



Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Τεύχος 3/2026

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

Περιεχόμενα

- ⇒ 11^η Σύνοδος Κορυφής και 8^ο Επιχειρηματικό Forum της Πρωτοβουλίας των Τριών Θαλασσών (Ντουμπρόβνικ, 28-29.4.2026)
- ⇒ Απόφαση κροατικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (HERA) για καθορισμό ενιαίου κόστους σύνδεσης στο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας
- ⇒ Νέα μέτρα κροατικής κυβέρνησης για έλεγχο ενεργειακού κόστους: εισαγωγή «κυμαινόμενου» συντελεστή ΦΠΑ για ενεργειακά προϊόντα και μείωση ανώτατων ορίων τιμών για βενζίνη και πετρέλαιο κίνησης
- ⇒ Εκταμίευση όγδοης δόσης (ύψους 897 εκατ. ευρώ) κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

11^η Σύνοδος Κορυφής και 8^ο Επιχειρηματικό Forum της Πρωτοβουλίας των Τριών Θαλασσών (Ντουμπρόβνικ, 28-29.4.2026)

Στις 28-29 Απριλίου 2026, πραγματοποιήθηκαν στο Ντουμπρόβνικ, υπό κροατική Προεδρία, η 11^η Σύνοδος Κορυφής και το 8^ο Επιχειρηματικό Forum της Πρωτοβουλίας των Τριών Θαλασσών (Π3Θ). Στη Σύνοδο την Ελλάδα εκπροσώπησε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, κ. Κωνσταντίνος Τασούλας, συνοδευόμενος από τον Υφυπουργό Εξωτερικών κ. Χάρη Θεοχάρη, ενώ στην ελληνική αποστολή συμμετείχε και ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας τόνισε στην παρέμβαση του τον ρόλο της Ελλάδας ως αξιόπιστου κόμβου ενέργειας, μεταφορών και εφοδιαστικών αλυσίδων στο νοτιοανατολικό άκρο της Ευρώπης, υπογραμμίζοντας ότι η συμμετοχή της χώρας προσθέτει τη διάσταση του Νότου σε μία κοινή ευρωπαϊκή προσπάθεια διασυνδεσιμότητας.

Ο κ. Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο οποίος συμμετείχε σε πάνελ με θέμα τον Διάδρομο Αδριατικής - Ιονίου, σημείωσε ότι η ενέργεια συνιστά γέφυρα προς το μέλλον για την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου, καθώς αποτελεί καταλύτη σταθερότητας. Υπογράμμισε, επίσης, την ανάγκη ενίσχυσης της ενεργειακής συνεργασίας της ΕΕ με τους μεσογειακούς της εταίρους. Ο κ. Παπασταύρου συναντήθηκε, επίσης, με τον Κροάτη Υπουργό Οικονομίας (αρμόδιο για την ενέργεια), κ. A. Šušnjarić και συμμετείχε στη συζήτηση στρογγυλής τραπέζης, υπό τον τίτλο «Advancing Energy Corridors in the Three Seas Region», που διοργανώθηκε από τον Υπουργό Ενέργειας των ΗΠΑ, κ. Chris Wright.

Ο Υφυπουργός Εξωτερικών, κ. Χ. Θεοχάρης έλαβε μέρος σε πάνελ με θέμα την Τεχνητή Νοημοσύνη, υπό τον τίτλο «Artificial Intelligence as Strategic Infrastructure». Στην παρέμβασή του ο κ. Θεοχάρης τόνισε ότι οι επενδύσεις στην ενέργεια, στην καινοτομία και στα Κέντρα Δεδομένων (Data Centres) διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο, προκειμένου η ΕΕ να αποκτήσει την απαιτούμενη στρατηγική αυτονομία. Αναφέρθηκε δε στις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η ελληνική Κυβέρνηση προς αυτήν την κατεύθυνση. Ο κ. Θεοχάρης παρευρέθη, επίσης, στην τελετή υπογραφής Επιστολής Προθέσεων (Letter of Intent) από

⇒ Διαγωνισμός για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Dugo Selo – Novska: επιλογή προσφοράς ινδικής εταιρείας Afcons Infrastructure Ltd

