

ΑΠΡΙΛΙΟΣ  
2026

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΡΕΤΟΡΙΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟ ΓΙΟΧΑΝΝΕΣΜΠΟΥΡΓΚ

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Οικονομία
- Επιχειρηματικά νέα
- Επενδύσεις
- Ενέργεια
- Διεθνείς εκθέσεις

#### 1 Προβλέψεις του ΔΝΤ για οικονομική ανάπτυξη στη Νότια Αφρική

2 Το ΔΝΤ, στην εαρινή του έκθεση, προέβη σε μείωση της πρόβλεψης για ανάπτυξη στη Νότια Αφρική, το τρέχον έτος, κατά 0,4 ποσοστιαίες μονάδες. Σε προγενέστερη εκτίμηση τον Ιανουάριο, το ΔΝΤ είχε αναφέρει ότι η Νότια Αφρική θα σημείωνε οικονομική ανάπτυξη της τάξεως του 1,4% το 2026, ωστόσο μετά την αναθεώρηση των προβλέψεων του Ταμείου εκτιμάται ότι η ανάπτυξη φέτος δεν θα υπερβεί το 1%. Οι μεταρρυθμίσεις που είχαν υλοποιηθεί με επιτυχία το περασμένο έτος, με αποτέλεσμα τη μείωση του δημοσιονομικού ελλείμματος και τον περιορισμό των κρατικών δαπανών, είχαν συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη που σημειώθηκε το 2025, ενώ υπήρχαν αισιόδοξες προβλέψεις και για το τρέχον έτος. Στην έκθεση του ΔΝΤ, αναφέρεται ότι οι πολεμικές συγκρούσεις στη

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Μέση Ανατολή απειλούν να εκτροχιάσουν την παγκόσμια οικονομία, ενώ επίσης υψηλό είναι το οικονομικό κόστος για τις περισσότερες χώρες που εισάγουν πετρέλαιο. Επιπροσθέτως, έντονες είναι οι πληθωριστικές πιέσεις, σε παγκόσμιο επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη τις υψηλότερες τιμές ενέργειας λόγω της κατάστασης στη Μέση Ανατολή.

Η Νότια Αφρική είναι σε μεγάλο βαθμό εκτεθειμένη στις αυξήσεις των τιμών ενέργειας που έχουν προκληθεί το τελευταίο διάστημα. Οι τομείς Γεωργίας και Εξόρυξης αναμένεται να έχουν δυσμενέστερες επιπτώσεις σε σύγκριση με άλλους τομείς της εγχώριας οικονομίας.

Επιπροσθέτως, το νόμισμά της Νότιας Αφρικής, το ραντ, είναι ευάλωτο και έχει ήδη υποτιμηθεί κατά 6% έναντι του δολαρίου από τότε που άρχισαν οι συγκρούσεις στον Περσικό Κόλπο.

### Επιμέλεια - Σύνταξη:

Σταύρος Σταυράκος  
Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄



Photo: <https://www.adventurous-travels.com/posts/johannesburg-safety-crime-and-contr>

## ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΝΕΑ

### Επιδείνωση επιχειρηματικής εμπιστοσύνης

Η επιχειρηματική εμπιστοσύνη στη Νότια Αφρική έχει υποχωρήσει τις τελευταίες εβδομάδες, λόγω της κατάστασης στη Μέση Ανατολή. Σύμφωνα με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο της Νότιας Αφρικής, ο δείκτης επιχειρηματικού κλίματος μειώθηκε στις 131,3 μονάδες από 134,6 μονάδες που ήταν τον περασμένο μήνα. Η επιδείνωση του επιχειρηματικού κλίματος οφείλεται στην ασταθή συναλλαγματική ισοτιμία του εγχώριου νομίσματος ραντ, στην πτώση που έχει σημειωθεί στις τιμές των μετοχών στο χρηματιστήριο του Γιοχάννεσμπουργκ (πτώση κατά 10% του δείκτη αναφοράς FTSE/JSE All Share), στη μείωση του όγκου των εισαγωγών εμπορευμάτων και στις χαμηλότερες τιμές των πολύτιμων μετάλλων, σε παγκόσμιο επίπεδο.

