαισίου.

Λιμένας Τρίπολης: περιφερειακός κόμβος μέσω επενδυτικού σχεδίου \$330 εκατ.

Η Λιμενική Αρχή Τρίπολης προωθεί πενταετές Master Plan συνολικού προϋπολογισμού περίπου \$330 εκατ., με στόχο την ενίσχυση της δυναμικότητάς του και τη σταδιακή ανάδειξή του σε περιφερειακό κόμβο διαμετακόμισης και logistics στην Ανατολική Μεσόγειο. Το επενδυτικό πρόγραμμα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, κατασκευή σιλό σιτηρών, πλωτή δεξαμενή για τη δημιουργία κέντρου συντήρησης και επισκευής πλοίων, επέκταση αποθηκευτικών και τελωνειακών υποδομών, με αναβάθμιση χώρων τελωνειακού ελέγχου (συμμόρφωση με Κώδικα ISPS) για περιορισμό λαθρεμπορίου, καθώς και ψηφιακό και «πράσινο» εκσυγχρονισμό του λιμένα, όπως εισαγωγή συστήματος Port Community System (PCS), επέκταση χρήσης ηλιακής ενέργειας και κλιματικά ανθεκτικές υποδομές. Η πρώτη μελέτη έχει ήδη δρομολογηθεί με διαγωνισμό στον οποίο υπέβαλαν προσφορές 22 εταιρείες, ενώ η Λιμενική Αρχή επιδιώκει τη διαμόρφωση ώριμου επενδυτικού φακέλου για την προσέλκυση διεθνών επενδυτών. Σύμφωνα με τον Δ.Σ. της Λιμενικής Αρχής Τρίπολης, η πλήρης ανάπτυξη του σχεδίου θα μπορούσε να δημιουργήσει έως και 100.000 θέσεις.

2ο Διεθνές Αεροδρόμιο στον Β. Λίβανο, επένδυση \$10-14 εκατ.

Η έναρξη, τον Ιούνιο 2026, της πρώτης φάσης ανάπτυξης και λειτουργίας του Διεθνούς Αεροδρομίου «René Mouawad» στο Qleiaat, πρώην στρατιωτικό αεροδρόμιο, πρόκειται να λειτουργήσει συμπληρωματικά προς το Διεθνές Αεροδρόμιο «Rafic Hariri» της Βηρυτού, ενισχύοντας τη συνολική αεροπορική δυναμικότητα της χώρας και παρέχοντας μεγαλύτερη ευελιξία. Πρόκειται για εμβληματικό αναπτυξιακό έργο, στρατηγικής σημασίας για τον Βόρειο Λίβανο, που προωθεί η Λ/Κυβέρνηση στον τομέα των υποδομών. Επιδιωκόμενος στόχος είναι η ανάδειξη του άξονα Τρίπολης – Akkar σε νέο κόμβο οικονομικής δραστηριότητας, με βαθείς πολιτικές, κοινωνικές και γεωοικονομικές προεκτάσεις. Το αεροδρόμιο βρίσκεται στο Qleiaat, της Περιφέρειας Akkar/Αρκαδία, 25 χλμ. βορείως της Τρίπολης/Λιβάνου και σε απόσταση 6 χλμ. από τα σύνορα Λιβάνου-Συρίας. Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει τη σύνδεση του αεροδρομίου με δημόσιες συγκοινωνίες μεταξύ Βηρυτού και Qleiaat, ενώ παράλληλα σχεδιάζεται ανακατασκευή του οδικού άξονα, περίπου τεσσάρων χιλιομέτρων, που συνδέει τον διεθνή αυτοκινητόδρομο Abdeh-Arida με την είσοδο του αεροδρομίου.