⇒ Αύξηση κροατικού πληθωρισμού στο 5,8% τον Απρίλιο 2026 – δεύτερος υψηλότερος πληθωρισμός εντός Ευρωζώνης

Επικοινωνία

τηλ.: +385 1 4835 716
e-mail: ecocom-zagreb@mfa.gr
ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

εταιρείες έξι χωρών – μελών της Π3Θ (Ελλάδας, Κροατίας, Πολωνίας, Σλοβακίας, Σλοβενίας και Τσεχίας) για τη συνεργασία στον τομέα της δορυφορικής τεχνολογίας και την ανταλλαγή δεδομένων, με στόχο την ενίσχυση της εθνικής ασφάλειας και της πολιτικής προστασίας, στο πλαίσιο του έργου «Three Seas Hybrid Constellation». Πραγματοποίησε, επίσης, σειρά διμερών συναντήσεων.

Στο περιθώριο της Συνόδου Κορυφής και του Επιχειρηματικού Forum, υπεγράφησαν οι ακόλουθες συμφωνίες μεταξύ ΗΠΑ και Κροατίας:

- Μνημόνιο Συνεργασίας για τις Ενεργειακές Υποδομές και την Περιφερειακή Ενεργειακή Ασφάλεια, με στόχο την προώθηση στρατηγικών έργων ενεργειακών υποδομών στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη.
- Κοινή Δήλωση Προθέσεων για την υποστήριξη της Διακυβερνητικής Συμφωνίας μεταξύ Βοσνίας και Ερζεγοβίνης και Κροατίας για τον Νότιο Διασυνδεδημένο Αγωγό φυσικού αερίου.
- Κοινή Δήλωση για την Πυρηνική Ενέργεια: Αφορά στην ενίσχυση της συνεργασίας, όσον αφορά στη χρήση της πυρηνικής ενέργειας για μη στρατιωτικούς σκοπούς και ειδικότερα, στην ανάπτυξη και αξιοποίηση της τεχνολογίας των μικρών αρθρωτών αντιδραστήρων (SMR).
- Τροποποιητικό Πρωτόκολλο της διμερούς Συμφωνίας για τον Φόρο Εισοδήματος, με στόχο τη μείωση των εμποδίων στις επενδύσεις, την αύξηση της διαφάνειας και την ενίσχυση του διμερούς εμπορίου.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον συγκεντρώνουν, επίσης, η υπογραφή (α) Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ των λιμένων Ριέκας και Κωνσταντζας (Maritime Ports Administration SA Constantza), παρουσία του Κροάτη Πρωθυπουργού, κ. A. Plenkončić και του Προέδρου της Ρουμανίας, κ. N. Dan και (β) Επιστολής Προθέσεων από τον αμερικανικό Όμιλο Pantheon Atlas LLC και τον κροατικό Όμιλο Končar για την κατασκευή Κέντρου Δεδομένων στη περιοχή του Torusko (κεντρική Κροατία). Ο σχεδιασμός του έργου, συνολικού προϋπολογισμού 500 εκατ. ευρώ, προβλέπει τη δημιουργία ενός υπερσύγχρονου Κέντρου Δεδομένων 1 GW. Η κατασκευή αναμένεται να ξεκινήσει το 2027, με την έναρξη λειτουργίας να προγραμματίζεται για τις αρχές του 2029.

Το 8^ο Επιχειρηματικό Forum της Π3Θ συγκέντρωσε περί τους 1.500 συμμετέχοντες και 700 εταιρείες / φορείς από 45 χώρες. Η Ελλάδα κατετάγη στην όγδοη θέση ως προς τον αριθμό επιχειρήσεων / φορέων που συμμετείχαν στο Forum, με τις Κροατία, Πολωνία και ΗΠΑ να καταλαμβάνουν τις τρεις πρώτες θέσεις.