Η οικονομία της Νότιας Αφρικής εξαρτάται, σε μεγάλο βαθμό, από την εξόρυξη και εκμετάλλευση χρυσού και λοιπών πολύτιμων μετάλλων. Πολλοί επιχειρηματίες εκφράζουν την ανησυχία τους σχετικά με το υψηλότερο κόστος ενέργειας και τη μείωση τόσο του όγκου του εξωτερικού εμπορίου όσο και των λιανικών πωλήσεων εντός της χώρας.

### Αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου

Η έναρξη της δημόσιας διαβούλευσης για το σχέδιο αποκατάστασης των σιδηροδρόμων αποτέλεσε το κεντρικό θέμα εκδήλωσης που διοργάνωσε το Υπουργείο Μεταφορών της Νότιας Αφρικής, στις 23 Απριλίου. Πρόκειται για φιλόδοξο επενδυτικό σχέδιο, με προϋπολογισμό 2 τρις. ραντ, ενώ τα έργα που περιλαμβάνονται σε εν λόγω σχέδιο αφορούν ολόκληρη την επικράτεια της χώρας και προβλέπεται να υλοποιηθούν έως το 2050. Το σχέδιο περιέχει επίσης αξιολόγηση της φθίνουσας πορείας του σιδηροδρομικού δικτύου τις τελευταίες δεκαετίες, γεγονός που οδήγησε σε κατακόρυφη μείωση του όγκου των εμπορευματι-



Photo: <https://qz.com/johannesburg-africas-wealthiest->

κών μεταφορών και του αριθμού των Νοτιοαφρικανών πολιτών που χρησιμοποιούν αυτό το μέσο για τις μετακινήσεις τους.

Η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου μαζί με την επέκταση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας εντάσσονται στο πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων της κυβέρνησης της χώρας.

### Ομιλία της Υπουργού Μεταφορών της Νότιας Αφρικής για τις σιδηροδρομικές μεταφορές

Κατά τη διάρκεια της ομιλίας της στην εκδήλωση που αφορούσε το σχέδιο αποκατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου, η Υπουργός Μεταφορών της Νότιας Αφρικής, κα Barbara Creecy, ανέφερε ότι επί του παρόντος 165 εκατ. τόνοι εμπορευμάτων μεταφέρονται, σε ετήσια βάση, μέσω του σιδηροδρομικού δικτύου, ενώ στο πλαίσιο του σχεδίου αποκατάστασης έχει τεθεί στόχος η αύξηση της ετήσιας μεταφοράς εμπορευμάτων σε 250 εκατ. τόνους, μέχρι το 2030.

Επεσήμανε επίσης ότι, οι σιδηροδρομικές μεταφορές ενδείκνυνται για μεταφορά μεγάλων φορτίων σε μακρινές αποστάσεις, ενώ μπορούν να συμβάλουν στην αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου, καθώς το μεγαλύτερο μέρος των φορτίων-εμπορευμάτων διακινούνται εντός της χώρας με φορτηγά-οχήματα.



Photo: <https://www.south-african-hotels.com/suburb/joha>



Photo: <https://www.roughguides.com/south-africa/first-t>

## ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

**Επενδυτικό Συνέδριο για τη Νότια Αφρική**

Υπό την παρουσία του Προέδρου της Νότιας Αφρικής, κ. Cyril Ramaphosa, διοργανώθηκε στο Γιοχάννεσμπουργκ, στις 31 Μαρτίου, το 6<sup>ο</sup> Επενδυτικό Συνέδριο για τη Νότια Αφρική (South Africa Investment Conference-SAIC). Θεωρείται το κορυφαίο συνέδριο στη χώρα για επενδύσεις και αποτελεί σημαντική ευκαιρία για την προβολή των επενδυτικών σχεδίων της Νότιας Αφρικής και την παρουσίαση των οικονομικών μεταρρυθμίσεων. Ο στόχος της νοτιοαφρικανικής κυβέρνησης είναι η προσέλκυση επενδύσεων, ύψους 2 τρισ. ραντ (περίπου 1,02 δισ. ευρώ), μέχρι το 2028. Σημειώνεται ότι περισσότεροι από 1.000 σύνεδροι από 50 χώρες συμμετείχαν στο φετινό SAIC.

