



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
ΜΙΛΑΝΟ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Μιλάνο, 14 Οκτωβρίου 2024
Α.Π.Φ. 1920 /ΑΣ 623

ΠΡΟΣ: Υπουργείο εξωτερικών
- Β7 Δ/ση

ΚΟΙΝ: - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο κας Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Κ. Φραγκογιάννη
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο κας . Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α΄, Β΄ & Γ΄ Γεν. Δ/σεις
- Α1, Β1, Β2, Β3 & Γ2 Δ/σεις
- Πίνακας Αποδεκτών (μέσω ημών)

Ε.Δ.: -Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)
-Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

ΘΕΜΑ:

Επίσκεψη Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρήστου Σταϊκούρα στο πλαίσιο των εγκαινίων της νέας γραμμής Μετρό (Μ4) στο Μιλάνο, 11-13.10.2024

Ολοκληρώθηκε η επίσκεψη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σταϊκούρα στο Μιλάνο, ο οποίος παρευρέθη στα εγκαίνια της νέας Γραμμής του Μετρό (Μ4), αποδεχόμενος πρόσκληση του Δημάρχου του Μιλάνου κ. Giuseppe SALA.

Τα εγκαίνια της μπλε γραμμής (Μ4) του μετρό έγιναν στον σταθμό San Cristoforo, στις 12 Οκτωβρίου τ.ε., με την παρουσία του Ιταλού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Matteo SALVINI. Μεταξύ των επισήμων ήταν ο Δήμαρχος Μιλάνου, κ. Giuseppe SALA, ο Αντιπρόεδρος της Περιφέρειας Λομβαρδίας κ. Marco ALPARONE, ο Νομάρχης του Μιλάνου κ. Claudio SGARAGLIA.

Η επίσκεψη αυτή αποτέλεσε ευκαιρία για την ενίσχυση της διμερούς συνεργασίας Ελλάδας-Ιταλίας στον τομέα των υποδομών. Από τη διμερή συνάντηση που προηγήθηκε της τελετής μεταξύ των δύο Υπουργών συζητούνται τα ακόλουθα: Συζήτησαν για τις προοπτικές συνεργασίας σε τομείς που αφορούν τις βιώσιμες αστικές μεταφορές και τις υποδομές, με ιδιαίτερη έμφαση στη βελτίωση της προσβασιμότητας και στην εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών. Ειδικότερα, ο κ. Σταϊκούρας επισήμανε την ανάγκη για την έγκαιρη παράδοση 200 λεωφορείων φυσικού αερίου από την Industria Italiana Autobus, που θα συμβάλλουν στη βιωσιμότητα του συγκοινωνιακού στόλου της Ελλάδας. Επιπλέον, αναφέρθηκε στη συνεργασία με την ιταλική εταιρεία ATM¹ (Azienda Trasporti Milanese), η οποία

¹ Η σύμβαση για τη Λειτουργία και Συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης υπεγράφη ειδικότερα με την κοινοπραξία THEMA (THEMA Consortium) η οποία αποτελείται από τις εταιρείες ATM S.p.A. και Egis Projects S.A.S., έπειτα από διαγωνισμό που διενήργησε η Ελληνικό Μετρό.

διαχειρίζεται τη λειτουργία και συντήρηση του μετρό της Θεσσαλονίκης και υπογράμμισε την ανάγκη ύπαρξης κοινού εισιτηρίου για όλα τα μέσα στη Θεσσαλονίκη, κατά το πρότυπο της Αθήνας.

Τέλος, ζήτησε την παράδοση ενός νέου τρένου από την Hellenic Train για την ενίσχυση του στόλου των σιδηροδρομικών γραμμών της χώρας. Η συνάντηση ολοκληρώθηκε θετικά, με συζήτηση για περαιτέρω κοινές πρωτοβουλίες στους τομείς μεταφορών και τεχνολογίας.

