



Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Τεύχος 7/2025

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

Περιεχόμενα

⇒ Προβλέψεις Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ) για κροατική οικονομία: επιβεβαίωση πρόβλεψης ανάπτυξης με ρυθμό 3,1% - επιδείνωση πληθωριστικών πιέσεων

⇒ Εκταμίευση έκτης δόσης (ύψους 835,6 εκατ. ευρώ) κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

⇒ Ολοκλήρωση κροατικού σκέλους Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου Vc: συμμετοχή Κροάτη Πρωθυπουργού σε τελετή εγκαινίων

⇒ Διακοπή εφοδιασμού διυλιστηρίου του Raženo με αργό πετρέλαιο μέσω αγωγού JANAF

⇒ Διερεύνηση δυνατοτήτων μεταφοράς αργού πετρελαίου σε διυλιστήρια ουγγρικού Ομίλου MOL μέσω αγωγού JANAF: Συνάντηση εκπροσώπων JANAF και MOL

Προβλέψεις Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ) για κροατική οικονομία: επιβεβαίωση πρόβλεψης ανάπτυξης με ρυθμό 3,1% - επιδείνωση πληθωριστικών πιέσεων

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) επιβεβαίωσε την εαρινή πρόβλεψή του για ανάπτυξη της κροατικής οικονομίας με ρυθμό 3,1%, το 2025, στην πρόσφατη έκθεσή του για την παγκόσμια οικονομία (World Economic Outlook, Oct. 2025). Διατήρησε δε και την πρόβλεψή του για επιβράδυνση της αναπτυξιακής δυναμικής, το 2026, με την αύξηση του κροατικού ΑΕΠ να περιορίζεται στο 2,7%.

Ενδιαφέρον συγκεντρώνει το γεγονός ότι το ΔΝΤ αναθεώρησε, για δεύτερη φορά, προς τα πάνω την πρόβλεψή του για τον πληθωρισμό, εκτιμώντας ότι θα διαμορφωθεί, το 2025, στο 4,4% (από 3,7% βάσει εαρινών και 2,8% βάσει περσινών φθινοπωρινών προβλέψεων). Το 2026 αναμένεται ότι θα σημειωθεί αποκλιμάκωση των πληθωριστικών πιέσεων στο 2,8% (από 2,6% βάσει εαρινών προβλέψεων).

Ανοδικά προβλέπεται από το ΔΝΤ ότι θα κινηθεί και το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, διευρυνόμενο από 1,2% το 2024 σε 1,6% το 2025 (εαρινή πρόβλεψη 0,7%) και 2% το 2026 (εαρινή πρόβλεψη 0,6%).

Θετικότερες είναι οι προβλέψεις για την αγορά εργασίας, με την εαρινή πρόβλεψη του ΔΝΤ για την ανεργία, το 2025, να αναθεωρείται προς τα κάτω, από 5,3% στο 5%, ποσοστό στο οποίο αναμένεται να διατηρηθεί και το 2026.

Οι πρόσφατες προβλέψεις του ΔΝΤ για αύξηση του πληθωρισμού το 2025 (το 2024 ο εναρμονισμένος δείκτης τιμών καταναλωτή διαμορφώθηκε στο 4%) επιβεβαιώνουν την εκτίμηση της Κεντρικής Τράπεζας της Κροατίας για επιδείνωση των πληθωριστικών πιέσεων, κατά το τρέχον έτος. Θέτουν δε, εκ νέου, εν αμφιβόλω τον σχεδιασμό του οικονομικού επιτελείου της κροατικής κυβέρνησης για άμβλυνση των πληθωριστικών πιέσεων, το 2025.