Ο Πρόεδρος της Νότιας Αφρικής, κατά τη διάρκεια της κεντρικής του ομιλίας, αναφέρθηκε στην έντονη αβεβαιότητα που επικρατεί στο διεθνές στερέωμα με αρνητικές συνέπειες για την οικονομική ανάπτυξη. Υπογράμμισε ότι υπό αυτές τις συνθήκες, η Νότια Αφρική είναι αξιόπιστος εταίρος με έμφαση στις μεταρρυθμίσεις και τη βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος. Έχει ήδη διασφαλιστεί ποσό της τάξεως των 889 δισ. ραντ που αφορά στην υλοποίηση 31 επενδυτικών έργων, τα οποία αναμένεται να συμβάλουν στη δημιουργία 230.000 νέων θέσεων εργασίας. Αναφορά επίσης υπήρξε στις επενδύσεις που υλοποιήθηκαν το διάστημα 2018-2023, οι οποίες ανήλθαν σε 1,5 τρισ. ραντ, υπερβαίνοντας κατά πολύ τον αρχικό στόχο (1 τρισ. ραντ). Τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επενδυτικά έργα στη Νότια Αφρική έχουν υλοποιηθεί στους τομείς ενέργειας, εξόρυξης, ακινήτων καθώς επίσης στις τηλεπικοινωνίες και τις υποδομές.

Συμπερασματικά, η Νότια Αφρική κατόρθωσε να πετύχει σε σημαντικό βαθμό, τον επενδυτικό στόχο προσέλκυσης κεφαλαίων, εν μέσω έντονης αβεβαιότητας και ανασφάλειας σε παγκόσμιο επί-



Photo: <https://www.istockphoto.com/videos/johannesburg>

πεδο. Η προσπάθεια προσέλκυσης κεφαλαίων συνεχίζεται με πολλές προκλήσεις να παραμένουν στο εσωτερικό της χώρας (υψηλό ενεργειακό κόστος και ανεπαρκείς υποδομές ενέργειας, υψηλή ανεργία, κοινωνικές ανισότητες κτλ.).

**Επενδύσεις από την ΕΕ στη Νότια Αφρική**

Η ΕΕ αποτελεί τον μεγαλύτερο εμπορικό και επενδυτικό εταίρο της Νότιας Αφρικής. Ο όγκος εμπορικών συναλλαγών ΕΕ και Νότιας Αφρικής αντιστοιχεί στο 23% του συνολικού εξωτερικού εμπορίου της Νότιας Αφρικής. Αξίζει να σημειωθεί ότι ποσοστό της τάξεως του 43% από τις άμεσες ξένες επενδύσεις της χώρας προέρχεται από χώρες της ΕΕ. Υπολογίζεται ότι περίπου 1.700 ευρωπαϊκές εταιρείες δραστηριοποιούνται στη Νότια Αφρική, γεγονός που έχει συμβάλει στη δημιουργία 500.000 άμεσων και 1,6 εκατ. έμμεσων θέσεων εργασίας.

Όπως είναι λογικό, η μακροχρόνια οικονομική συνεργασία ΕΕ και Νότιας Αφρικής διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο για την προώθηση των επενδύσεων και τη βελτίωση των υπαρχουσών υποδομών της χώρας. Επιπλέον, η Νότια Αφρική δύναται να εξάγει το 98% των προϊόντων της στην ΕΕ χωρίς να επιβάλλονται δασμοί και με τον τρόπο αυτό η Νότια Αφρική έχει πρόσβαση σε μια αγορά 450 εκατ. κατοίκων.