Sky Lounges Services: Σύμβαση παραχώρησης για το 2ο αεροδρόμιο του Λιβάνου

Η τετραετούς διάρκειας πρώτη φάση για την λειτουργία του Διεθνούς Αεροδρομίου «René Mouawad» έχει ανατεθεί με σύμβαση παραχώρησης στη λιβανική εταιρεία Sky Lounges Services. Η επένδυση, ύψους \$10-14 εκατ., περιλαμβάνει τη δημιουργία νέου τερματικού σταθμού, εγκατάσταση συστημάτων ασφάλειας και διαχείρισης επιβατών και αποσκευών, καθώς και αναβάθμιση των διαδρόμων, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα πολιτικής αεροπορίας. Το αεροδρόμιο προορίζεται αρχικά να λειτουργήσει ως περιφερειακός κόμβος low-cost και charter πτήσεων, με παράλληλη ανάπτυξη δραστηριοτήτων cargo και logistics. Προκλήσεις παραμένουν η ολοκλήρωση των διαδικασιών πιστοποίησης, η αναβάθμιση των οδικών προσβάσεων, η προσέλκυση αεροπορικών εταιρειών, η χρηματοδότηση των επόμενων φάσεων ανάπτυξης και η διατήρηση πολιτικής σταθερότητας και ασφάλειας.

Εκτιμήσεις για την επιβατική κίνηση του Διεθνούς Αεροδρομίου «René Mouawad»

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο της Sky Lounges, Ziad Monla, η επιβατική κίνηση εκτιμάται σε 114.000 επιβάτες κατά το πρώτο έτος λειτουργίας, με στόχο να υπερβεί τους 600.000 έως το

τέταρτο έτος, με περισσότερες από 9.000 κινήσεις αεροσκαφών ετησίως. Αρχικοί προορισμοί περιλαμβάνουν πόλεις Μερσίνη, Κωνσταντινούπολη και Ντουμπάι, ενώ μελετώνται και άλλοι προορισμοί, όπως Μεδίνα, Κάιρο και Αθήνα. Επιδιώκεται επίσης η προσέλκυση αερομεταφορέων χαμηλού κόστους όπως η AlJet, η Pegasus και η Air Arabia. Παράλληλα, μελετώνται πιθανές συνεργασίες με ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες, συμπεριλαμβανομένης της Ryanair μέσω Πάφου και της Aegean μέσω Αθήνας.

Κατασκευές/Real Estate

Εκτιμώμενο κόστος αποκατάστασης/ανοικοδόμησης

Σύμφωνα με αρχικές εκτιμήσεις του Εθνικού Συμβουλίου Επιστημονικής Έρευνας (CNRS-Λίβανος), το κόστος αποκατάστασης/ανοικοδόμησης για την περίοδο 2024–2026 ανέρχεται σε περίπου \$9,2 δισεκατ., εκ των οποίων \$7,6 δισεκατ. αφορούν στέγαση και \$1,6 δισεκατ. δημόσιες υποδομές και υπηρεσίες και δεν περιλαμβάνουν τις ευρύτερες οικονομικές απώλειες. Οι εν λόγω εκτιμήσεις, που βασίζονται σε σημαντικό βαθμό στη μέθοδο της τηλεπισκόπησης και συνεπώς χρήζουν επιβεβαίωσης, μέσω επιτόπιων εκτιμήσεων, αφορούν περίπου 321.000 κατοικίες που έχουν υποστεί ζημιές ή καταστραφεί και 82.390 νοικοκυριά που παραμένουν εκτοπισμένα (εκ των οποίων μόνο 7.130 έχουν καταφύγει σε συλλογικά κέντρα). Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία, περίπου 860.000 άτομα έχουν επιστρέψει στις περιοχές τους, ενώ περίπου 360.000 παραμένουν εσωτερικά εκτοπισμένοι, μεταξύ των οποίων περίπου 22.000 σε συλλογικά καταλύματα. Η επιστροφή, ωστόσο, δεν συνεπάγεται την αποκατάσταση των συνθηκών διαβίωσης, καθώς σημαντικός αριθμός περιοχών εξακολουθεί να αντιμετωπίζει ζημιές σε κατοικίες, δίκτυα ύδρευσης και ηλεκτροδότησης, σχολεία, εγκαταστάσεις υγείας και γεωργικές εκτάσεις.

Τουρισμός

Σε \$3 δισ. εκτιμώνται οι απώλειες εσόδων στον τουρισμό

Ιδιαίτερα έντονες είναι οι απώλειες στον τουρισμό, με τη δραστηριότητα να έχει μειωθεί έως και 80% σε επιμέρους κατηγορίες, ενώ η αναστολή πτήσεων από τις περισσότερες διεθνείς αεροπορικές εταιρείες για σχεδόν ένα τρίμηνο, ανέκοψε την ανοδική πορεία του κλάδου. Οι συνολικές απώλειες τουριστικών εσόδων εκτιμώνται σε \$3 δισ.