Απόφαση κροατικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (HERA) για καθορισμό ενιαίου κόστους σύνδεσης στο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας – Προσδοκίες για «ξεπάγωμα» επενδύσεων σε έργα ΑΠΕ

Την 1^η Μαΐου 2026 ετέθη σε ισχύ, στην Κροατία, η απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της χώρας (HERA) για τον καθορισμό του κόστους σύνδεσης στο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας. Τα τέλη σύνδεσης, τα οποία είναι πλέον ενιαία σε εθνικό επίπεδο, διαμορφώνονται, ανάλογα με το επίπεδο τάσης, ως ακολούθως:

(α) Χαμηλή τάση: 193 ευρώ / kW

(β) Μέση τάση: 96,50 ευρώ / kW

(γ) Υψηλή και εξαιρετικά υψηλή τάση: από 9,50 έως 19 ευρώ / kW

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της HERA, η απόφαση ορισμού χαμηλότερων χρεώσεων για τα υψηλά επίπεδα τάσης, παρά την εισήγηση του Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς (HOPS) για υψηλότερα τέλη, βασίσθηκε στην αξιολόγηση της βιωσιμότητας των επενδύσεων στην εγχώρια αγορά Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και των μελλοντικών επιπτώσεων στις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας. Όπως δήλωσε ο Πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής, η συγκεκριμένη απόφαση δημιουργεί βέλτιστες συνθήκες για την καλύτερη αξιοποίηση των υποδομών και για την προσέλκυση μεγάλων επενδύσεων στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, με στόχο την ανάπτυξη νέων βιομηχανικών εγκαταστάσεων και κέντρων δεδομένων.

Την εν λόγω απόφαση χαιρέτισε ο Κροάτης Υπουργός Οικονομίας, κ. Α. Šušnjar, εκφράζοντας την προσδοκία ότι θα συμβάλει στην επίτευξη της υλοποίησης επενδύσεων σε έργα ΑΠΕ και στην επίτευξη των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Από πλευράς παραγωγικών φορέων, ο Σύνδεσμος ΑΠΕ του Κροατικού Οικονομικού Επιμελητηρίου (HGK) εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη λήψη της απόφασης καθορισμού ενιαίων τελών σύνδεσης στο δίκτυο, μετά από χρόνια καθυστέρησης, σημειώνοντας ότι δεδομένου του στόχου μείωσης της εξάρτησης από τις εισαγωγές ενέργειας, θα πρέπει, πλέον, να δοθεί προτεραιότητα στην αξιοποίηση του εγχώριου δυναμικού ΑΠΕ. Την απόφαση χαιρέτισε και η Ένωση Εργοδοτών (HUP), προσθέτοντας, ωστόσο, ότι θα πρέπει να συνοδευτεί από σαφείς κανόνες σχετικά με τις δεσμευτικές προθεσμίες και τις ευθύνες των Διαχειριστών του Συστήματος Μεταφοράς και του Δικτύου Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας (HEP - ODS).

Η πρόσφατη απόφαση της HERA συνιστά μείζονος σημασίας εξέλιξη για την κροατική αγορά των ΑΠΕ, καθώς τερματίζει ένα τετραετές ρυθμιστικό «πάγωμα» στις επενδύσεις σε έργα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Δεδομένης, ωστόσο, της μεγάλης καθυστέρησης στη λήψη της απόφασης, ελλοχεύει ο κίνδυνος διοικητικής συμφόρησης, καθώς μεγάλος αριθμός έργων έχει παραμείνει σε εκκρεμότητα επί μακρόν.

Νέα μέτρα κροατικής κυβέρνησης για έλεγχο ενεργειακού κόστους: εισαγωγή «κυμαινόμενου» συντελεστή ΦΠΑ για ενεργειακά προϊόντα και μείωση ανώτατων ορίων τιμών για βενζίνη και πετρέλαιο κίνησης

Η κροατική Κυβέρνηση υπέβαλε στις 20 Απριλίου 2026 στο Κοινοβούλιο της χώρας τροποποιητικό νομοσχέδιο περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, με το οποίο εισάγεται «κυμαινόμενος» συντελεστής ΦΠΑ για τα ενεργειακά προϊόντα, με στόχο την αντιμετώπιση των διαταραχών που προκαλούνται στην αγορά από την κρίση στη Μέση Ανατολή.