Κατά την τελετή εγκαινίων, οι επίσημοι παρακολούθησαν τον αγιασμό που τέλεσε ο Βοηθός του Επισκόπου του Μιλάνου κ. Erminio DE SCALZI, ενώ μετά την κοπή της κορδέλας είχαν την ευκαιρία να επιβιβαστούν στο πρώτο δρομολόγιο της νέας γραμμής M4, με κατεύθυνση από τον σταθμό San Cristoforo προς το αεροδρόμιο Linate. Ο Ε/Υπουργός εξέφρασε τα συγχαρητήριά του στον Δήμαρχο Μιλάνου και την Ιταλική Κυβέρνηση για την ολοκλήρωση αυτού του έργου, το οποίο συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και στην ενίσχυση της αστικής κινητικότητας.

Συγκεκριμένα, η νέα αυτή γραμμή, κατασκευασμένη από την Webuild, εκτείνεται από την ανατολική μέχρι τη δυτική πλευρά της πόλης, συνδέοντας το αεροδρόμιο Linate με τον τερματικό σταθμό San Cristoforo. Η διαδρομή μήκους 15 χιλιομέτρων, εξυπηρετώντας 21 σταθμούς, εκ των οποίων οι έξι είναι σταθμοί κόμβοι (interchange stations) καλύπτεται σε μόλις 30 λεπτά. Το μητροπολιτικό δίκτυο του Μιλάνου φτάνει με την προσθήκη της μπλε γραμμής τα 118 χιλιόμετρα, καθιστώντας το έκτο στην Ευρώπη.

Όπως ανέφερε ο Pietro SALINI, Διευθύνων Σύμβουλος της Webuild S.p.A, η μπλε γραμμή, πλήρως αυτοματοποιημένη και χωρίς οδηγό, εγγυάται τη μέγιστη ασφάλεια για τους επιβάτες. Θα μπορεί να φιλοξενήσει έως και 24 χιλιάδες άτομα την ώρα προς κάθε κατεύθυνση, με πρόβλεψη 86 εκατομμυρίων επιβατών ετησίως, γεγονός που θα βοηθήσει στην αποφυγή εκπομπών 75 χιλιάδων τόνων CO2 σε ετήσια βάση.

Η κατασκευή της γραμμής M4 αποτέλεσε ένα περίπλοκο μηχανικό εγχείρημα που περιελάμβανε την χρήση έξι TBM (Tunnel Boring Machines) για τη διάνοιξη σηράγγων σε βάθος 20-30 μέτρων κάτω από την επιφάνεια του εδάφους. Οι σήραγγες ήταν μονής τροχιάς και κατασκευάστηκαν για να διασφαλίσουν την ομαλή λειτουργία του μετρό. Σημαντικές τεχνικές όπως η αρμολόγηση και η τεχνητή ψύξη του εδάφους, με τη χρήση υγρού αζώτου, εφαρμόστηκαν για να εξασφαλιστεί η σταθερότητα του εδάφους κατά την εκσκαφή και να αποφευχθεί η καθίζηση.

Το έργο αυτό αναμένεται να αναδιαμορφώσει την αστική μετακίνηση στο Μιλάνο, μειώνοντας την κυκλοφοριακή συμφόρηση και προάγοντας έναν πιο βιώσιμο τρόπο ζωής για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης.

Η επίσκεψη του κ. Σταϊκούρα στο Μιλάνο αναδεικνύει τη σημασία της συνεργασίας στον τομέα των υποδομών και υπογραμμίζει τη δέσμευση της ελληνικής πλευράς να προωθήσει και να υιοθετήσει βέλτιστες πρακτικές για τη βιώσιμη ανάπτυξη στον τομέα των υποδομών και των μεταφορών. Ταυτόχρονα, προετοιμάζεται το έδαφος για τα εγκαίνια της νέας γραμμής μετρό της Θεσσαλονίκης τον ερχόμενο Νοέμβριο (30.11.2024), στα οποία επιβεβαίωσε ήδη τη συμμετοχή του, μεταξύ άλλων, ο Αντιπρόεδρος της Ι/Κυβέρνησης κ. Salvini.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'