Αγροτικός τομέας

Πάνω από \$1 δισ. οι απώλειες στον αγροτικό τομέα

Οι απώλειες στον αγροτικό τομέα υπερβαίνουν το \$1 δισ., σύμφωνα με τον Υπουργό Γεωργίας και Υδάτων. Περισσότερο από 22,5% της γεωργικής γης, ή σχεδόν 56.000 εκτάρια, έχει υποστεί ζημιές, εκ των οποίων 52.000 εκτάρια στις Περιφέρειες Νοτίου Λιβάνου και Nabatieh.

Η παραγωγική δραστηριότητα έχει υποχωρήσει σημαντικά λόγω των καταστροφών σε καλλιεργήσιμες εκτάσεις, της απώλειας ζωικού κεφαλαίου και της περιορισμένης πρόσβασης των παραγωγών στη γη τους. Η κατάσταση εντείνει τις πιέσεις στην επισιτιστική ασφάλεια και επιβαρύνει περαιτέρω τις τοπικές οικονομίες.

Τράπεζες

Αναδιάρθρωση του τραπεζικού τομέα: πρόοδος υπό προϋποθέσεις

Σημαντικό βήμα για την αναδιάρθρωση του τραπεζικού τομέα αποτέλεσε η επικύρωση του Bank Resolution Law (BRL) από το Κοινοβούλιο στις 12.08.2026. Ωστόσο, η πλήρης εφαρμογή του νέου πλαισίου προϋποθέτει την υιοθέτηση του Financial Stabilization and Depositor Recovery Law (FSDR), το οποίο, παρά την έγκρισή του από το Υπουργικό Συμβούλιο τον Δεκέμβριο του 2025, εξακολουθεί να απαιτεί τροποποιήσεις και να αποτελεί αντικείμενο πολιτικών αντιπαράθεσεων. Η εκκρεμότητα αυτή, σε συνδυασμό με τη μη έναρξη διαπραγματεύσεων για την αναδιάρθρωση του δημόσιου χρέους, καθυστερεί την ολοκλήρωση του μεταρρυθμιστικού πλαισίου και την επίτευξη συμφωνίας με το ΔΝΤ.

Σχέσεις Λιβάνου με Διεθνείς Οργανισμούς

ΔΝΤ: Πρόοδος στις οικονομικές μεταρρυθμίσεις και επόμενα βήματα

Η αποστολή του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ) στον Λίβανο, τον Σεπτέμβριο 2026, κατέγραψε πρόοδο στην προώθηση βασικών οικονομικών και χρηματοπιστωτικών μεταρρυθμίσεων, με ιδιαίτερη έμφαση στην αναδιάρθρωση του τραπεζικού τομέα. Το ΔΝΤ χαρακτήρισε σημαντικό βήμα την πρόσφατη έγκριση τροποποιήσεων του Bank Resolution Law, επισημαίνοντας παράλληλα την ανάγκη περαιτέρω μεταρρυθμίσεων για την αποκατάσταση της δημοσιονομικής και χρηματοπιστωτικής βιωσιμότητας. Για την προώθηση συμφωνίας επί ενός ολοκληρωμένου προγράμματος με το Ταμείο, απαιτείται, μεταξύ άλλων, η εφαρμογή του νέου πλαισίου για την εξυγίανση των τραπεζών, η θέσπιση κατάλληλου πλαισίου για την κάλυψη του χρηματοδοτικού κενού, καθώς και η υιοθέτηση προϋπολογισμού 2027 και μεσοπρόθεσμου δημοσιονομικού πλαισίου συμβατών με τη βιωσιμότητα του δημόσιου χρέους. Παράλληλα, το ΔΝΤ συνεχίζει την τεχνική του συνδρομή σε θέματα διακυβέρνησης, δημόσιας χρηματοοικονομικής διαχείρισης και εποπτείας του χρηματοπιστωτικού τομέα.