⇒ Εκλογή Υπουργείου Οικονομικών Κροατίας ως Συμπροέδρου του Συνασπισμού Υπουργών Οικονομικών για την Κλιματική Δράση

⇒ Ολοκλήρωση εργασιών ενίσχυσης δυνατότητας επαναεριοποίησης τερματικού σταθμού ΥΦΑ σε νήσο Krk – Επανάναρξη εμπορικής λειτουργίας τερματικού

⇒ Μικρή αύξηση κροατικού πληθωρισμού στο 4,2% τον Σεπτέμβριο 2025

Επικοινωνία

τηλ.: +385 1 4835 716
e-mail: ecocom-zagreb@mfa.gr
ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

Εκταμίευση έκτης δόσης (ύψους 835,6 εκατ. ευρώ) κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Το κροατικό Υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε στις 29/9 ότι κατεβλήθη στην Κροατία η έκτη δόση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ύψους 835,6 εκατ. ευρώ. Είχε προηγηθεί σχετικό κροατικό αίτημα και θετική αξιολόγηση της Ευρ. Επιτροπής για την επιτυχή ολοκλήρωση 26 δεικτών μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων στους τομείς της ενέργειας, της διαχείρισης των υδάτων, της δημόσιας διοίκησης και της δικαιοσύνης, της εταιρικής διακυβέρνησης σε κρατικές επιχειρήσεις, των δημοσίων συμβάσεων, της υγειονομικής περίθαλψης και της κατασκευής και ανακαίνισης κτιρίων.

Συγκεκριμένα παραδείγματα μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων που υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο της έκτης δόσης, περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων: (α) την αναβάθμιση των υπογείων καλωδίων ηλεκτρικής διασύνδεσης έξι νησιών με την ηπειρωτική χώρα, (β) την κατασκευή δομών αντιπλημμυρικής προστασίας, (γ) το νέο θεσμικό πλαίσιο για τη διαχείριση κρατικών επιχειρήσεων, σύμφωνα με τις συστάσεις του ΟΟΣΑ, (δ) επενδύσεις στην ψηφιοποίηση και στον εξοπλισμό στον τομέα της υγείας και (ε) τη θέση σε ισχύ του νέου κανονιστικού πλαισίου για τη μισθοδοσία και το κεντρικό σύστημα προσλήψεων στη Δημόσια Διοίκηση.

Με την καταβολή της έκτης δόσης η Κροατία έχει απορροφήσει το 53,4% του προϋπολογισμού του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (5,8 δισ. ευρώ επιχορηγήσεις και 4,2 δισ. ευρώ δάνεια). Τον περασμένο Ιούλιο, η κροατική Κυβέρνηση υπέβαλε νέο αίτημα για την καταβολή και της έβδομης δόσης ύψους 1,07 δισ. ευρώ.

Ολοκλήρωση κροατικού σκέλους Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου Vc: συμμετοχή Κροάτη Πρωθυπουργού σε τελετή εγκαινίων

Πραγματοποιήθηκε στις 6/10 η τελετή εγκαινίων του τελευταίου τμήματος (Beli Manastir – σύνορα με Ουγγαρία) του κροατικού σκέλους του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου Vc (αυτοκινητόδρομος A5), στην οποία παρέστησαν ο Πρωθυπουργός της χώρας, A. Plenkonić, οι Αντιπρόεδροι της Κυβέρνησης O. Butković (Υπουργός Θάλασσας, Μεταφορών και Υποδομών), I. Anušić (Υπουργός Άμυνας) και D. Vlačić (Υπουργός Γεωργίας, Δασοκομίας και Αλιείας), καθώς και ο Ούγγρος Υπουργός Κατασκευών και Μεταφορών, J. Lázár.

Ο Κροάτης Πρωθυπουργός δήλωσε ότι με την ολοκλήρωση του τμήματος Beli Manastir – σύνορα με Ουγγαρία η Κροατία έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της για την κατασκευή του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου Vc (όσον αφορά στις οδικές υποδομές), τον οποίο χαρακτήρισε ως διάδρομο ζωτικής σημασίας για τις οικονομίες

των χωρών που συνδέει. Εξέφρασε δε την προσδοκία ότι η ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου θα συμβάλει στην περαιτέρω βελτίωση των σχέσεων Κροατίας – Ουγγαρίας, μέσω της ενίσχυσης της συνδεσιμότητας, των εμπορικών συναλλαγών και των διμερών οικονομικών δεσμών. Προσέθεσε, τέλος, ότι για την ολοκλήρωση του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου Vc απομένει η κατασκευή περίπου 200 χλμ. αυτοκινητοδρόμου στη Βοσνία και Ερζεγοβίνη.