Βάσει του νομοσχεδίου, η Κυβέρνηση θα έχει τη δυνατότητα να ορίζει, μέσω διατάγματος, τους συντελεστές ΦΠΑ στα ενεργειακά προϊόντα, όταν συντρέχουν εξαιρετικές περιστάσεις που δεν μπορούν να προβλεφθούν και που διαταράσσουν σημαντικά την τρέχουσα οικονομική δραστηριότητα. Συγκεκριμένα, υπό τις ως άνω προϋποθέσεις, η μείωση του ΦΠΑ στα πετρελαιοειδή θα μπορεί να φθάσει έως και τις 10 ποσοστιαίες μονάδες, ήτοι από 25% σε 15%.

Αναφερόμενος στο νομοσχέδιο, ο Κροάτης Υπουργός Οικονομικών, Τ. Čorić δήλωσε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι να διασφαλιστεί ένα πλαίσιο ευελιξίας για τη δημοσιονομική πολιτική και να παρασχεθεί ένα πρόσθετο εργαλείο για τη διασφάλιση της οικονομικής σταθερότητας, υπό συνθήκες αστάθειας της αγοράς ενέργειας.

Σημειώνεται ότι η κροατική Κυβέρνηση μείωσε στις 20 Απριλίου το ανώτατο όριο στην τιμή της βενζίνης σε 1,64 ευρώ/λίτρο (μείωση δύο λεπτών) και στην τιμή του πετρελαίου κίνησης σε 1,78 ευρώ/λίτρο (μείωση επτά λεπτών).

Εκταμίευση όγδοης δόσης (ύψους 897 εκατ. ευρώ) κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Το κροατικό Υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε στις 30 Μαρτίου 2026 ότι κατεβλήθη στην Κροατία η όγδοη δόση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ύψους 897 εκατ. ευρώ. Είχε προηγηθεί σχετικό κροατικό αίτημα και θετική αξιολόγηση της Ευρ. Επιτροπής για την εκπλήρωση 17 δεικτών μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων στους τομείς της οικονομίας, της ενέργειας, των μεταφορών, της διαχείρισης υδάτων, της γεωργίας, της δημόσιας διοίκησης, της ψηφιοποίησης, της αγοράς εργασίας, του συνταξιοδοτικού συστήματος και της υγειονομικής περίθαλψης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το κροατικό ΥΠΟΙΚ, οι κυριότερες επενδύσεις / μεταρρυθμίσεις που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του όγδου αιτήματος πληρωμής, περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- (α) την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου Zlobin-Bosiljevo μήκους 58 χλμ.,
- (β) την αναβάθμιση του λειτουργικού πληροφοριακού συστήματος παρακολούθησης της γεωργικής γης και τη δημιουργία 90 μόνιμων σταθμών παρακολούθησης,
- (γ) τη δημιουργία πλατφόρμας για την υποστήριξη της βιώσιμης χρηματοδότησης και την υιοθέτηση του πρώτου σχεδίου δράσης για την υποστήριξη των στόχων της βιώσιμης χρηματοδότησης,
- (δ) την εισαγωγή νέου συστήματος ιδιοκατανάλωσης, στο πλαίσιο της νομοθεσίας για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας,
- (ε) την εισαγωγή της υπηρεσίας κινητού φαρμακείου στην πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας και την προμήθεια οχτώ κινητών φαρμακείων,
- (στ) την καθιέρωση ολοκληρωμένου συστήματος υποστήριξης για τη λειτουργική και ουσιαστική συγχώνευση μονάδων τοπικής αυτοδιοίκησης.

Με την καταβολή της όγδης δόσης η Κροατία έχει απορροφήσει το 73% του συνολικού προϋπολογισμού του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (5,8 δισ. ευρώ επιχορηγήσεις και 4,2 δισ. ευρώ δάνεια) και ειδικότερα, το 85% του προϋπολογισμού επιχορηγήσεων.

Διαγωνισμός για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Dugo Selo – Novska: επιλογή προσφοράς ινδικής εταιρείας Afcons Infrastructure Ltd

Η HŽ Infrastruktura, φορέας διαχείρισης και εκμετάλλευσης των κροατικών σιδηροδρόμων, ανακοίνωσε χθες την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για το έργο αναβάθμισης της σιδηροδρομικής σύνδεσης Dugo Selo – Novska και την επιλογή της προσφοράς της ινδικής εταιρείας Afcons Infrastructure Ltd (ύψους 677,1 εκατ. ευρώ) ως της πλέον συμφέρουσας οικονομικά.