Ανθρωπιστική κρίση στον Λίβανο, στήριξη ΟΗΕ

Πάνω από 1 εκατ. εσωτερικά εκτοπισμένοι, 360.000 παραμένουν εκτός εστίων

Η εξαιρετικά κρίσιμη κατάσταση στον ανθρωπιστικό τομέα προκαλεί τις μεγαλύτερες πιέσεις στην οικονομία. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας των Η.Ε., έως τις 26.08.2026 έχουν καταγραφεί 16.662 θύματα, εκ των οποίων 4.342 νεκροί. Το κύμα εσωτερικού εκτοπισμού, το οποίο στην κορύφωση της σύγκρουσης προσέγγισε περίπου το 20% του πληθυσμού, ήτοι περισσότερα από ένα εκατομμύριο άτομα, αφορά κυρίως τις Περιφέρειες Νοτίου Λιβάνου, Bekaa και τα νότια προάστια της Βηρυτού.

Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία, 860.000 άτομα έχουν επιστρέψει στις εστίες τους, χωρίς όμως να έχει διασφαλισθεί σε πλείστες περιπτώσεις η αποκατάσταση των συνθηκών διαβίωσης, λόγω ζημιών σε κατοικίες, δίκτυα ύδρευσης και ηλεκτροδότησης, σχολεία και εγκαταστάσεις υγείας. Ο αριθμός των εσωτερικά εκτοπισμένων, εξακολουθεί να παραμένει υψηλός, 360.000 άτομα, ενώ χιλιάδες παιδιά βρίσκονται εκτός σχολείου και σημαντικός αριθμός εγκαταστάσεων υγείας αντιμετωπίζει σοβαρές πιέσεις ή έχει υποστεί ζημιές.

\$640 εκατ. η έκτακτη ανθρωπιστική έκκληση του ΟΗΕ – ποσοστό κάλυψης 51,7%

Η χρηματοδοτική κάλυψη από τη διεθνή κοινότητα παραμένει ανεπαρκής σε σχέση με την έκταση και τη διάρκεια των ανθρωπιστικών αναγκών, περιορίζοντας τη δυνατότητα αποτελεσματικής ανταπόκρισης σε κρίσιμους τομείς, όπως η στέγαση, η υγεία, η εκπαίδευση και η παροχή βασικών υπηρεσιών.

Σύμφωνα με διαθέσιμα στοιχεία της ΟCHA, έχει εξασφαλισθεί ποσό \$330,76 εκατ., ήτοι 51,7%, έναντι του αναθεωρημένου στόχου της Έκτακτης Έκκλησης των Η.Ε. για τον Λίβανο, ύψους \$639,88 εκατ. για την περίοδο Μαρτίου–Αυγούστου 2026. Η χρηματοδοτική αυτή υστέρηση περιορίζει την ικανότητα κάλυψης των άμεσων και παρατεταμένων αναγκών του πληθυσμού.

Lebanon Response Plan – Addendum September–December 2026

Σύμφωνα με το Προσάρτημα της ανθρωπιστικής και σταθεροποιητικής απόκρισης στο Λίβανο, η ανάγκη για πρόσθετη χρηματοδότηση για το τελευταίο τετράμηνο του έτους ανέρχεται σε \$ 385,88 εκατ. για την υποστήριξη περίπου 732.000 ατόμων. Η εν λόγω έκδοση, που καταρτίστηκε από κοινού, από την Λ/Κυβέρνηση και το εδώ Σύστημα των Η.Ε., σε στενή διαβούλευση με αρμόδιους εθνικούς φορείς, καθώς και ανθρωπιστικούς και αναπτυξιακούς εταίρους, παρέχει ένα ιεραρχημένο, τεκμηριωμένο πλαίσιο παρεμβάσεων, επικεντρωμένο ιδίως, στον Νότιο Λίβανο και την Περιφέρεια Nabatieh. Συγκρατείται η σταδιακή μετατόπιση της διεθνούς απόκρισης από την αποκλειστικά επείγουσα ανθρωπιστική βοήθεια προς ένα συνδυασμό ανθρωπιστικής στήριξης και πρώιμης σταθεροποίησης/ανάκαμψης, καθώς ανωτέρω ποσό κατανέμεται σε ανθρωπιστικές παρεμβάσεις \$ 275,32 εκατ. και σε παρεμβάσεις σταθεροποίησης \$ 110,56 εκατ..