Ο Υπουργός Θάλασσας, Μεταφορών και Υποδομών σημείωσε ότι η ολοκλήρωση του εν λόγω έργου σηματοδοτεί ένα ακόμα επίτευγμα για τις υποδομές μεταφορών της χώρας, καθώς συνδέει την Κροατία με την Ουγγαρία και την Κεντρική Ευρώπη, μέσω αυτοκινητοδρόμου τεσσάρων λωρίδων. Αναφερόμενος δε στα επόμενα βήματα στον τομέα των υποδομών, ενημέρωσε ότι απομένει η κατασκευή ορισμένων αυτοκινητοδρόμων στην ηπειρωτική χώρα και γύρω από το Σπλιτ (στα νοτιοδυτικά), προκειμένου, στη συνέχεια, ο κυβερνητικός σχεδιασμός να επικεντρωθεί σε περαιτέρω επενδύσεις στις σιδηροδρομικές υποδομές.

Ο Πανευρωπαϊκός Διάδρομος Vc έχει ιδιαίτερη σημασία για την οικονομία της Κροατίας και ειδικότερα, της Σλαβονίας, καθώς συνδέει τον κροατικό λιμένα του Ploče, στα νοτιοδυτικά με τη βορειοανατολική Κροατία και τα σύνορα με Ουγγαρία, διερχόμενος από τη Βοσνία και Ερζεγοβίνη. Το σκέλος του Διαδρόμου που διέρχεται από την Κροατία, έχει συνολικό μήκος 89 χλμ. και κατασκευάστηκε τμηματικά αρχής γενομένης από το 2007 (Sredanci – Đakovo, Đakovo – Osijek, Sredanci – Sivilaj, Sivilaj – σύνορα με Βοσνία και Ερζεγοβίνη, Osijek – Beli Manastir, Beli Manastir - σύνορα με Ουγγαρία). Το ύψος της επένδυσης για την κατασκευή ολόκληρου του αυτοκινητοδρόμου A5 ανήλθε στα 815 εκατ. ευρώ.

Διακοπή εφοδιασμού διυλιστηρίου του Pančevo με αργό πετρέλαιο μέσω αγωγού JANAF

Η κροατική Jadranski Naftovod (JANAF) ανακοίνωσε χθες ότι δεν έχει πλέον τη δυνατότητα εφοδιασμού του διυλιστηρίου του Pančevo (ιδιοκτησίας της σερβικής NIS) με αργό πετρέλαιο, καθώς βάσει των πληροφοριών που της έχουν περιέλθει, η NIS δεν έχει λάβει την απαιτούμενη άδεια από το Γραφείο Ελέγχου Αλλοδαπών Περιουσιακών Στοιχείων του αμερικανικού Υπουργείου Οικονομικών (OFAC) που θα επέτρεπε τη συνέχιση της εκτέλεσης της Σύμβασης μεταφοράς αργού πετρελαίου μεταξύ των δύο εταιρειών.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η JANAF είναι προετοιμασμένη για μια τέτοια εξέλιξη, γεγονός το οποίο επιβεβαιώνεται από τα «stress tests» που έχουν διεξαχθεί. Η εταιρεία θα συνεχίσει τις προγραμματισμένες δραστηριότητές της που στοχεύουν στη διαφοροποίηση και στο άνοιγμα σε νέες αγορές.

Κατά την εκτίμηση της JANAF, η αναστολή του εφοδιασμού του Ρανčeno με αργό πετρέλαιο θα μειώσει τα έσοδα της εταιρείας κατά 18 εκατ. ευρώ έως το τέλος του έτους.