Οι εργασίες που αναμένεται να διαρκέσουν πέντε χρόνια και δέκα μήνες, αφορούν στην ανακατασκευή της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής, στην κατασκευή δεύτερης γραμμής συνολικού μήκους 83 χλμ., στην ανακατασκευή σταθμών και στην εγκατάσταση συστημάτων σηματοδότησης και ασφάλειας. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, η ταχύτητα στο τμήμα Dugo Selo – Novska θα ανέρχεται στα 160 χλμ./ώρα.

Στο εν λόγω έργο αναφέρθηκε με δηλώσεις του και ο Κροάτης Πρωθυπουργός, A. Plenković, σημειώνοντας ότι αποτελεί το μεγαλύτερο και ακριβότερο σιδηροδρομικό έργο στην κροατική ιστορία και αναδεικνύοντας τη σημασία του για τη σύνδεση της πρωτεύουσας της χώρας με την περιοχή της Σλαβονίας.

Σημειώνεται ότι στον διαγωνισμό για το έργο, το οποίο συγχρηματοδοτείται από πόρους ΕΕ, συμμετείχαν, πέραν της Afcons Infrastructure Ltd, (α) κοινοπραξία με επικεφαλής την ινδική Ashoka Buildcon Ltd και εταίρους τη σουηδική Serneke International Group AB και την ινδική Konkan Railway Corporation Limited, (β) η τουρκική Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. και (γ) η επίσης τουρκική Doğuş İnşaat ve Ticaret A.Ş..

Αύξηση κροατικού πληθωρισμού στο 5,8% τον Απρίλιο 2026

Ο πληθωρισμός, στην Κροατία, συνέχισε τον Απρίλιο του 2026 την ανοδική του πορεία, καθώς ο δείκτης τιμών καταναλωτή (CPI) διαμορφώθηκε στο 5,8%, σε ετήσια βάση (από 4,8% τον Μάρτιο βάσει στοιχείων της κ/Στατιστικής Υπηρεσίας). Λαμβάνοντας υπ' όψιν τον εναρμονισμένο δείκτη τιμών καταναλωτή (HICP), η Κροατία κατέγραψε τον δεύτερο υψηλότερο πληθωρισμό στην Ευρωζώνη (μετά τη Βουλγαρία), με το σχετικό ποσοστό να διαμορφώνεται στο 5,4% (σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat), αισθητά υψηλότερα από τον μέσον όρο (3,0%).

Οι πληθωριστικές πιέσεις (βάσει CPI) ενισχύθηκαν σημαντικά στις υπηρεσίες, καθώς ανήλθαν στο 8,2%, σε ετήσια βάση (από 7,8% τον Μάρτιο). Επιτάχυνση του πληθωρισμού κατεγράφη και στην κατηγορία τροφίμων, ποτών και καπνού, με το σχετικό ποσοστό να διαμορφώνεται στο 3,5% (από 3,9% τον Μάρτιο), ενώ στα μη ενεργειακά βιομηχανικά αγαθά (εξαιρουμένων των τροφίμων) οι τιμές μειώθηκαν κατά 0,6% (όπως και τον Μάρτιο). Ο πληθωρισμός εκτοξεύθηκε στον κλάδο της ενέργειας, με το σχετικό ποσοστό να ανέρχεται στο 17,5% (από 11,3% τον Μάρτιο).

Σχολιάζοντας τις ισχυρές πληθωριστικές πιέσεις, ο Κροάτης Πρωθυπουργός, κ. A. Plenković απέδωσε τη νέα αύξηση των τιμών στην ανοδική πορεία των τιμών ενέργειας, λόγω του πολέμου στη Μέση Ανατολή, διατυπώνοντας την εκτίμηση ότι ο πληθωρισμός θα ήταν 3% εάν οι τιμές ενέργειας παρέμεναν αμετάβλητες. Από πλευράς του, ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομικών, κ. T. Čorić ανέφερε ότι η αύξηση του πληθωρισμού ήταν αναμενόμενη, δεδομένων των εξελίξεων στις αγορές ενέργειας, ενώ εξέφρασε ανησυχία για την αύξηση των τιμών στις υπηρεσίες ενόψει τουριστικής περιόδου.