Διμερείς οικονομικές & εμπορικές σχέσεις

Αναβάθμιση των σχέσεων Ελλάδας–Λιβάνου σε εταιρική στρατηγική σχέση

Κατά την επίσημη επίσκεψη του Προέδρου του Λιβάνου Joseph Aoun στην Αθήνα, στις 31 Αυγούστου 2026, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης αναφέρθηκε στην αναβάθμιση των σχέσεων Ελλάδας–Λιβάνου σε εταιρική στρατηγική σχέση, υπογραμμίζοντας παράλληλα τις σημαντικές προοπτικές για την προσέλκυση επενδύσεων και την ενίσχυση του διμερούς εμπορίου και την εμβάθυνση της συνεργασίας στη ναυτιλία, τις μεταφορές, τον τουρισμό, το ενεργειακό πεδίο. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην ελληνική ετοιμότητα να συμβάλει στην προσπάθεια ανοικοδόμησης του Λιβάνου, καθώς και στην ανάπτυξη ενεργειακών γεφυρών και κοινών υποδομών που ενισχύουν τη διασυνδεσιμότητα της Ανατολικής Μεσογείου με την Ευρώπη. Ο Πρωθυπουργός επισήμανε, επίσης, ότι η Ελλάδα θα επιδιώξει την έναρξη, κατά την ελληνική Προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ, των συζητήσεων για τη διαμόρφωση εταιρικής σχέσης ΕΕ–Λιβάνου (Βλ. <https://www.primeminister.gr/2026/08/31/39150>).

Για την ελληνική επιχειρηματική κοινότητα, οι σχετικές αναφορές σηματοδοτούν τη βούληση για περαιτέρω ενίσχυση της οικονομικής συνεργασίας και δημιουργούν πεδίο για την ανάπτυξη ελληνικής επιχειρηματικής παρουσίας στους τομείς της ανοικοδόμησης, των υποδομών, της ενέργειας, των μεταφορών και της διασυνδεσιμότητας, καθώς και σε άλλους τομείς που θα συνδεθούν με την αναπτυξιακή πορεία του Λιβάνου.

Διμερές εμπόριο Ιανουαρίου - Αυγούστου 2026

Η διμερής εμπορική σχέση εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από τη σαφή υπεροχή των ελληνικών εξαγωγών. Ενδεικτικά, σε ετήσια βάση, το 2025, αυτές ανήλθαν σε €1.168,65 εκατ., έναντι €1.220,06 εκατ. το 2024 (μείωση κατά 4,2%), ενώ οι λιβανικές εξαγωγές προς την Ελλάδα ανήλθαν σε €74,16 εκατ., έναντι €58,37 εκατ. το 2024 (αύξηση κατά 27,04%) (ΕΛΣΤΑΤ).

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Λ/Τελωνειακής Αρχής, κατά το διάστημα Ιανουαρίου–Αυγούστου 2026, η Κίνα κατέλαβε την πρώτη θέση μεταξύ των κυριότερων προμηθευτών του Λιβάνου, με μερίδιο 12,7% επί συνολικής αξίας εισαγωγών \$13,96 δισεκατ., ακολουθούμενη από την Ελλάδα με 7,5%. Έπονται: Σαουδική Αραβία και Αίγυπτος (6,6% έκαστη), Ελβετία

(5,9%), Ιταλία (5,6%), Τουρκία (5,2%), καθώς και Ηνωμένες Πολιτείες και Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (4,7% έκαστη). Η Ελλάδα καταλαμβάνει, κατά συνέπεια, τη δεύτερη θέση μεταξύ των κυριότερων προμηθευτών του Λιβάνου, έναντι της τέταρτης θέσης το 2025, όταν το μερίδιό της ανήλθε σε 7,1% επί συνολικών λιβανικών εισαγωγών \$21,08 δισεκατ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία Λ/Τελωνειακής Αρχής, κατά το πρώτο 8μηνο 2026, η αξία των λιβανικών εισαγωγών από Ελλάδα ανήλθε σε \$1,05 δισεκατ., με τη σύνθεση των ελληνικών εξαγωγών να παρουσιάζει ιδιαίτερα υψηλή συγκέντρωση στα πετρελαιοειδή, που αντιπροσωπεύουν το 94,29% της συνολικής αξίας των ελληνικών εξαγωγών, ενώ ακολουθούν τα φαρμακευτικά προϊόντα (1,08%), τα εκχυλίσματα για δέψη και βαφή και οι δεσικές ύλες (0,71%), τα υπολείμματα και απορρίμματα τροφίμων (0,48%) και ο καπνός και τα κατεργασμένα υποκατάστατα καπνού (0,40%). Η σύνθεση αυτή επιβεβαιώνει τη διαχρονικά υψηλή συγκέντρωση των ελληνικών εξαγωγών προς τη λιβανική αγορά στα πετρελαιοειδή.