**Νέα έργα στο πλαίσιο της Global Gateway**

Στο πλαίσιο της στρατηγικής Global Gateway προβλέπεται επενδυτικό πακέτο, ύψους 11,5-12 δισ. ευρώ, το οποίο αφορά σε διάφορες δράσεις που επικεντρώνονται στη δίκαιη ενεργειακή μετάβαση (π.χ. προώθηση επενδύσεων σε ΑΠΕ, έργα πράσινου υδρογόνου, κρίσιμες πρώτες ύλες), στη φαρμακευτική εφοδιαστική αλυσίδα καθώς επίσης στις υποδομές συνδεσιμότητας, τις μεταφορές και την ηλεκτρική ενέργεια.

Οι συγκεκριμένες επενδυτικές δράσεις θα υλοποιηθούν μέσω επιχορηγήσεων και λήψης δανείων από αναπτυξιακές τράπεζες.



Photo: <https://www.beflotravel.com/south-africa/johann>

## Εκδήλωση για την Εταιρική Σχέση Καθαρού Εμπορίου και Επενδύσεων (CTIP)

Κατόπιν πρωτοβουλίας της Αντιπροσωπείας της ΕΕ στη Νότια Αφρική, πραγματοποιήθηκε στο Cape Town ενημερωτική εκδήλωση με συμμετοχή αξιωματούχων και εκπροσώπων της επιχειρηματικής κοινότητας προκειμένου να εξετασθούν πτυχές της Εταιρικής Σχέσης Καθαρού Εμπορίου και Επενδύσεων (CTIP) μεταξύ ΕΕ και Νότιας Αφρικής που υπεγράφη το Νοέμβριο 2025.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στον τρόπο με τον οποίο η CTIP θα μπορούσε να συνεισφέρει στη δημιουργία ενός εύελκτου πλαισίου συνεργασίας μεταξύ ευρωπαϊκών και νοτιοαφρικανικών επιχειρήσεων. Παράλληλα, η εταιρική σχέση θα πρέπει να συμβάλει στην αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των περιορισμών πρόσβασης ευρωπαϊκών προϊόντων στη νοτιοαφρικανική αγορά.



Photo: <https://rtwin30days.com/cape-town-south-africa/>

## ΕΝΕΡΓΕΙΑ

### Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της αύξησης τιμών στον τομέα ενέργειας

Η κυβέρνηση της Νότιας Αφρικής προχώρησε σε λήψη μέτρων στον τομέα ενέργειας, εισάγοντας μηνιαία μείωση του γενικού φόρου καυσίμων κατά 3 ραντ ανά λίτρο. Επίσης, έχει συσταθεί ειδική ομάδα εργασίας του Υπουργικού Συμβουλίου για την αντιμετώπιση των απότομων αυξήσεων τιμών και την αξιολόγηση των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων κινδύνων όσον αφορά στις προμήθειες καυσίμων.

### Αύξηση εισαγωγών καυσίμων από τις ΗΠΑ

Σημαντική αύξηση των εισαγωγών διυλισμένων καυσίμων από τις ΗΠΑ έχει σημειωθεί το τελευταίο διάστημα. Τον Απρίλιο, η Νότια Αφρική εισήγαγε περισσότερους από 165.000 τόνους καυσίμων από τις ΗΠΑ. Η ποσότητα αυτή είναι διπλάσια σε σύγκριση με τις εισαγωγές αργού πετρελαίου και καυσίμων από τις ΗΠΑ, τον περασμένο Ιανουάριο. Η Νότια Αφρική έχει αυ-