Διερεύνηση δυνατοτήτων μεταφοράς αργού πετρελαίου σε διυλιστήρια ουγγρικού Ομίλου MOL μέσω αγωγού JANAF: Συνάντηση εκπροσώπων JANAF και MOL (Ζάγκρεμπ, 8/10)

Σε συνέχεια σχετικής πρότασης του Κροάτη Πρωθυπουργού, Α. Plenkonić στον Ούγγρο ομόλογό του, V. Orban, εκπρόσωποι της κροατικής εταιρείας JANAF (διαχειρίστριας του ομώνυμου συστήματος αγωγών μεταφοράς αργού πετρελαίου) και του ουγγρικού Ομίλου MOL συναντήθηκαν στις 8/10, στο Ζάγκρεμπ, για να εξετάσουν τις δυνατότητες υπογραφής νέας συμφωνίας για τον εφοδιασμό των διυλιστηρίων της MOL σε Ουγγαρία και Σλοβακία (Szazhalombatta και Μπρατισλάβα) με αργό πετρέλαιο, μέσω του αγωγού JANAF.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της JANAF, S. Adanić δήλωσε ότι η προηγηθείσα συνάντηση των Πρωθυπουργών Κροατίας και Ουγγαρίας στην Κοπεγχάγη, στις 2/10, επέτρεψε στους εκπροσώπους των δύο εταιρειών να διαπραγματευτούν ήρεμα και ορθολογικά. Σημείωσε ότι η JANAF είναι μια εταιρεία ιδιαίτερης σημασίας τόσο για την Κροατία, όσο και για την ευρύτερη περιοχή και προσέθεσε ότι τυχόν «πολιτικές αντιρρήσεις» σχετικά με τη μεταφορική ικανότητα του αγωγού JANAF δεν πρέπει να συγχέονται με τα πραγματικά δεδομένα, τα οποία έχουν αποδειχθεί βάσει μετρήσεων.

Σύμφωνα με το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της JANAF, V. Veselica, οι συνομιλίες μεταξύ των δύο πλευρών διεξήχθησαν σε πνεύμα συνεργασίας, με στόχο την άμβλυνση πιθανών διαφορών. Ο κ. Veselica ανέφερε ότι η JANAF δύναται να προμηθεύσει και τα δύο διυλιστήρια της MOL (σε Ουγγαρία και Σλοβακία) και διατύπωσε την εκτίμηση ότι εάν ο ουγγρικός Όμιλος είναι διατεθειμένος να προμηθευτεί ποσότητα 11 εκατ. τόνων αργού πετρελαίου μέσω του αγωγού JANAF, οι τιμές θα είναι ιδιαίτερα ανταγωνιστικές σε σχέση με τον αγωγό Druzhba.

Αναφερόμενος σε εδώ δημοσιεύματα περί εισόδου της MOL στο μετοχικό σχήμα της JANAF, ο Κροάτης Πρωθυπουργός, Α. Plenkonić σημείωσε ότι το συγκεκριμένο θέμα δεν βρίσκεται στο τραπέζι των συνομιλιών, τονίζοντας ότι η JANAF δεν πωλείται και θα παραμείνει κρατική. Επί της ουσίας των διαπραγματεύσεων, ο κ. Plenkonić επιβεβαίωσε την ετοιμότητα της JANAF να εφοδιάσει τα διυλιστήρια του ουγγρικού Ομίλου με ποσότητα έως και 15 εκατ. τόνων αργού πετρελαίου σε τιμή συγκρίσιμη με αυτή άλλων αγωγών, ανάλογα με τον όγκο του πετρελαίου και τη χρονική διάρκεια της σύμβασης.

Δεδομένου ότι η πρώτη συνάντηση JANAF – MOL δεν κατέληξε σε συμφωνία, η επόμενη συνάντηση εκπροσώπων των δύο εταιρειών έχει προγραμματιστεί, σύμφωνα με τη JANAF, για τα τέλη Οκτωβρίου.

Εκλογή Υπουργείου Οικονομικών Κροατίας ως Συμπρόεδρου του Συνασπισμού Υπουργών Οικονομικών για την Κλιματική Δράση