Διεθνείς Εμπορικές Εκθέσεις και Συνέδρια

Η ασταθής κατάσταση που επικράτησε στον Λίβανο το 2026 επηρέασε και το εκθεσιακό πρόγραμμα της χώρας, με αρκετές μεγάλες διεθνείς εκθέσεις να τροποποιούν τον προγραμματισμό τους ή να μεταθέτουν τις διοργανώσεις τους για το 2027. Σημειώνεται ότι οι ακόλουθες Διεθνείς Εκθέσεις

27η Project LEBANON 2026, 29 Σεπτεμβρίου - 2 Οκτωβρίου 2026

Διεθνής Έκθεση για τον κατασκευαστικό κλάδο και την εσωτερική διακόσμηση

<https://projectlebanon.com/>

Κατά την 27η διοργάνωση της Έκθεσης Project LEBANON, συμμετείχαν τρεις ελληνικές εταιρείες μέσω τοπικών αντιπροσώπων. Υπενθυμίζεται ότι το Γραφείο ΟΕΥ, σε συνεννόηση με τους διοργανωτές, είχε εξασφαλίσει χώρο συνολικής έκτασης 72 τ.μ. για τη συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων στη διοργάνωση που είχε αρχικά προγραμματισθεί για τον Ιούνιο 2026. Παρά τη θετική ανταπόκριση ελληνικών επιχειρήσεων, η οργανωμένη ελληνική συμμετοχή δεν κατέστη εν τέλει εφικτή λόγω των συνθηκών που επικράτησαν στη χώρα. Η φετινή διοργάνωση ανέδειξε, μεταξύ άλλων, την ιδιαίτερα δυναμική παρουσία της Κίνας, ενώ συμμετείχαν επίσης επιχειρήσεις από Γαλλία, Ιταλία, Αυστρία, Τσεχία και Ιορδανία.

30η HORECA LEBANON 2026, 10-13 Νοεμβρίου 2026

Διεθνής Έκθεση Τροφίμων και Φιλοξενίας

<https://www.horecashow.com/horeca-lebanon/home>

RCPIE - International Property, Residency & Investment Expo, 1-3 Απριλίου 2027

Διεθνής Έκθεση Ακινήτων και αξιοποίησης προγραμμάτων «Golden Visa»

<https://promoteam.me/upcoming-events/>

4η LISW Lebanon International Solar Week, 5-6 Μαΐου 2027

Διεθνής Έκθεση ΑΠΕ

<https://promoteam.me/lisw-2027/>

Σημειώσεις / Disclaimer

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-beirut@mfa.gr).
3. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές, όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους
4. Πλείονα στοιχεία για τη λιβανική αγορά και τις οικονομικές εξελίξεις στον Λίβανο είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού, στη διαδικτυακή πύλη AGORA: <https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/office/851>
5. Εξατομικευμένη πληροφόρηση για το οικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον της λιβανικής αγοράς, παρέχεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση της επιλογής σας, σε ημερήσια, εβδομαδιαία ή μηνιαία βάση, κατόπιν εγγραφής στην εφαρμογή στο Newsletter (στο κάτω μέρος της αριστερής στήλης της αρχικής σελίδας) της στον κάτωθι υπερσύνδεσμο της διαδικτυακής πύλης AGORA του Υπουργείου Εξωτερικών: <https://www.agora.mfa.gr/>
6. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, ενωσιακό και διεθνές δίκαιο σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>)

Πρεσβεία της Ελλάδας στον Λίβανο
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων (ΟΕΥ)
Επικεφαλής Γραφείου ΟΕΥ
Χριστίνα Αργυροπούλου, Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

Διεύθυνση: Embassies Street - New Naccache
Beirut, Lebanon, P.O. Box 70-319 Antelias, Tel.:+961 4 521 700-1

Email: ecocom-beirut@mfa.gr

Ιστοσελίδα: <http://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/851>