Photo: <https://www.moneyweb.co.za/news/south-africa/so>

ξήσει τις εισαγωγές καυσίμων από τις ΗΠΑ προκειμένου να αντισταθμίσει την απώλεια προμηθειών από τις χώρες της Μέσης Ανατολής. Πριν την έναρξη των πολεμικών συγκρούσεων, το Ομάν, η Σαουδική Αραβία και τα ΗΑΕ αποτελούσαν τους σημαντικότερους προμηθευτές πετρελαϊκών προϊόντων της Νότιας Αφρικής. Ασφαλώς, η στροφή σε προμηθευτές που βρίσκονται πιο μακριά έχει συμβάλει στην περαιτέρω αύξηση του κόστους εισαγωγής, κυρίως λόγω των υψηλότερων τιμών καυσίμων και των ναύλων μεταφοράς.

### Επιπτώσεις από την κρίση στη Μέση Ανατολή

Η νοτιοαφρικανική οικονομία παραμένει ευάλωτη καθώς εισάγει περίπου το 70% των υγρών καυσίμων από χώρες της Μέσης Ανατολής.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, οι περισσότερες χώρες αναζητούν πλέον εναλλακτικές λύσεις για να προμηθευτούν καύσιμα, ενδέχεται να σημειωθούν ελλείψεις καυσίμων στη Νότια Αφρική, το προσεχές διάστημα.

Η κρίση στον Περσικό Κόλπο έχει αρνητικό αντίκτυπο γενικότερα στο εξωτερικό εμπόριο της Νότιας Αφρικής, ενώ παράλληλα υψηλότερο είναι το κόστος αγοράς για τους καταναλωτές στο εσωτερικό της χώρας.



Photo: <https://www.zaia.com/en/economy/africa/south>

**ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ****Event: Africa Automation Indaba**

Duration: 13-14 May 2026

Organizer: RX Events

Venue: Radisson Collection Hotel, Waterfront

Cape Town, South Africa

Tel : (+27) 10 496 3500

E-mail: [aatf@rxglobal.com](mailto:aatf@rxglobal.com)

Website: <https://www.africaautomationtechnologyfair.com>

**Event: Big 5 Construct South Africa**

Duration: 9-11 June 2026

Organizer: DMG Events

Venue: Gallagher Convention Centre

Midrand, South Africa

Tel : (+27) 64 514 2076

E-mail: [marketing@big5constructsouthafrica.com](mailto:marketing@big5constructsouthafrica.com)

Website: <https://www.big5constructsouthafrica.com>

**Event: South Africa Infastructure Expo**

Duration: 9-11 June 2026

Organizer: DMG Events

Venue: Gallagher Convention Centre

Midrand, South Africa

Tel : (+27) 21 700 2076

E-mail: [gallagher@gallagher.co.za](mailto:gallagher@gallagher.co.za)

Website: <https://www.southafricaninfrastructureexpo.com>

**Event: Africa Food**

Duration: 10-12 June 2026

Organizer: DMG Events

Venue: International Convention Centre

Cape Town, South Africa

Tel : (+27) 21 700 5500

E-mail: [MargaretPeters@dmgevents.com](mailto:MargaretPeters@dmgevents.com)

Website: <https://www.theafricafoodshow.com>

**Event: Manufacturing Indaba (Manufacturing sector supply chain)**

Duration: 14-15 July 2026

Organizer: Siyenza Management

Venue: Sandton Convention Centre,

Johannesburg, South Africa

Tel : (+27) 11 463 9184

E-mail: [info@manufacturingindaba.co.za](mailto:info@manufacturingindaba.co.za)

Website: <https://manufacturingindaba.co.za>

**Event: Electra Mining Africa 2026**

Duration: 7-11 September 2026

Organizer: Montgomery Group

Venue: Johannesburg Expo Centre,

Nasrec Road, Corner Rand Show Road

Johannesburg, South Africa

Tel : (+27) 11 82 554 6674

E-mail: [shalane.vorster@montgomerygroup.com](mailto:shalane.vorster@montgomerygroup.com)

Website: <https://www.electramining.co.za>