Το Υπουργείο Οικονομικών της Κροατίας εξελέγη ως Συμπρόεδρος του Συνασπισμού Υπουργών Οικονομικών για την Κλιματική Δράση, στο πλαίσιο της 14^{ης} Υπουργικής Συνόδου του Συνασπισμού που διεξήχθη στις 15 Οκτωβρίου, στην Ουάσιγκτον, στο περιθώριο της ετήσιας Συνόδου Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και Παγκόσμιας Τράπεζας.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του οικείου Υπουργείου, η Κροατία θα αναλάβει τη διετούς διάρκειας συμπροεδρία από τον Απρίλιο του 2026, διαδεχόμενη την Ολλανδία. Στον εξ αποστάσεως (μέσω βιντεοσκοπημένου μηνύματος) χαιρετισμό που απηύθυνε ο Αντιπρόεδρος της κροατικής Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομικών, M. Primorac, ευχαρίστησε τους ομολόγους του για την εμπιστοσύνη τους, σημειώνοντας ότι η εκλογή του κροατικού ΥΠΟΙΚ στην εν λόγω θέση συνιστά σημαντική διεθνή αναγνώριση και επιβεβαίωση της δέσμευσης της Κροατίας για την εφαρμογή πολιτικών που αφορούν στο κλίμα, στην πράσινη μετάβαση και στη διεθνή συνεργασία για τη βιώσιμη χρηματοδότηση.

Ο Συνασπισμός Υπουργών Οικονομικών για την Κλιματική Δράση αποτελεί παγκόσμια πρωτοβουλία, στην οποία συμμετέχουν Υπουργεία Οικονομικών από 100 χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, με στόχο την ενίσχυση των ικανοτήτων και την ανταλλαγή τεχνογνωσίας για την αποτελεσματική αξιοποίηση δημοσιονομικών και χρηματοοικονομικών μέσων στον τομέα της κλιματικής δράσης.

Ολοκλήρωση εργασιών ενίσχυσης δυνατότητας επαναεριοποίησης τερματικού σταθμού ΥΦΑ σε νήσο Krk – Επανάραξη εμπορικής λειτουργίας τερματικού

Το κροατικό Υπουργείο Οικονομίας ανακοίνωσε στις 20 Οκτωβρίου την ολοκλήρωση των εργασιών επέκτασης της δυνατότητας επαναεριοποίησης του τερματικού σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), στη νήσο Krk, από 2,9 σε 6,1 δισ. κ.μ. ετησίως. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, η πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης (FSRU) έχει επιστρέψει στο Omisalj (στη νήσο Krk) από την Τουρκία, όπου πραγματοποιήθηκαν η εγκατάσταση της νέας μονάδας επαναεριοποίησης και εργασίες συντήρησης.

Μικρή αύξηση κροατικού πληθωρισμού στο 4,2% τον Σεπτέμβριο 2025

Ο πληθωρισμός, στην Κροατία, σημείωσε τον Σεπτέμβριο 2025, μικρή αύξηση έναντι του Αυγούστου, καθώς ο δείκτης τιμών καταναλωτή (CPI) διαμορφώθηκε στο 4,2%, σε ετήσια βάση (από 4,1% τον Αύγουστο βάσει στοιχείων της κ/Στατιστικής Υπηρεσίας). Λαμβάνοντας υπ' όψιν τον εναρμονισμένο δείκτη τιμών καταναλωτή (HICP), η Κροατία εξακολουθεί να σημειώνει τον δεύτερο υψηλότερο πληθωρισμό (μετά την Εσθονία) στην Ευρωζώνη, με το σχετικό ποσοστό να διατηρείται στο 4,6% (σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat), αισθητά υψηλότερα από τον μέσον όρο (2,2%).

Οι πληθωριστικές πιέσεις (βάσει CPI) περιορίστηκαν ελαφρώς στις υπηρεσίες, καθώς ανήλθαν στο 6,0% (από 6,4% τον Αύγουστο). Μείωση κατεγράφη και στην κατηγορία τροφίμων, ποτών και καπνού, με το σχετικό ποσοστό να διαμορφώνεται στο 5,6% (από 6,2% τον Αύγουστο), ενώ στα μη ενεργειακά βιομηχανικά αγαθά (εξαιρουμένων των τροφίμων) οι τιμές αυξήθηκαν κατά 0,5%, όπως και τον Αύγουστο. Αντιθέτως, αξιοσημείωτη αύξηση σημειώθηκε στον κλάδο της ενέργειας με τον πληθωρισμό να ανέρχεται στο 4,5% (από 2,5% τον Αύγουστο).